

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- เอกสารแนบที่ 1 การตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถ และอุปกรณ์ต่างๆ
- เอกสารแนบที่ 2 เอกสารการให้บริการและขนถ่ายสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำเคลื่อนที่
- เอกสารแนบที่ 3 เอกสารการขุดลอกและตรวจสอบรางระบายน้ำ
- เอกสารแนบที่ 4 เอกสารแสดงการเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้าง ที่มีความดังไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ)
- เอกสารแนบที่ 5 การตรวจสอบเครื่องจักร/อุปกรณ์ ที่ใช้ในโครงการ
- เอกสารแนบที่ 6 สำเนาใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะมูลฝอยทั่วไป จากเทศบาลตำบลเชิงเนิน
- เอกสารแนบที่ 7 สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้าง
- เอกสารแนบที่ 8 การฝึกอบรมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎของโครงการ
- เอกสารแนบที่ 9 สรุปรายชื่อจำนวนคนงานท้องถิ่น และการประชาสัมพันธ์รับคนงานท้องถิ่น
- เอกสารแนบที่ 10 นโยบายด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของโครงการ
- เอกสารแนบที่ 11 เอกสารสัญญาการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ
- เอกสารแนบที่ 12 เอกสารการประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้างให้ชุมชนและโรงงานทราบล่วงหน้า
- เอกสารแนบที่ 13 ผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และบันทึกข้อร้องเรียน
- เอกสารแนบที่ 14 มาตรการในการชดเชยค่าเสียหายในกรณีได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง
- เอกสารแนบที่ 15 แผนงานด้านความปลอดภัยสำหรับคนงานก่อสร้าง
- เอกสารแนบที่ 16 การฝึกอบรมคนงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงานให้มีความรู้ และรับทราบกฎระเบียบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- เอกสารแนบที่ 17 รายงานชี้บ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน
- เอกสารแนบที่ 18 ตัวอย่างใบอนุญาตการทำงาน (Work Permit)
- เอกสารแนบที่ 19 เอกสารเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- เอกสารแนบที่ 20 แผนปฏิบัติการฉุกเฉินของผู้รับเหมา
- เอกสารแนบที่ 21 กฎระเบียบของบ้านพักคนงานและพนักงาน
- เอกสารแนบที่ 22 มาตรการด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับชุมชน
- เอกสารแนบที่ 23 การให้ความรู้เรื่องสุขภาพและโรคติดต่อแก่คนงานก่อสร้าง
- เอกสารแนบที่ 24 เอกสารแจ้งจำนวนคนงานก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่
- เอกสารแนบที่ 25 การตรวจสอบสุขภาพของคนงานก่อนเข้าทำงาน
- เอกสารแนบที่ 26 ฐานข้อมูลการตรวจสอบสุขภาพของคนงานก่อนเข้าทำงาน
- เอกสารแนบที่ 27 การตรวจสอบสารเสพติดของคนงานก่อนเข้าทำงาน
- เอกสารแนบที่ 28 แผนการก่อสร้าง


เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- เอกสารแนบที่ 29 บันทึกข้อมูลปริมาณ และวิธีการกำจัดกากของเสีย
- เอกสารแนบที่ 30 บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ระบุถึงสาเหตุและวิธีการแก้ไข
- เอกสารแนบที่ 31 ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งภายหลังการทดสอบถังและระบบท่อ

เอกสารแนบที่ 1

การตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของรถ และอุปกรณ์ต่างๆ


10323500 F01

| | | | |
|---|---|------|------------|
|  | Check List ใบตรวจสภาพเครื่องจักรกลหนักและอุปกรณ์ประกอบ | NO. | |
| | | DATE | Page 1 / 2 |

บริษัท JEL หมายเลขเครื่อง HP 20196
 หมายเลขเครื่องยนต์ 09 HP ชื่อรุ่น KOMATSU

| รายการที่ตรวจสอบ | ผ่าน | ไม่ผ่าน | หมายเหตุ |
|---|------|---------|----------|
| 1. ระบบเครื่องยนต์ | | | |
| 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | /// | | |
| 1.2 การรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง | /// | | |
| 1.3 ระบบไฟฟ้าเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องขาดระดับแรงดัน | /// | | |
| 2. ระบบน้ำหล่อเย็น | | | |
| 2.1 ระดับน้ำหล่อเย็น | /// | | |
| 2.2 ระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก | /// | | |
| 2.3 การรั่วซึมของน้ำหล่อเย็น | /// | | |
| 2.4 ระบบไฟฟ้าเตือนอุณหภูมิ สูง-ต่ำขนาดตัวเครื่อง Lamp | /// | | |
| 2.5 สภาพหม้อน้ำ (รังผึ้ง) | /// | | |
| 2.6 พัดลมระบายความร้อน | /// | | |
| 3. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง | | | |
| 3.1 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเชื้อเพลิง | /// | | |
| 3.2 น้ำมันเบื่อนในถังน้ำมันหรือตัวถังน้ำมัน | /// | | |
| 3.3 การรั่วซึม | /// | | |
| 3.4 ค่าบีคิงน้ำมัน Seal | /// | | |
| 3.5 ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงขาดระดับ | /// | | |

10323500 F01

| | | | |
|---|---|------|------------|
|  | Check List ใบตรวจสภาพเครื่องจักรกลหนักและอุปกรณ์ประกอบ | NO. | |
| | | DATE | Page 2 / 2 |

| รายการที่ตรวจสอบ | ผ่าน | ไม่ผ่าน | หมายเหตุ |
|--|------|---------|----------|
| 4. ระบบไฟฟ้า | | | |
| 4.1 สภาพตัว Battery | /// | | |
| 4.2 ระดับน้ำกลั่น | /// | | |
| 4.3 สภาพสายไฟต่างๆ | /// | | |
| 4.4 สภาพไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณต่างๆ | /// | | |
| 5. ระบบไฮดรอลิก | | | |
| 5.1 สภาพการรั่วซึมของระบบต่างๆ (สาย, ปืน, ซีล) | /// | | |
| 5.2 ระดับน้ำมัน | /// | | |
| 6. ระบบช่วงล่าง, การรองรับน้ำหนัก | | | |
| 6.1 สภาพการแตกหัก, ชิ้นส่วน Ball joint | /// | | |
| 6.2 สภาพยาง, ดินตะขาบ | /// | | |
| 6.3 สภาพ Steering system (บังคับเลี้ยว) | /// | | |
| 7. สภาพเครื่องจักรกลหนักโดยรวม | | | |
| 7.1 สภาพ Brake | /// | | |
| 7.2 ท่อแก๊สประดากไฟ | /// | | |
| 7.3 สภาพ Control system | /// | | |
| 7.4 สภาพ การขับเคลื่อน (Transmission) | /// | | |
| 7.5 ดับเบิ้ลเฟือง | /// | | |
| 7.6 ขอมรองชิ้นขนาด ไม่ต่ำกว่า 15x15x50 CM 2 ชิ้น | /// | | |
| 7.7 หลังกา มาะซึนิง | /// | | |

☒ ผ่าน
 *** หมายเหตุ ต้องผ่านทุกข้อ

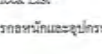


วันที่ 5, 7, 8

50078607

บริษัท JEL หมายเลขเครื่อง HP 20196
 หมายเลขเครื่องยนต์ 09 HP ชื่อรุ่น KOMATSU


10323500 F01

| | | | |
|---|---|------|------------|
|  | Check List ใบตรวจสภาพเครื่องจักรกลหนักและอุปกรณ์ประกอบ | NO. | |
| | | DATE | Page 1 / 2 |

บริษัท JEL หมายเลขเครื่อง HP 20196
 หมายเลขเครื่องยนต์ 09 HP ชื่อรุ่น KOMATSU

| รายการที่ตรวจสอบ | ผ่าน | ไม่ผ่าน | หมายเหตุ |
|---|------|---------|----------|
| 1. ระบบเครื่องยนต์ | | | |
| 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | /// | | |
| 1.2 การรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง | /// | | |
| 1.3 ระบบไฟฟ้าเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องขาดระดับแรงดัน | /// | | |
| 2. ระบบน้ำหล่อเย็น | | | |
| 2.1 ระดับน้ำหล่อเย็น | /// | | |
| 2.2 ระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก | /// | | |
| 2.3 การรั่วซึมของน้ำหล่อเย็น | /// | | |
| 2.4 ระบบไฟฟ้าเตือนอุณหภูมิ สูง-ต่ำขนาดตัวเครื่อง Lamp | /// | | |
| 2.5 สภาพหม้อน้ำ (รังผึ้ง) | /// | | |
| 2.6 พัดลมระบายความร้อน | /// | | |
| 3. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง | | | |
| 3.1 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเชื้อเพลิง | /// | | |
| 3.2 น้ำมันเบื่อนในถังน้ำมันหรือตัวถังน้ำมัน | /// | | |
| 3.3 การรั่วซึม | /// | | |
| 3.4 ค่าบีคิงน้ำมัน Seal | /// | | |
| 3.5 ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงขาดระดับ | /// | | |

10323500 F01

| | | | |
|---|---|------|------------|
|  | Check List ใบตรวจสภาพเครื่องจักรกลหนักและอุปกรณ์ประกอบ | NO. | |
| | | DATE | Page 2 / 2 |

| รายการที่ตรวจสอบ | ผ่าน | ไม่ผ่าน | หมายเหตุ |
|--|------|---------|----------|
| 4. ระบบไฟฟ้า | | | |
| 4.1 สภาพตัว Battery | /// | | |
| 4.2 ระดับน้ำกลั่น | /// | | |
| 4.3 สภาพสายไฟต่างๆ | /// | | |
| 4.4 สภาพไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณต่างๆ | /// | | |
| 5. ระบบไฮดรอลิก | | | |
| 5.1 สภาพการรั่วซึมของระบบต่างๆ (สาย, ปืน, ซีล) | /// | | |
| 5.2 ระดับน้ำมัน | /// | | |
| 6. ระบบช่วงล่าง, การรองรับน้ำหนัก | | | |
| 6.1 สภาพการแตกหัก, ชิ้นส่วน Ball joint | /// | | |
| 6.2 สภาพยาง, ดินตะขาบ | /// | | |
| 6.3 สภาพ Steering system (บังคับเลี้ยว) | /// | | |
| 7. สภาพเครื่องจักรกลหนักโดยรวม | | | |
| 7.1 สภาพ Brake | /// | | |
| 7.2 ท่อแก๊สประดากไฟ | /// | | |
| 7.3 สภาพ Control system | /// | | |
| 7.4 สภาพ การขับเคลื่อน (Transmission) | /// | | |
| 7.5 ดับเบิ้ลเฟือง | /// | | |
| 7.6 ขอมรองชิ้นขนาด ไม่ต่ำกว่า 15x15x50 CM 2 ชิ้น | /// | | |
| 7.7 หลังกา มาะซึนิง | /// | | |

☒ ผ่าน
 *** หมายเหตุ ต้องผ่านทุกข้อ



วันที่ 5, 7, 8

50078607

INSPECTION REPORT (HEAVY MACHINE)

| บริษัท | COMPANY | NISHIO RENTAIL CO.LTD | LOCATION | LATKRABANG BRANCH | DATE | 12/10/2021 |
|-------------|----------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|------------|------------|
| เครื่องจักร | EXCAVATOR | PC130 | พิกัดเลข เครื่องจักร | 20196 | วันที่ตรวจ | 12/10/2022 |
| MACHINE | PC130 | | SERIAL No. | ASSET No. | | |
| ENGINE | 1 ENGINE OIL | C/K | CHECK | 44 STEERING SYSTEM | C/K | ✓ |
| | 2 OIL FILTER | ✓ | ✓ | 45 BREAK SYSTEM | ✓ | ✓ |
| | 3 FUEL FILTER | ✓ | ✓ | 46 TYRE, WHEEL BOLT | ✓ | ✓ |
| | 4 AIR FILTER | ✓ | ✓ | 47 STEEL ROLLER | ✓ | ✓ |
| | 5 RADIATOR + HOSE | ✓ | ✓ | 48 SPROCKET | ✓ | ✓ |
| | 6 V-BELT | ✓ | ✓ | 49 IDLER | ✓ | ✓ |
| | 7 WATER PUMP | ✓ | ✓ | 50 IDLER SPRING | ✓ | ✓ |
| | 8 FUEL PUMP + NOZZLE | ✓ | ✓ | 51 TRACK ROLLER | ✓ | ✓ |
| | 9 TEMPERATURE | ✓ | ✓ | 52 TRACK SHOES | ✓ | ✓ |
| | 10 OIL PRESSURE | ✓ | ✓ | 53 TRACK LINK | ✓ | ✓ |
| | 11 SPEED SYSTEM | ✓ | ✓ | 54 PIN-TRACK | ✓ | ✓ |
| | 12 STOP SYSTEM | ✓ | ✓ | 55 BUSHING-TRACK | ✓ | ✓ |
| | 13 PISTON-RING | ✓ | ✓ | 56 FRAME | ✓ | ✓ |
| | 14 SPARKS PLUG | ✓ | ✓ | 57 HANDLE | ✓ | ✓ |
| ELECTRIC | 15 LPG SYSTEM | ✓ | ✓ | 58 SPRINKLER SYSTEM | ✓ | ✓ |
| | 16 ENGINE CONDITION | ✓ | ✓ | 59 VIBRATION SYSTEM | ✓ | ✓ |
| | 17 BATTERY | ✓ | ✓ | 60 VIBRATION RUBBER | ✓ | ✓ |
| | 18 ALTERNATOR | ✓ | ✓ | 61 FENDER SCRAPER | ✓ | ✓ |
| | 19 IGNITION KEY | ✓ | ✓ | 62 BOOM | ✓ | ✓ |
| | 20 STARTER MOTOR | ✓ | ✓ | 63 ARM | ✓ | ✓ |
| | 21 WIRE | ✓ | ✓ | 64 BUCKET | ✓ | ✓ |
| | 22 CONNECTOR | ✓ | ✓ | 65 TOOTH | ✓ | ✓ |
| | 23 FUSE, BREAKER | ✓ | ✓ | 66 EDGE | ✓ | ✓ |
| | 24 SWITCH | ✓ | ✓ | 67 BLADE | ✓ | ✓ |
| | 25 RELAY | ✓ | ✓ | 68 PIN-BUSHING | ✓ | ✓ |
| | 26 MOTOR | ✓ | ✓ | 69 GEAR SWING | ✓ | ✓ |
| | 27 HORN | ✓ | ✓ | 70 OUTRIGGER | ✓ | ✓ |
| HYDRAULIC | 28 MOTION ALARM | ✓ | ✓ | 71 MASTER ROLLER | ✓ | ✓ |
| | 29 LIGHTING SYSTEM | ✓ | ✓ | 72 PULLEY | ✓ | ✓ |
| | 30 MONITOR | ✓ | ✓ | 73 CHAIN | ✓ | ✓ |
| | 31 BATTERY CHARGER | ✓ | ✓ | 74 FORKS | ✓ | ✓ |
| | 32 HYDRAULIC OIL | ✓ | ✓ | 75 COUNTER WEIGHT | ✓ | ✓ |
| | 33 FILTER | ✓ | ✓ | 76 OPERATOR SEAT | ✓ | ✓ |
| | 34 HOSE | ✓ | ✓ | 77 GEAR OIL | ✓ | ✓ |
| | 35 PUMP | ✓ | ✓ | 78 BEARING | ✓ | ✓ |
| | 36 CONTROL VALVE | ✓ | ✓ | 79 DOOR-LOCK | ✓ | ✓ |
| | 37 MOTOR | ✓ | ✓ | 80 WINDOWS | ✓ | ✓ |
| | 38 HYD. CYLINDER | ✓ | ✓ | 81 MIRROR | ✓ | ✓ |
| | 39 OIL COOLER | ✓ | ✓ | 82 AIR CONDITIONER | ✓ | ✓ |
| | 40 CLUTCH | ✓ | ✓ | 83 FLASH LIGHT | ✓ | ✓ |
| | 41 TRANSMISSION | ✓ | ✓ | 84 BODY MACHINE | ✓ | ✓ |
| DRIVE LINE | 42 UNIVERSAL JOINT | ✓ | ✓ | 85 GREASE | ✓ | ✓ |
| | 43 DIFFERENTIAL | ✓ | ✓ | 86 ALL CONDITION | ✓ | ✓ |
| | REMARKS | สภาพโดยรวม | | | | |

เครื่องจักรใช้งานปกติ

| สถานที่ | AT SITE | เวลา | IN TIME | ออกเวลา | OUT TIME | หมายเหตุ |
|---------------|---------|------|---------|---------|----------|----------|
| MECHANIC SIGN | | | | | | |
| LEGEND | | | | | | |
| ✓ = GOOD | | | | | | |
| G = CLEANING | | | | | | |
| N = NOISY | | | | | | |
| L = LEAK | | | | | | |
| P = PAINT | | | | | | |
| R = REPAIR | | | | | | |
| T = TIGHTEN | | | | | | |
| A = ADJUST | | | | | | |
| F = REFILL | | | | | | |



NISHIO RENT ALL (THAILAND) CO., LTD

Tel. 02-445-7015-17 FAX. 02-445-4019
18/8 Free Place Building, 12th Floor Unit 1201 Sukhumvit 21 Road(Khlong),
Klongtoey Nua, Wattana, Bangkok
10110

วันที่ 11 มิถุนายน 2563

ใบรับรองการทำงานในการใช้เครื่องจักร

เจ้าหน้า นายวิชา คำหา บริษัท บริษัท รักษ์พล (ประเทศไทย) จำกัด ขอรับรอง
การทำงานในการใช้เครื่องจักร ขอออกใบรับรองนี้ ต่อ นายวิชา คำหา ซึ่งปฏิบัติงานที่
หมู่ที่ 6 ตำบล ต.บึงน้ำเต้า อ.บึงน้ำเต้า จ.พิจิตร นครสวรรค์
รพช.บึงน้ำเต้า ๖๖.๖๐ ม.รพช. ๐๐๐-๗๗๔-๔๓๑๙ ใบรับรองนี้ออกให้
และระยะเวลาในการทำงาน 5 ปี ซึ่งมีความสามารถ และความรู้เพียงพอในการใช้เครื่องจักร
สามารถตรวจสอบการทำงาน และให้การยอมรับความรับผิดชอบในการใช้เครื่องจักรทุกครั้งที่มีการทำงาน



นายวิชา คำหา (เจ้าหน้าที่ส่วนงานช่างเทคนิคเครื่องจักร)



บริษัท นิชิโอะ เร็นท์ ออล ประเทศไทย จำกัด

ขอมอบวุฒิบัตรนี้ไว้ เพื่อแสดงว่า
นายวิรัตน์ ชัยรักษ์

ได้ผ่านการอบรม

หลักสูตรด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน
ตาม พรบ. ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานพ.ศ. ๒๕๔๔

สำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างใหม่ ระยะเวลาอบรม 6 ชั่วโมง ประกอบด้วย

- 1 ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระยะเวลาอบรม 1.30 ชั่วโมง
- 2 กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระยะเวลาอบรม 1.30 ชั่วโมง
- 3 ซ้อมบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระยะเวลาอบรม 3 ชั่วโมง

อบรมวันที่ 6 มกราคม 2563

ให้ไว้ ณ วันที่ 6 มกราคม 2563



**บริษัท นิชิโอะ เร็นท์ออล
(ประเทศไทย) จำกัด**

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายวิรัตน์ ชัยรักษ์

บัตรประจำตัว [REDACTED]

ได้ผ่านการอบรม

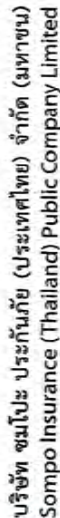
หลักสูตรการขับรถชุดไฮดรอลิคอย่างถูกวิธีและปลอดภัย
ตามข้อที่ ๖๖ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ
เครื่องจักร บันจัน และหน่อไม้ พศ. ๒๕๕๒

ระหว่างวันที่ 29 – 31 มกราคม 2563 (21 ชั่วโมง)

ขอให้ความรู้ที่ได้รับเป็นส่วนช่วยให้ประสบความสำเร็จในหน้าที่การงานสืบไป

ให้ไว้ ณ วันที่ 31 มกราคม 2563

ผู้จัดการแมคคานิค

[illegible]

CONTRACTORS' PLANT AND MACHINERY INSURANCE POLICY SCHEDULE

| | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|---|---|-------------------|--------------------|--------------|------------|-----------|-----|------------|--------------|---------------------|
| Policy No. | HQ-SEP-0000076-00000-2022-06 | | Name and address of Insured NISHIO RENT ALL (THAILAND) CO., LTD. | | | | | | | | | |
| Incorporated in this Policy is (are) Questionnaire(s) and Proposal(s) No(s) | | | 18/8 Fico Place Building, 12 th Floor, Unit 1201, Sukhumvit 21 Road, (Aseke) Klongtoey Nua, Watana, Bangkok 10110 | | | | | | | | | |
| The following endorsements are attached to and form part of this Policy : | | | Location or geographical area where this cover attaches Anywhere in Thailand | | | | | | | | | |
| As per attachment | | | | | | | | | | | | |
| Period of Insurance from July 1, 2022 to June 30, 2023 | | | Annual premium (Inclusive of extra premiums for the above-mentioned endorsements) | | | | | | | | | |
| | | | <table><tr><td>Premium</td><td>6,890,358.00</td></tr><tr><td>Stamp Duty</td><td>27,582.00</td></tr><tr><td>VAT</td><td>484,264.40</td></tr><tr><td>Total</td><td>7,402,174.40</td></tr></table> | | Premium | 6,890,358.00 | Stamp Duty | 27,582.00 | VAT | 484,264.40 | Total | 7,402,174.40 |
| Premium | 6,890,358.00 | | | | | | | | | | | |
| Stamp Duty | 27,582.00 | | | | | | | | | | | |
| VAT | 484,264.40 | | | | | | | | | | | |
| Total | 7,402,174.40 | | | | | | | | | | | |
| Specification of Insured Items | | | | | | | | | | | | |
| Item No. | Qty | Description of Items (type, manufacturer, capacity) | Year of manufacture | Deductible | Sum Insured (Baht) | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1,221 Items of Construction Machinery for Rent (Both New & Used) As per attachment | | As per attachment | 1,271,554,368.00 | | | | | | | |
| Total sum Insured | | | | | 1,271,554,368.00 | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Agent <input checked="" type="checkbox"/> Broker | | | License No. 3000005/2557 | | | | | | | | | |
| in witness whereof the Undersigned being duly authorized by the Insurers and on behalf of the Insurers has (have) here unto set this (their) hand(s) | | | | | | | | | | | | |
| This 23rd day of June, 2022 | | | Signature | | | | | | | | | |

Signature _____

บริษัท บำรุงกสิภัณฑ์ จำกัด

700/2 | หมู่ 5 ตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี 20000

วันที่ 27 ตุลาคม 2564

เรื่อง แจ้งการจำหน่ายรถแทรกเตอร์
เวียน นายทะเบียนกรุงเทพมหานคร

| | | | | |
|------------|--|------------------------------------|--|------------|
| ส่วนบริษัท | | ได้จำหน่ายรถยนต์บรรทุก ขมิ้น โดมัส | | |
| | | | | PC13D-10M0 |
| | | | | เลขตัวถัง |

KMTPC298HMTc20196*
เลขเครื่องขบด
4D95L-579243
ที่เหลือง ถักขบดเกรดคอตเจอร์จำนวน 4 คู่ ขนาด

97 แรงม้า ขมิบเรือเพลิง ป้ายฟ้าสีเข้ล

[illegible]

ใบพัดผสมทราย 10520

โดยเงื่อนไขจากการชำระเงิน 30 วัน นับตั้งจากส่งมอบ



| | | | | | |
|---|----------------|-------------|-------|------------|---|
| นายเขต ส่วกิจรับและจำหน่ายแล้วเมื่อวันที่ | 11 ตุลาคม 2564 | ชด้ายชุดที่ | 64/93 | ถ้าพื้นที่ | 1 |
|---|----------------|-------------|-------|------------|---|

2) เรือน นายชเนตธิย... กงสุขพหามาร
ด้วย บารัก... บารอกอโดมิตูเชลส์ จักัด
ให้คำปรึกษาอันมีค่าว่าใน
10 ปีนี้ จะใช้... (ประเทศไทย)
ด้วยวันที่ ๑๙.10.64
โดย (ชื่อ) นายประเสริฐ...
เลขที่ 30 วัน

และขอเชิญ



๑. การเลือกพื้นที่ที่มีประโยชน์

พระเจ้าหลานเธอ พระองค์เจ้าพัชรกิติยาภา

1) ที่ บพ 0417.3 (ก) 5/..... วันที่.....

เรียน นายทะเบียนจังหวัด

รับ และจำหน่าย เป็นการถูกต้องแล้ว

จึงเวียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป

พระเจ้าหลานเธอ พระองค์เจ้าพัชรกิติยาภา

(2) ०५१००४१७३ (०५१) ०५१००४१७३

.....เขียน มหะเป็นจังหวัด.....เขียน มหะเป็นจังหวัด.....

รับ และเข้าทำเป็นกรณคดีข้อนี้

จึงเรียนมาเพื่อคำเป็นกรดัดไป

จำหน่ายบัญชีแล้วเป็นหมายลงทะเบียน

ATTACHING TO AND FROMING A PART OF POLICY NO. HQ-SEP-0000076-00000-2022-06

- Insured** : Nishio Rent All (Thailand) Co., Ltd.
- Occupancy** : Rental and Operation of Construction Machinery
- Property Insured** : 1,221 Items of Construction Machinery for Renting (Both New & Used)
(as per attachment)
- Sum Insured** : Baht 1,271,554,368.90
(Base on Replacement Value as per attachment)
- Coverage** : The Company shall indemnify the insured for any loss of or damage to the property insured during storage, operation and transportation including loading and unloading another carrier subject to Contractors' Plant and Machinery Insurance Policy.
- Flood Sub Limit** : Baht 4,000,000.- any one occurrence and in aggregate
- Territorial Limit** : Anywhere in Thailand
- Extension** : To cover All work from within airport perimeter, dams and subaqueous work, mining, tunneling and underground work in the limit Baht 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate.
- Deductible** : The insured shall be responsible for
- 10% of loss amount subject to minimum of Baht 30,000.- for each and every loss
 - 10% of loss amount subject to minimum of Baht 50,000.- applied for all works within airport, perimeter, dam and subaqueous work, mining, tunneling and underground work.
 - 10% of loss or minimum for Baht 200,000.-for each and every occurrence for flood coverage.
- Special Clause** :
- 80% Average Clause
 - Appraisalment Clause
 - Electronic Data and Internet Endorsement
 - Replacement Value Clause
 - Sanction Limitation and Exclusion Clause
 - War and Terrorism Endorsement



when each finished transport and life
Honda Insurance Broker Ltd Co., Ltd.
14 Samsen Road, 4th Floor, Bangkok, 10500
14 Samsen Road, 4th Floor, Bangkok, 10500
14 Samsen Road, 4th Floor, Bangkok, 10500
14 Samsen Road, 4th Floor, Bangkok, 10500

Date: October 15, 2021
Ref No: NHAT21008

Certificate of Insurance

Insured: Nishio Rent All (Thailand) Co., Ltd.
Address: 18/8 Fico Place Building, 12th Floor, Unit 1201, Sukhumvit 21 Road
(Asoke) Klongtoey Nua, Wattana, Bangkok 10110


CPM Ref. Policy No. HQ-SEP-0000077-00000-2021-07
(CPM: Contractor's Plant and Machinery Insurance)
Effective Date: From 15/Oct/21 To 30/Jun/22

CGI Ref. Policy No. HQ-SLL-0000225-00000-2021-07
(CGI: Comprehensive General Liability Insurance)
Effective Date: From 15/Oct/21 To 30/Jun/22

Please be informed that the attached details of property have been covered by
Sompo Insurance (Thailand) Public Company Limited.

| No. | CODE No. | ITEM CD | MACHINE NAME | MAKER | MODEL | SERIAL No. | ENGINE | ENGINE MODEL | ENGINE No. | YEAR OF MANUFACTURE | DATE OF PURCHASE |
|-----|------------|---------|---|---------|----------|-----------------------|---------|--------------|------------|---------------------|------------------|
| 1 | 130-13-025 | 180151 | MINI EXCAVATOR (0.1 m3) WITH HYD. PUMP | KOMATSU | PC100H-3 | KMTFC300AAT C60430 | KOMATSU | 308BE | 45880 | 12-10-2021 | 12-10-2021 |
| 2 | 130-33-025 | 180450 | EXCAVATOR (0.4m3) | KOMATSU | PC130-10 | KMTFC300CAT C10317 | KOMATSU | 4095L | 57923 | 14-10-2021 | 14-10-2021 |
| 3 | 130-33-026 | 180450 | EXCAVATOR (0.4m3) | KOMATSU | PC130-10 | KMTFC300CAT C20186 | KOMATSU | 4095L | 57943 | 14-10-2021 | 14-10-2021 |

The endorsement will be issued and submitted to you soonest.



Public Company Limited

แบบฟอร์ม Load Test Crane

บริษัท

อริยา

Crane No.

.....

ทะเบียน

25

Crane ชื่อ

(TADANO)

SIN No.

.....

Crane ขนาด

25

ตัน

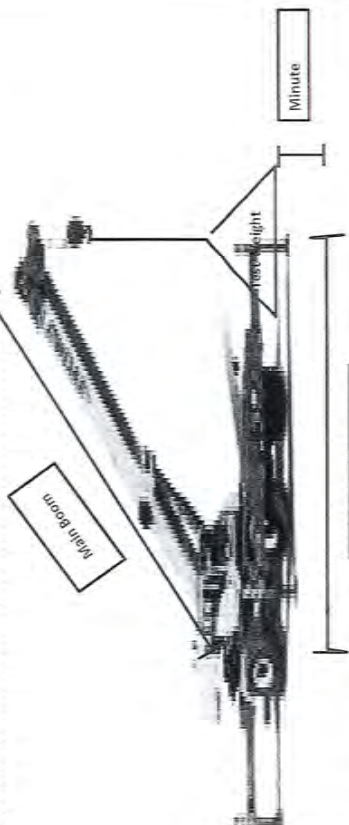
Crane ประเภท

☒ Rough Terrain Cranes
 ☐ Truck Mount crane (3xHiab)
 ☐ Crane อื่นๆ

☐ Truck Crane
 ☐ Crawler Crane

☐ All Terrain Crane
 ☐ Tower Crane

หมายเหตุ: การ Load Test นั้นต้องใช้ยกทดสอบต้องใช้เวลา 1.25 เท่าของน้ำหนักจริงที่ยกน้ำหนักงาน โดยใช้ระยะ working Radius และ Main Boom ไม่เกินกว่าระยะรัศมีที่ยกน้ำหนักงานเช่นกัน



ผลการ Load Test

| Working Radius | Main Boom | Max Weight(t) | Load Test (t) | % of test | 0 (Minute) | 15 (Minute) |
|----------------|-----------|---------------|---------------|-----------|------------|-------------|
| 8 | 30 | 5 | 5 | 100% | 300 | 300 |

รถใหญ่ (Main Winch) Holding Bracke Record


| Working Radius | Main Boom | Max Weight(t) | Load Test (t) | % of test | 0 (Minute) | 15 (Minute) |
|----------------|-----------|---------------|---------------|-----------|------------|-------------|
| 12 | 30 | 2 | 2 | 100% | 300 | 300 |

รถเล็ก (Auxiliary Winch) Holding Bracke Record

| Working Radius | Main Boom | Max Weight(t) | Load Test (t) | % of test | 0 (Minute) | 15 (Minute) |
|----------------|-----------|---------------|---------------|-----------|------------|-------------|
| 12 | 30 | 2 | 2 | 100% | 300 | 300 |

ตารางน้ำหนัก Max Weight และน้ำหนัก Load test รถเล็กตามแต่ละขนาด

| | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| Crane 25t Max 3.5t : test 2.7t | Crane 130t Max 8.8t : test 7t |
| Crane 50t Max 4t : test 3t | Crane 160t Max 10 t : test 8 t |
| Crane 60t Max 4.5t : test 3.5t | Crane 200t Max 10 t : test 8 t |
| Crane 70t Max 5t : test 4t | Crane 220t Max 10 t : test 8 t |
| Crane 100t Max 5.5t : test 4.5t | Crane 400t Max 12.5 t : test 10 t |
| Crane 120t Max 5.5t : test 4.5t | Crane 500t Max 12.5 t : test 10 t |



บริษัท อีอาร์พี จำกัด (มหาชน)
IRPC-Thai Company Limited

1) ตรวจสอบการขึ้นบัญชีของลิฟต์เคลื่อนที่ (ลิฟต์เคลื่อนที่ตามแนวนอน)

MOBILE CRANE CHECKING REPORT

Notification No. **MOES 10333400F-012 Rev.1**

วันที่ **25/7/65**

company **บริษัท อีอาร์พี จำกัด (มหาชน)**

ผู้แก้ไข **IRPC**

สถานที่ **25**

work load **5**

model **TON**

ผู้ตรวจ **TAJANA / 330-060**

ผู้ตรวจ **25/8/65**

register **—**

| ส่วนประกอบ component | รายการตรวจสอบ item | ผ่าน YES | ไม่ผ่าน NO | หมายเหตุ remark |
|--|---|-------------|---------------|--------------------|
| 1. ขาตั้ง (Outrigger) | <ul style="list-style-type: none"> - สามารถกางหรือพับได้ (boom installation) - การรั่วซึมของน้ำมัน (HYD fluid leak) - สภาพที่มองเห็นได้ (HYD line) - เชื้อเพลิงเพียงพอ (fuel) | / | | |
| 2. กระบอกสูบรับน้ำหนัก (Load Cylinder) | <ul style="list-style-type: none"> - สามารถกางหรือพับได้ (boom installation) - การรั่วซึมของน้ำมัน (HYD fluid leak) - สภาพที่มองเห็นได้ (HYD line) | / | | |
| 3. เหนือ (Boom) | <ul style="list-style-type: none"> - สามารถกางหรือพับได้ (boom installation) - การรั่วซึมของน้ำมัน (HYD fluid leak) - สภาพที่มองเห็นได้ (HYD line) | / | | |
| 4. เชือก (Cable) | <ul style="list-style-type: none"> - สามารถกางหรือพับได้ (boom installation) - การรั่วซึมของน้ำมัน (HYD fluid leak) - สภาพที่มองเห็นได้ (HYD line) | / | | |
| 5. สายสลิง (Wire Rope) | <ul style="list-style-type: none"> - ความตึง (check for conformability) - สภาพที่มองเห็นได้ (check for breakage and crack) - การหล่อลื่นที่มองเห็นได้ (oil on rope surface) | / | | |
| 6. ตะขอเกี่ยว (Hook) | <ul style="list-style-type: none"> - ความตึง (check for conformability) - สภาพที่มองเห็นได้ (check for breakage and crack) - การหล่อลื่นที่มองเห็นได้ (oil on rope surface) | / | | |
| 7. สายพาน (Sheave) | <ul style="list-style-type: none"> - ความตึง (check for conformability) - สภาพที่มองเห็นได้ (check for breakage and crack) - การหล่อลื่นที่มองเห็นได้ (oil on rope surface) | / | | |
| 8. อุปกรณ์ความปลอดภัย (Safety) | <ul style="list-style-type: none"> - ระบบป้องกันการตก (fall arrest) - ระบบป้องกันการตก (fall arrest) - ระบบป้องกันการตก (fall arrest) - ระบบป้องกันการตก (fall arrest) | / | | |
| 9. อื่น ๆ (Other) | <ul style="list-style-type: none"> - ระบบป้องกันการตก (fall arrest) - ระบบป้องกันการตก (fall arrest) - ระบบป้องกันการตก (fall arrest) - ระบบป้องกันการตก (fall arrest) | / | | |

วันที่ **25/8/65**

company **บริษัท อีอาร์พี จำกัด (มหาชน)**

ผู้แก้ไข **IRPC**

สถานที่ **25**

work load **5**

model **TON**

ผู้ตรวจ **TAJANA / 330-060**

ผู้ตรวจ **25/8/65**

register **—**

วันที่ **25/8/65**

company **บริษัท อีอาร์พี จำกัด (มหาชน)**

ผู้แก้ไข **IRPC**



SY Inspection Co., Ltd.

45/8 หมู่2 ตำบลนาท่าม อำเภอเมืองพัฒนา จังหวัดระยอง 21180

Form : 1/9.๒

Cert. No. : 2205166

วันที่ตรวจ : 26 พ.ค. 65

วันหมดอายุ : 25 ธ.ค. 65

รายการทดสอบ : การทดสอบการเชื่อมโลหะ (Welding Test) และตรวจสอบ (Check) (ยื่นคำขอตรวจสอบ)

ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง วิศวกรรมการเชื่อมโลหะ (Welding Engineer) และวิศวกรรมการเชื่อมโลหะ (Welding Engineer) (ยื่นคำขอตรวจสอบ)

คำนำ : ๑๙ ปี

ผู้ตรวจ : ๑๙ ปี

วันที่ตรวจ : ๑๙ ปี

วันที่หมดอายุ : ๑๙ ปี

ชื่อผู้ตรวจ : ๑๙ ปี

ตำแหน่ง : ๑๙ ปี

ชื่อผู้ตรวจ : ๑๙ ปี

ตำแหน่ง : ๑๙ ปี

ชื่อผู้ตรวจ : ๑๙ ปี

ตำแหน่ง : ๑๙ ปี

ชื่อผู้ตรวจ : ๑๙ ปี

ตำแหน่ง : ๑๙ ปี

ชื่อผู้ตรวจ : ๑๙ ปี

ตำแหน่ง : ๑๙ ปี

ชื่อผู้ตรวจ : ๑๙ ปี

ตำแหน่ง : ๑๙ ปี

ชื่อผู้ตรวจ : ๑๙ ปี

ตำแหน่ง : ๑๙ ปี

ชื่อผู้ตรวจ : ๑๙ ปี

ตำแหน่ง : ๑๙ ปี

ชื่อผู้ตรวจ : ๑๙ ปี

ตำแหน่ง : ๑๙ ปี

ชื่อผู้ตรวจ : ๑๙ ปี

ตำแหน่ง : ๑๙ ปี

ชื่อผู้ตรวจ : ๑๙ ปี

ตำแหน่ง : ๑๙ ปี

ชื่อผู้ตรวจ : ๑๙ ปี

ตำแหน่ง : ๑๙ ปี



SY Inspection Co., Ltd.

45/8 หมู่2 ตำบลนาท่าม อำเภอเมืองพัฒนา จังหวัดระยอง 21180

Form : 1/9.๒

Cert. No. : 2205166

วันที่ตรวจ : 26 พ.ค. 65

วันหมดอายุ : 25 ธ.ค. 65

รายการทดสอบ : การทดสอบการเชื่อมโลหะ (Welding Test) และตรวจสอบ (Check) (ยื่นคำขอตรวจสอบ)


ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง วิศวกรรมการเชื่อมโลหะ (Welding Engineer) และวิศวกรรมการเชื่อมโลหะ (Welding Engineer) (ยื่นคำขอตรวจสอบ)

คำนำ : ๑๙ ปี

ผู้ตรวจ : ๑๙ ปี

วันที่ตรวจ : ๑๙ ปี

วันที่หมดอายุ : ๑๙ ปี



SY Inspection Co., Ltd.

45/8 หมู่ 2 ตำบลนาจำ อําเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180

Form : 1/9.2

Cert. No. : 2205166

วันที่ตรวจ : 26 พ.ค. 65

วันหมดอายุ : 25 ต.ค. 65

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นดิน (ชนิดคัลเลอร์)

1. วิธีการขึ้นดินผ่านจานหมุนจากพื้ดินกดอย่างปลอดภัยต้องเป็นขั้นตอนะชัด
2. วิธีการที่ผ่านจานหมุนวิธีที่รวมหรือการกลบดินที่มีการตีเกลียวผ่านที่วอร์ชกับใบกรงวงเหล็กที่ผลิตจากใบไม้หรือใบมะพร้าวเป็นต้น
3. ใบกรงวงเหล็ก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 เมตร หรือเป็นซี่แหลมคม เช่น ฐาน เกลา เกลา สัก วนเชื่อม แบบสัด ชัดๆจาก ฐานกลบดิน และแบบเชื่อม เป็นเส้น
4. ต้องมีการปรับองศาการตั้งให้เหมาะสม 30 องศา หรืออาจปรับตามความต้องการ โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสามารถจะขออนุญาตใช้วิธีการ 7 พ.ศ. ๒๕๖๒
5. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่สัณฐานดินให้ได้ 10% ไม่ให้ผิดพลาด ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมกด
6. ระบบความปลอดภัย

Anti-Two Block Device หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้วัตถุพร้อมกัน
Boom Backup Device หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกที่เบรคอัตโนมัติ
Swing Radius Warning Devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกที่เบรค

Boom Angle Indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

5. Outriggers หมายถึง เสาเสริมยึดเพื่อรองรับน้ำหนัก และตัว A ขยับ เสายึด เสาเบรค และเสาใบโครมิลิค

6. น้ำหนักที่ใช้ทดสอบตามค่าจากการทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักอย่าง

เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดพื้นที่หน้าตัดของจานหมุน และตัว A ขยับ เสายึด เสาเบรค และเสาใบโครมิลิค หรือเครื่องมือที่ใช้ทดสอบความแม่นยำที่สัณฐานดินให้ได้ 10% ไม่ให้ผิดพลาด

การตรวจสอบแบบด้วยมือโดยใช้เครื่องมือวัดการทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยตา
การใช้การตรวจสอบแบบใช้เครื่องมือวัด (Magnetic Particle Inspection) เครื่องมือวัด เป็นตัว ตรวจสอบความสูงเป็นของแข็งบนชิ้นงาน
ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบระบบอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบออกหนังสือที่ผ่านการตรวจสอบ

6. กรณีที่ขึ้นดินใช้จานวนที่ทดสอบการปรับน้ำหนัก 1.5 เมตร กำหนดให้จานวนสูงสุดโดยไม่เกิน
ลักษณะอย่างปลอดภัยที่ผู้ทดสอบปรับไว้เช่น
ด้วยมือมี 1.5 เมตร ที่ผู้ทดสอบปรับไว้ 1.5 เมตร ใช้จานวนสูงสุด 1.5 เมตร หรือทดสอบเป็น 1.5 เมตร และปรับเป็น 1.5 เมตร
ลักษณะการปรับน้ำหนักที่ 1.5 เมตร

ด้วยมือมี 1.5 เมตร ที่ผู้ทดสอบปรับไว้ 1.5 เมตร ใช้จานวนสูงสุด 1.5 เมตร หรือทดสอบเป็น 1.5 เมตร และปรับเป็น 1.5 เมตร
ลักษณะการปรับน้ำหนักที่ 1.5 เมตร
แต่เนื่องจากพื้นที่หน้าตัดที่ผู้ทดสอบปรับไว้สูงเกิน 1.5 เมตร หรือทดสอบปรับน้ำหนักที่ 1.5 เมตร
โดยวิธี
โดยวิธี
โดยวิธี

ไม่ใช้จานวน
โดยวิธี
โดยวิธี
โดยวิธี

หมายเหตุ วิธีการขึ้นดินผ่านจานหมุน ใช้วิธีที่ปลอดภัย ใช้จานวนที่ปลอดภัย ใช้จานวนที่ปลอดภัย ใช้จานวนที่ปลอดภัย ใช้จานวนที่ปลอดภัย
เช่นการ 1.5 เมตร หรือทดสอบเป็น 1.5 เมตร ใช้จานวนสูงสุด 1.5 เมตร หรือทดสอบเป็น 1.5 เมตร และปรับเป็น 1.5 เมตร



SY Inspection Co., Ltd.

45/8 หมู่ 2 ตำบลนาจำ อําเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180

Form : 1/9.2

Cert. No. : 2205166

วันที่ตรวจ : 26 พ.ค. 65

วันหมดอายุ : 25 ต.ค. 65

TEST CERTIFICATION REPORT

| | | | |
|---------------|---------------------------------|--------------|-------------------------|
| Inspection by | S Y INSPECTION CO.,LTD. | Register No. | 0215559060996 |
| Customer | SM EQUIPMENT AND SUPPLY CO.,LTD | Check Place | S Y INSPECTION CO.,LTD. |
| Crane Type | TRUCK CRANE | Capacity | 25 Tons |
| License Plate | 82-8660 H4001 | Serial No. | FH421 |
| Tag No. | 115 | | |

This is to certify that the equipment referenced above has been satisfactorily proof tested and found suitable for operation with Safe Working Loads on the date, time and place of load test. On behalf of Profession Engineer in accordance with regulation of Department of Labor Protection and welfare as Stated below:

LOAD TEST

| Hoist | Static Test | | | | | | Dynamic Test | | |
|------------|-------------|--------|-----------------|-------|------------|-------|--------------|--------|--------|
| | BOOM | | Test Load (Ton) | | Break Test | | Radius | | % Load |
| | Length | Radius | Weight | Crane | % Load | 0 Min | 20 Min | Length | |
| Main Hoist | 16.5 | 6.5 | 13.0 | 13.5 | 100 | 300mm | 300mm | - | - |
| Aux Hoist | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

FUNCTION TEST

| Item | Function Test | Result | | Remark |
|------|-----------------------|--------|--------|--------|
| | | Accept | Reject | |
| 1 | Main Hoist Up-Down | ✓ | | |
| 2 | Aux Hoist Up-Down | ✓ | | |
| 3 | Lifting Boom Up-Down | ✓ | | |
| 4 | Boom Extend | ✓ | | |
| 5 | Boom Retract | ✓ | | |
| 6 | Slewing Left-Right | ✓ | | |
| 7 | Anti-Two Block (Main) | ✓ | | |
| 8 | Anti-Two Block (Aux) | ✓ | | |
| 9 | Boom Angle Indicator | ✓ | | |
| 10 | Load Indicator | ✓ | | |
| 11 | Outrigger | ✓ | | |
| 12 | Overload Limit | ✓ | | |
| 13 | Silent and Alarm | ✓ | | |

| | |
|--|-------------------------|
|  S Y Inspection Co., Ltd. 45/8 หมู่ 2 ตำบลนาบ้ำ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง 21180 | Form : ป/อ.๒ |
| | Cert. No. : 2205166 |
| | วันที่ตรวจ : 26 พ.ค. 65 |
| | วันหมดอายุ : 25 ธ.ค. 65 |



รายการทะเบียน

วันจดทะเบียน 18 มกราคม 2565 จังหวัด สงขลา
 ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล เลขทะเบียน 82-8660
 ลักษณะ/มาตรฐาน ยวทุกเฉพาะกิจ(ติดตั้งถังแก๊ส) ประเภท รถบรรทุก ส่วนบุคคล
 แบบ/รุ่น GR250N-1 สี เหลือง แดง ผู้ซื้อรถ TADANO
 เลขตัวรถ TR2561139 จดทะเบียนที่ 6H60102934
 ยี่ห้อเครื่องยนต์ MITSUBISHI เครื่องยนต์ 2 พลา 4 สูบ 4 ประตู
 จำนวน 6 สูบ 272 กิโลวัตต์ 2 พลา 4 สูบ 4 ประตู
 น้ำหนักขั้ว 26195 กก. คน 1 คน
 น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักสูงสุด กก. น้ำหนักรวม 26485 กก.

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1
 ผู้ประกอบการขนส่ง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เป้าสาม โทร 0899733190
 หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ สก.2507 ใบอนุญาตเลขที่ สก.บ. 415/2564
 ที่อยู่ 61 หมู่ 4 ต.คลองผู้ตะเภา อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
 ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ส่วนบุคคล
 วัสดุสินค้าเบญจบุต 24 ตุลาคม 2563
 ผู้ถือกรรมสิทธิ์ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เป้าสาม
 ที่อยู่ 61 หมู่ 4 ต.คลองผู้ตะเภา อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
 โทร 0699788189



ผู้ประกอบการขนส่ง



เจ้าพนักงาน

รายการเสียภาษี

| วันเสียภาษี | ใบเสร็จรับเงิน เลขที่/คน/เลขที่ | งวดภาษี | อัตราภาษี บาท/คน | เงินเพิ่ม บาท/คน | วันสิ้น อาภุยาธิ | ลงชื่อ เจ้าหน้าที่ | ลงชื่อ นายทะเบียน |
|-------------|------------------------------------|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|
| 18 ม.ค.65 | ก19661016/650003872 | 1/65-4/65 | 3,600.00 | 0.00 | 31 ม.ค.65 | สจ.ศิริ | |
| 2 | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |

หมายเหตุ สามารถนำยอดตรวจสอบสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอาภุยาธิได้ไม่เกิน 3 เดือน

0101120

รายการเสียภาษี

| วันเสียภาษี | ใบเสร็จรับเงิน เลขที่/คน/เลขที่ | งวดภาษี | อัตราภาษี บาท/คน | เงินเพิ่ม บาท/คน | วันสิ้น อาภุยาธิ | ลงชื่อ เจ้าหน้าที่ | ลงชื่อ นายทะเบียน |
|-------------|------------------------------------|---------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | |

หมายเหตุ สามารถนำยอดตรวจสอบสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอาภุยาธิได้ไม่เกิน 3 เดือน

บันทึกเจ้าหน้าที่

| วัน เดือน ปี | รายการบันทึก | ผู้บันทึก | นายทะเบียน |
|--------------|---|-----------|------------|
| 18 ม.ค. 65 | 1. รณเอกกิจต้องได้รับอนุญาตก่อนใช้ทางสาธารณะ 2. การนำรถออกใช้ทางสาธารณะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่ ดูแลรับผิดชอบด้านการจราจร และหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง สืบถามนี้มา แล้วแต่กรณี ตามหนังสือที่ ศค 0418.3/19818 ลง.27 ธ.ค.64 เมื่อ 18 ม.ค.65 | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |
| 11 | | | |
| 12 | | | |
| 13 | | | |
| 14 | | | |

0101120

บันทึกเจ้าหน้าที่

| วัน เดือน ปี | รายการบันทึก | ผู้บันทึก | นายทะเบียน |
|--------------|--------------|-----------|------------|
| 15 | | | |
| 16 | | | |
| 17 | | | |
| 18 | | | |
| 19 | | | |
| 20 | | | |
| 21 | | | |
| 22 | | | |
| 23 | | | |
| 24 | | | |
| 25 | | | |
| 26 | | | |
| 27 | | | |
| 28 | | | |

| | | | |
|---|--|--|--|
|  ก 19661016 | | ใบเสร็จรับเงิน กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม | |
| สิ่งการ วันที่ ได้รับเงินค่า | | ตาม สดก. (8 มิถุนายน 2565) ชำระเป็นงวดตาม | |
| ประเภทการ : ขนส่งทาง ส่วนบุคคล ชนิด : TADANO | | เลขทะเบียน : 82-8660 สก จำนวนรถ : 26,493 คัน | |
| กำหนดชำระ : 168 วันชำระค่า จำนวนเงินรวม : 3,600.00 บาท | | จำนวนเงินรวม : 3,600.00 บาท | |
| รายละเอียดการชำระเงิน วันที่ชำระ : 31/12/2565 | | จำนวนเงินรวม : 3,600.00 บาท | |

[illegible][illegible]

CERTIFICATE

บริษัท เอส วาย อินสเปคชั่น จำกัด

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ไว้ให้แก่

นายอนุรักษ์ อนุราช

บริษัท เอสเอ็ม อีคิวแมนท์ แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

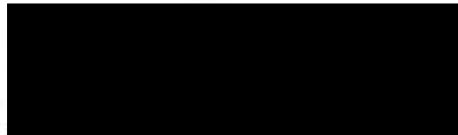
ผ่านการฝึกอบรม

ผู้บังคับบัญชา, ผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับบัญชาและผู้ยึดเกาะวัสดุ (ชนิดเคลื่อนที่) อย่างถูกวิธีและปลอดภัย
ตามข้อที่ ๖๖ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจูน และหม้อน้ำ พ.ศ.๒๕๕๒ (๑๔ ชั่วโมง)

ฝึกอบรมในวันที่ ๔ - ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ หมดอายุ วันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖



SY ๐๑ / ๒๐๒๕/๐๑๐๕



บริษัท เอส วาย อินสเปคชั่น จำกัด
SY INSPECTION CO., LTD



ขอมอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายอนุรักษ์ อนุราช

หลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

สำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้างานใหม่ มีระยะเวลาฝึกอบรมอย่างน้อย ๖ ชั่วโมง

ประกอบด้วย

- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕



เลขที่วุฒิบัตร

๒๕๖๕-SY-๐๒๐๖

ส่วนฝึกอบรมทะเบียนอนุญาตเลขที่ ๐๒๔๔๔๐๐๖๔๓๖



หน้าจอตรวจสอบสิทธิ

ตรวจสอบสิทธิ

เลขประจำตัวประชาชน

ชื่อ อนุรักษ์

นามสกุล อนุราช

รายละเอียด

ข้อมูลสิทธิ

สิทธิที่เข้ารับบริการ :

สิทธิหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ

ประเภทสิทธิย่อย :

ช่วงอายุ 12-59 ปี

วันที่เริ่มใช้สิทธิ :

15 มีนาคม 2563

วันที่หมดสิทธิย่อย :

09 มีนาคม 2600

สถานพยาบาลที่เข้ารับการรักษาเบื้องต้น :

รพ. สธ. สามพราน จังหวัด อุตรธานี

สถานพยาบาลที่รับการส่งต่อ :

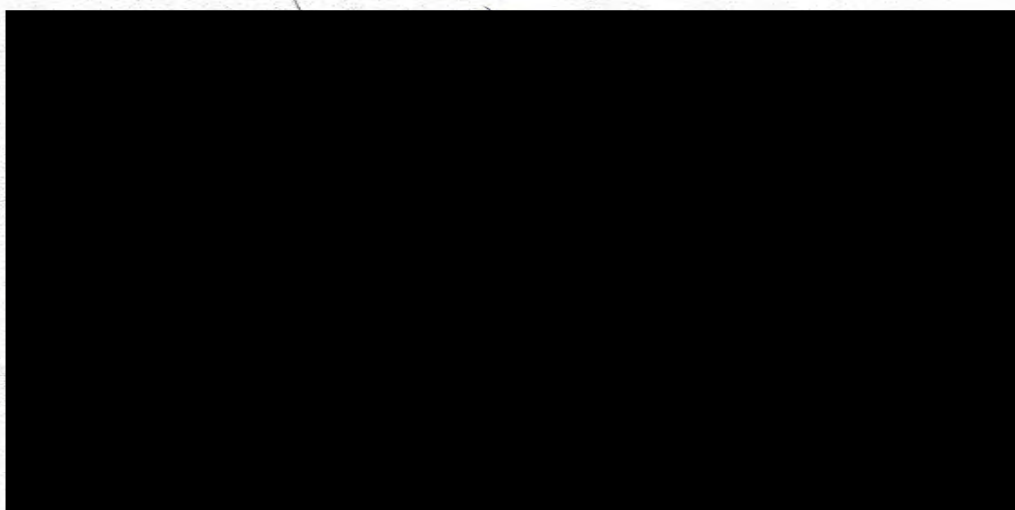
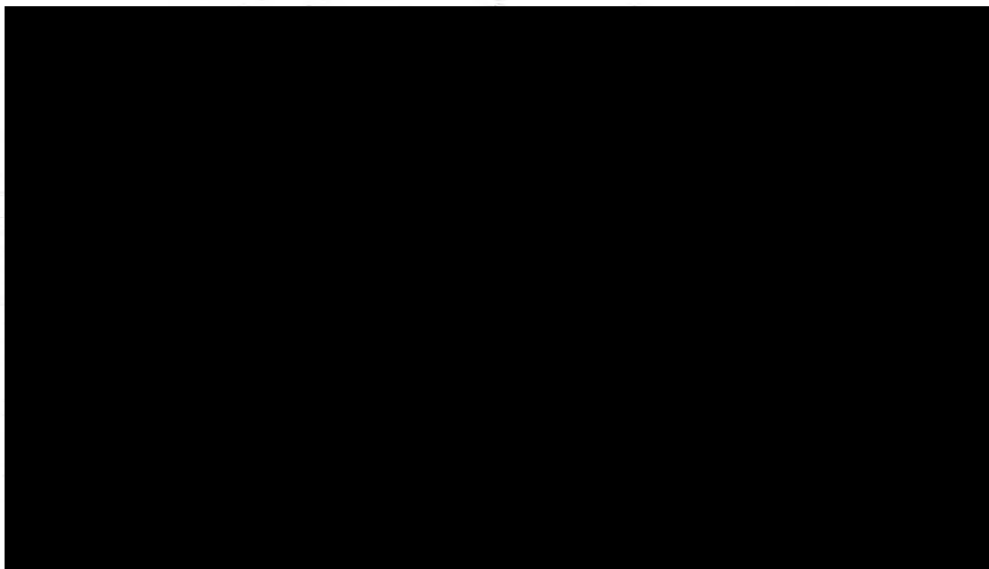
รพ. อุตรธานี จังหวัด อุตรธานี

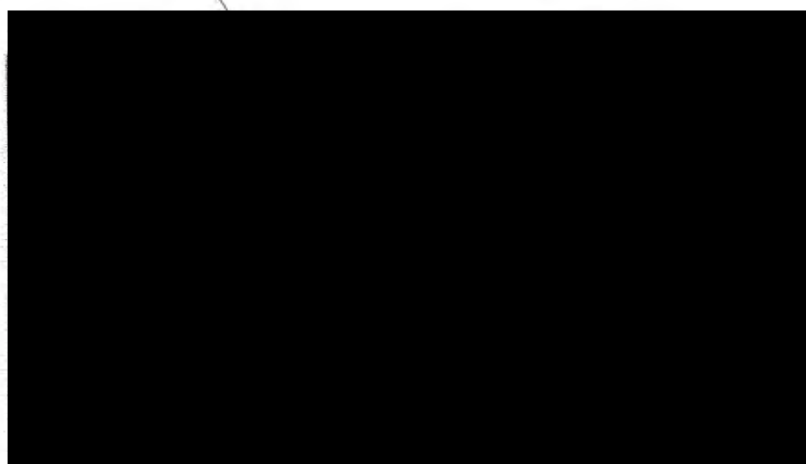
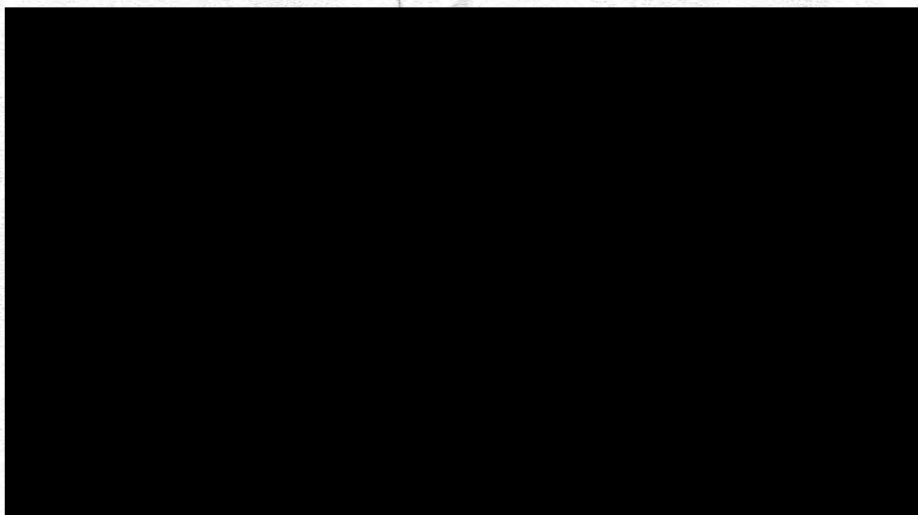
จำนวนครั้งการเปลี่ยนแปลงหน่วยบริการประจำ (4 ครั้ง/ปีงบประมาณ) :

0

หน่วยบริการประจำ :

รพ. อุตรธานี



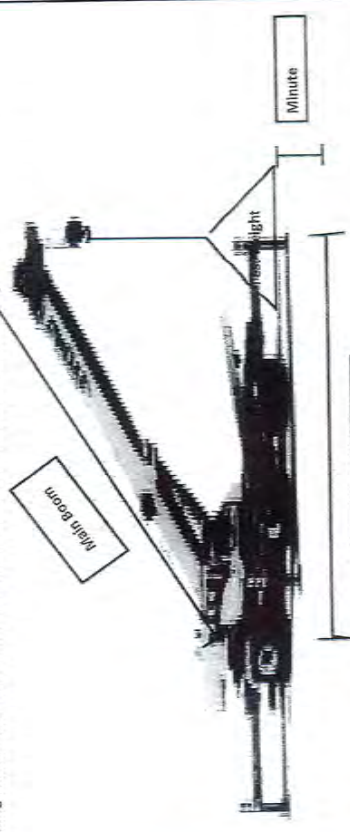


| ผู้ตรวจสอบ component | รายการตรวจสอบ item | ผ่าน YES | ไม่ผ่าน NO | หมายเหตุ remark |
|-----------------------------|--|-------------|---------------|--------------------|
| 1. ท่อน้ำหนัก (Outriggers) | - สภาพของโครงเหล็ก (beam installation) - การติดตั้งน้ำหนัก (HYD fluid load) - สภาพของน้ำหนัก (HYD fluid load) - สภาพของน้ำหนัก (HYD fluid load) | / | | |
| 2. การเชื่อมต่อ (Main Boom) | - สภาพของโครงเหล็ก (beam installation) - การติดตั้งน้ำหนัก (HYD fluid load) - สภาพของน้ำหนัก (HYD fluid load) - สภาพของน้ำหนัก (HYD fluid load) | / | | |
| 3. เสาเข็ม (Boom) | - สภาพของโครงเหล็ก (beam installation) - การติดตั้งน้ำหนัก (HYD fluid load) - สภาพของน้ำหนัก (HYD fluid load) - สภาพของน้ำหนัก (HYD fluid load) | / | | |
| 4. เสาเข็ม (Boom) | - สภาพของโครงเหล็ก (beam installation) - การติดตั้งน้ำหนัก (HYD fluid load) - สภาพของน้ำหนัก (HYD fluid load) - สภาพของน้ำหนัก (HYD fluid load) | / | | |
| 5. เสาเข็ม (Boom) | - สภาพของโครงเหล็ก (beam installation) - การติดตั้งน้ำหนัก (HYD fluid load) - สภาพของน้ำหนัก (HYD fluid load) - สภาพของน้ำหนัก (HYD fluid load) | / | | |
| 6. เสาเข็ม (Boom) | - สภาพของโครงเหล็ก (beam installation) - การติดตั้งน้ำหนัก (HYD fluid load) - สภาพของน้ำหนัก (HYD fluid load) - สภาพของน้ำหนัก (HYD fluid load) | / | | |
| 7. เสาเข็ม (Boom) | - สภาพของโครงเหล็ก (beam installation) - การติดตั้งน้ำหนัก (HYD fluid load) - สภาพของน้ำหนัก (HYD fluid load) - สภาพของน้ำหนัก (HYD fluid load) | / | | |
| 8. อุปกรณ์ยกของ (Hoist) | - สภาพของโครงเหล็ก (beam installation) - การติดตั้งน้ำหนัก (HYD fluid load) - สภาพของน้ำหนัก (HYD fluid load) - สภาพของน้ำหนัก (HYD fluid load) | / | | |
| 9. เสาเข็ม (Boom) | - สภาพของโครงเหล็ก (beam installation) - การติดตั้งน้ำหนัก (HYD fluid load) - สภาพของน้ำหนัก (HYD fluid load) - สภาพของน้ำหนัก (HYD fluid load) | / | | |

ผู้ตรวจสอบ: 8
วันที่: 14/7/65
work load: 15000
ผู้รับใช้: 51-5919 5-003
register: S/N DMC 82

ผ่าน ☒ ไม่ผ่าน ☐

หมายเหตุ: การตรวจสอบครั้งนี้เป็นการตรวจสอบเบื้องต้นเท่านั้น การใช้งานจริงต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน



working Radius

ผลการ Load Test

รถยกใหญ่ (Main Winch) Holding Bracke Record

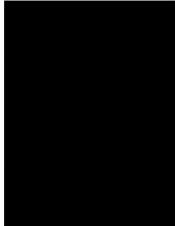
| Working Radius | Main Boom | Max Weight(t) | Load Test (t) | % of test | 0 (Minute) | 15 (Minute) |
|----------------|-----------|---------------|---------------|-----------|------------|-------------|
| 4 | 6.14 | 3 | 3 | 100% | 300 | 300 |

รถยกเล็ก (Auxiliary Winch) Holding Bracke Record

| Working Radius | Main Boom | Max Weight(t) | Load Test (t) | % of test | 0 (Minute) | 15 (Minute) |
|----------------|-----------|---------------|---------------|-----------|------------|-------------|
| 4 | 6.14 | 3 | 3 | 100% | 300 | 300 |

ตารางน้ำหนัก Max Weight และน้ำหนัก Load test รถยกเล็กและรถยกใหญ่

| | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| Crane 25t Max 3.5t : test 2.7t | Crane 130t Max 8.8t : test 7t |
| Crane 50t Max 4t : test 3t | Crane 160t Max 10 t : test 8 t |
| Crane 60t Max 4.5t : test 3.5t | Crane 200t Max 10 t : test 8 t |
| Crane 70t Max 5t : test 4t | Crane 220t Max 10 t : test 8 t |
| Crane 100t Max 5.5t : test 4.5t | Crane 400t Max 12.5 t : test 10 t |
| Crane 120t Max 5.5t : test 4.5t | Crane 500t Max 12.5 t : test 10 t |





EG-Konformitätserklärung
EC Conformity Declaration
Déclaration de conformité CE

Abnahmeprüfzeugnis EN818-2
Inspection certificate
Certificat de réception

| | | | |
|------------------|--------------|-------|-----------------|
| Nr. | | Datum | |
| No. | 18254/2022-2 | Date | July 15th, 2022 |
| N ^o . | | Date | |

| | | |
|-------------|------------------------------|----------------|
| Besteller : | SIAM CRANE CONTROL CO., LTD. | Seite : |
| Purchaser : | 43/6 Moo 1, A. Sainoi, | Page : |
| Commande : | Northaburi, | Nb. de pages : |
| | Thailand | |

| | | |
|----------------|------------------|-------------|
| Bestell-Nr. : | Komm.-Nr. : | IVZ99/47312 |
| Order no. : | Works no. : | |
| N° De commande | N° De commission | |

Wire rope sling with soft eyes, Size 16 mm. 6x37 IWRC, Ungalvanized, T/S 180 kgf/mm²

| | | | |
|----------|--------|--------------|-------------|
| Menge | 2 Pcs. | Artikel-Nr. | WSSE-16-030 |
| Quantity | | Ident. No. | |
| Quantité | | N° d'article | |

| Tragfähigkeit Working load limit Charge d'utilisation | 0° 3.32 ton/eg | 45° | 60° |
|---|----------------|-----|-----|
| Tragfähigkeit Working load limit Charge d'utilisation | | | |

| | |
|-----------------|--------------------------|
| roofkraft | Kenn-Nr. D. Bestellers |
| roof force | Purchaser's client no. |
| force d'épreuve | N° de commande du client |

| | | |
|------------------|---------------|-----------|
| Break force | 16.60 ton/leg | 3.00 Mtr. |
| Force de rupture | | |
| Longueur | | |

| | |
|----------------------|---------------------|
| Bruchdehnung | Hersteller |
| Elongation | Manufact. Milk |
| tot. ult. Elongation | Marmos du fabricant |

| | (Leitung Qualitätswesen) (Quality Manager) |
|------------------------|---|
| Ergebnis der Prüfung : | fehlerfrei |
| Result of test : | faultless |
| Résultat du test : | sans défaut |

Das Zeugnis wurde maschinell erstellt und ist gemäß EN818-2 ohne Unterschrift rechtsverbindlich.
This certificate was generated by data system, acc. to EN818-2; it need not be signed for validity.
Le certificat a été établi sur système informatique et est valable selon EN818-2 sans signature.

Dieses Prüfzeugnis / Konformitätserklärung ist über die gesamte Nutzungszeit des Kettengehänges/Bauteiles aufzubewahren.
This certificate / EC Conformity Declaration shall be kept by the user during the whole time of service.
Ce certificat / déclaration de conformité CE est à conserver par le client durant toute la période d'emploi.

[illegible]

☐ μ_{L}

EG-Konformitätserklärung
EC Conformity Declaration
Déclaration de conformité CE

Abnahmeprüfzeugnis EN818-2
Inspection certificate
Certificat de réception



www.asp-au.com

Nr. 18254/2022 Datum July 15th, 2022
No. 18254/2022 Date July 15th, 2022
N°. 18254/2022

Besteller : SIAM CRANE CONTROL CO., LTD.
Purchaser : 43/6 Moo 1, A. Sainol,
Commande : Nonthaburi,
Thailand

Seite : 1/3
Page : 1/3
Nb. de pages : 1/3

Bestell-Nr. : Komm.-Nr. :
Order no. : Works no. :
N°. De commande N°. De commission

IVZ99/47312

Bezeichnung : Wire rope sling 2 legs, Size 16 mm. 6x37 IWRC, Ungalvanized, T/S 180 kgf/mm2
Designation

Menge : 1 Set
Quantity : 1 Set
Quantité : 1 Set

Artikel-Nr. :
Ident. No. :
N°. d'article : 413897

Tragfähigkeit : 0° 3.32 ton/leg 45° 4.65 ton
Working load limit
Charge d'utilisation 60° 3.32 ton

Prüfkraft : Kenn-Nr. D. Bestellers
Proof force : Purchaser's test no.
Force d'épreuve : N°. de commande du client

Burchkraft : Länge : 3.00 Mtr.
Break force : Length : 3.00 Mtr.
Force de rupture : Longueur

Bruchdehnung : Hersteller :
Elongation : Manufact. Mark
Tot. ult. Elongation : Marque du producteur

Ergebnis der Prüfung : fehlerfrei
Result of test : faultless
Resultat du test : sans défaut

(Leitung Qualitätswesen)
(Quality Manager)

Das Zeugnis wurde maschinell erstellt und ist gemäß EN818-2 ohne Unterschrift rechtsverbindlich.
This certificate was generated by data system, acc. to EN818-2 it need not be signed for validity.
Ce certificat a été établi sur système informatique et est valable selon EN818-2 sans signature

Dieses Prüfzeugnis/Konformitätserklärung ist über die gesamte Nutzungszeit des Kettengehänges/Bauteiles aufzubewahren.
This certificate/EC Conformity Declaration shall be kept by the user during the whole time of service.
Ce certificat/déclaration de conformité CE est à conserver par le client durant toute la période d'emploi.

EG-Konformitätserklärung
EC Conformity Declaration
Déclaration de conformité CE

Abnahmeprüfzeugnis EN818-2
Inspection certificate
Certificat de réception



www.asp-au.com

Nr. 18254/2022-1 Datum July 15th, 2022
No. 18254/2022-1 Date July 15th, 2022
N°. 18254/2022-1

Besteller : SIAM CRANE CONTROL CO., LTD.
Purchaser : 43/6 Moo 1, A. Sainol,
Commande : Nonthaburi,
Thailand

Seite : 2/3
Page : 2/3
Nb. de pages : 2/3

Bestell-Nr. : Komm.-Nr. :
Order no. : Works no. :
N°. De commande N°. De commission

IVZ99/47312

Bezeichnung : Wire rope sling 2 legs, Size 20 mm. 6x37 IWRC, Ungalvanized, T/S 180 kgf/mm2
Designation

Menge : 1 Set
Quantity : 1 Set
Quantité : 1 Set

Artikel-Nr. :
Ident. No. :
N°. d'article : 413898

Tragfähigkeit : 0° 5.20 ton/leg 45° 7.28 ton
Working load limit
Charge d'utilisation 60° 5.20 ton

Prüfkraft : Kenn-Nr. D. Bestellers
Proof force : Purchaser's test no.
Force d'épreuve : N°. de commande du client

Burchkraft : Länge : 2.50 Mtr.
Break force : Length : 2.50 Mtr.
Force de rupture : Longueur

Bruchdehnung : Hersteller :
Elongation : Manufact. Mark
Tot. ult. Elongation : Marque du producteur

Ergebnis der Prüfung : fehlerfrei
Result of test : faultless
Resultat du test : sans défaut

(Leitung Qualitätswesen)
(Quality Manager)

Das Zeugnis wurde maschinell erstellt und ist gemäß EN818-2 ohne Unterschrift rechtsverbindlich.
This certificate was generated by data system, acc. to EN818-2 it need not be signed for validity.
Ce certificat a été établi sur système informatique et est valable selon EN818-2 sans signature

Dieses Prüfzeugnis/Konformitätserklärung ist über die gesamte Nutzungszeit des Kettengehänges/Bauteiles aufzubewahren.
This certificate/EC Conformity Declaration shall be kept by the user during the whole time of service.
Ce certificat/déclaration de conformité CE est à conserver par le client durant toute la période d'emploi.



TEST CERTIFICATE

Customer : SM EQUIPMENT AND SUPPLY LTD.,PART. Date of Test: 30 May 2022
Test Method : Proof Load Test Standard Ref.: BS EN 13414

| Item No. | Test No. | Ref.No. | Description | W.L.L. ₂ (MT.) | Load Test (MT.) |
|----------|-------------|---------|---|---------------------------|-----------------|
| 01 | T2205-01207 | - | 1-Leg Wire Rope Sling CW Both End Soft Eye. Size: 18.00 mm.X Length 8.00 M.,UNG 6X36 IWRC&RHOL Grade 1960 N/mm ² | 4.10 | 8.20 |
| 02 | T2205-01208 | - | 1-Leg Wire Rope Sling CW Both End Soft Eye. Size: 18.00 mm.X Length 8.00 M.,UNG 6X36 IWRC&RHOL Grade 1960 N/mm ² | 4.10 | 8.20 |
| 03 | T2205-01209 | - | 1-Leg Wire Rope Sling CW Both End Soft Eye. Size: 18.00 mm.X Length 8.00 M.,UNG 6X36 IWRC&RHOL Grade 1960 N/mm ² | 4.10 | 8.20 |
| 04 | T2205-01210 | - | 1-Leg Wire Rope Sling CW Both End Soft Eye. Size: 18.00 mm.X Length 8.00 M.,UNG 6X36 IWRC&RHOL Grade 1960 N/mm ² | 4.10 | 8.20 |
| 05 | T2205-01211 | - | 1-Leg Wire Rope Sling CW Both End Soft Eye. Size: 18.00 mm.X Length 8.00 M.,UNG 6X36 IWRC&RHOL Grade 1960 N/mm ² | 4.10 | 8.20 |
| 06 | T2205-01212 | - | 1-Leg Wire Rope Sling CW Both End Soft Eye. Size: 18.00 mm.X Length 8.00 M.,UNG 6X36 IWRC&RHOL Grade 1960 N/mm ² | 4.10 | 8.20 |
| 07 | T2205-01213 | - | 1-Leg Wire Rope Sling CW Both End Soft Eye. Size: 18.00 mm.X Length 8.00 M.,UNG 6X36 IWRC&RHOL Grade 1960 N/mm ² | 4.10 | 8.20 |
| 08 | T2205-01214 | - | 1-Leg Wire Rope Sling CW Both End Soft Eye. Size: 18.00 mm.X Length 8.00 M.,UNG 6X36 IWRC&RHOL Grade 1960 N/mm ² | 4.10 | 8.20 |

Testing Picture



☒ Acceptable ☐ Not Acceptable



TMT-22-002217

Test equipment calibrated to ASTM E-4 ±1%, traceable to the Department of Science Service, Ministry of Science and Technology, Thailand and the National Institute of Standard and Technology, U.S.A.
Warranty: These goods have had a load applied in conformance with the customer's design/specification, if any, as supplied to us by the customer.
There is no warranty, actual or implied, that these goods shall be fit for a particular purpose or merchantability.

THAI MUI CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED.
Location of Inspection and Technical file :
116/1 MOO 4, Saranyu, Prapung, Samutprakan
10130, Thailand sample by Thaisom E-mail:
quality@thaimui.co.th



TEST CERTIFICATE

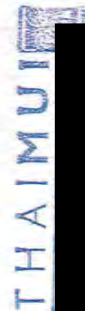
Customer : SM EQUIPMENT AND SUPPLY LTD.,PART. Date of Test: 30 May 2022
Test Method : Proof Load Test Standard Ref.: BS EN 13414

| Item No. | Test No. | Ref.No. | Description | W.L.L. ₂ (MT.) | Load Test (MT.) |
|----------|-------------|---------|---|---------------------------|-----------------|
| 01 | T2205-01215 | - | 1-Leg Wire Rope Sling CW Both End Soft Eye. Size: 18.00 mm.X Length 8.00 M.,UNG 6X36 IWRC&RHOL Grade 1960 N/mm ² | 4.10 | 8.20 |
| 02 | T2205-01216 | - | 1-Leg Wire Rope Sling CW Both End Soft Eye. Size: 18.00 mm.X Length 8.00 M.,UNG 6X36 IWRC&RHOL Grade 1960 N/mm ² | 4.10 | 8.20 |
| 03 | T2205-01217 | - | 1-Leg Wire Rope Sling CW Both End Soft Eye. Size: 18.00 mm.X Length 8.00 M.,UNG 6X36 IWRC&RHOL Grade 1960 N/mm ² | 4.10 | 8.20 |
| 04 | T2205-01218 | - | 1-Leg Wire Rope Sling CW Both End Soft Eye. Size: 18.00 mm.X Length 8.00 M.,UNG 6X36 IWRC&RHOL Grade 1960 N/mm ² | 4.10 | 8.20 |
| 05 | T2205-01219 | - | 1-Leg Wire Rope Sling CW Both End Soft Eye. Size: 18.00 mm.X Length 8.00 M.,UNG 6X36 IWRC&RHOL Grade 1960 N/mm ² | 4.10 | 8.20 |
| 06 | T2205-01220 | - | 1-Leg Wire Rope Sling CW Both End Soft Eye. Size: 18.00 mm.X Length 8.00 M.,UNG 6X36 IWRC&RHOL Grade 1960 N/mm ² | 4.10 | 8.20 |
| 07 | T2205-01221 | - | 1-Leg Wire Rope Sling CW Both End Soft Eye. Size: 18.00 mm.X Length 8.00 M.,UNG 6X36 IWRC&RHOL Grade 1960 N/mm ² | 4.10 | 8.20 |
| 08 | T2205-01222 | - | 1-Leg Wire Rope Sling CW Both End Soft Eye. Size: 18.00 mm.X Length 8.00 M.,UNG 6X36 IWRC&RHOL Grade 1960 N/mm ² | 4.10 | 8.20 |

Testing Picture



☒ Acceptable ☐ Not Acceptable



TMT-22-002218

Test equipment calibrated to ASTM E-4 ±1%, traceable to the Department of Science Service, Ministry of Science and Technology, Thailand and the National Institute of Standard and Technology, U.S.A.
Warranty: These goods have had a load applied in conformance with the customer's design/specification, if any, as supplied to us by the customer.
There is no warranty, actual or implied, that these goods shall be fit for a particular purpose or merchantability.

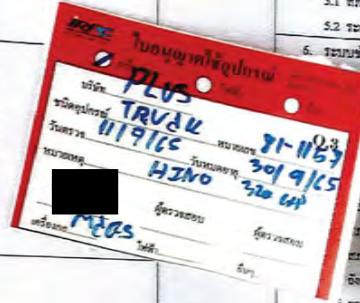
THAI MUI CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED.
Location of Inspection and Technical file :
116/1 MOO 4, Saranyu, Prapung, Samutprakan
10130, Thailand sample by Thaisom E-mail:
quality@thaimui.co.th

10323500 F01

บริษัท **PLUS** หมายเลขเครื่อง **81-1153** ชื่อรุ่น **H2NO**

ใบตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลหนักและอุปกรณ์ประกอบ

| รายการที่ตรวจสอบ | ผ่าน | ไม่ผ่าน | หมายเหตุ |
|---|------|---------|----------|
| 1. ระบบเครื่องจักร | | | |
| 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | / | | |
| 1.2 การรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง | / | | |
| 1.3 ระบบไฟฟ้าเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง/มาตรวัดแรงดัน | / | | |
| 2. ระบบน้ำหล่อเย็น | | | |
| 2.1 ระดับน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2.2 ระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก | / | | |
| 2.3 การรั่วซึมของน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2.4 ระบบไฟฟ้าเตือนอุณหภูมิตั้งแต่มาตรวัดระดับ Lamp | / | | |
| 2.5 สภาพหม้อน้ำ (รังผึ้ง) | / | | |
| 2.6 พัดลมระบายความร้อน | / | | |
| 3. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง | | | |
| 3.1 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง/มีเชื้อเพลิง | / | | |
| 3.2 น้ำมันเบื่อนในถังน้ำมัน/หรือสวิตช์กักน้ำ | / | | |
| 3.3 การรั่วซึม | / | | |
| 3.4 ค่าปิดถังน้ำมัน/Seal | / | | |
| 3.5 ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรวัดบอกระดับน้ำมัน | / | | |



103

บริษัท **PLUS** หมายเลขเครื่อง **81-1153** ชื่อรุ่น **H2NO**

ใบตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลหนักและอุปกรณ์ประกอบ

| รายการที่ตรวจสอบ | ผ่าน | ไม่ผ่าน | หมายเหตุ |
|---|------|---------|----------|
| 4. ระบบไฟฟ้า | | | |
| 4.1 สภาพขั้ว Battery | / | | |
| 4.2 ระดับน้ำกลั่น | / | | |
| 4.3 สภาพสายไฟต่างๆ | / | | |
| 4.4 สภาพไฟส่องสว่าง, ไฟสัญญาณต่างๆ | / | | |
| 5. ระบบไฮดรอลิกส์ | | | |
| 5.1 สภาพการรั่วซึมของระบบต่างๆ (สาย, ปืน, ซีล) | / | | |
| 5.2 ระดับน้ำมัน | / | | |
| 6. ระบบช่วงล่าง, การรองรับน้ำหนัก | | | |
| 6.1 สภาพการสึกหรบ, เส้นล่อน, Ball joint | / | | |
| 6.2 สภาพ, เส้นล่อน | / | | |
| 6.3 Steering system (บังคับเลี้ยว) | / | | |
| 6.4 สภาพการสึกหรบของโช้คอัพ | / | | |
| 6.5 สภาพ Brake | / | | |
| 6.6 สภาพการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิก | / | | |
| 6.7 สภาพ Control system | / | | |
| 6.8 สภาพ การขับเคลื่อน (Transmission) | / | | |
| 6.9 อื่นๆ | / | | |
| 7.3 ขอบแรงยึดเกาะไม่น้อยกว่า 15x15x50 CM 2 ชิ้น | / | | |
| 7.7 หลังกว ยาวขึ้น | / | | |

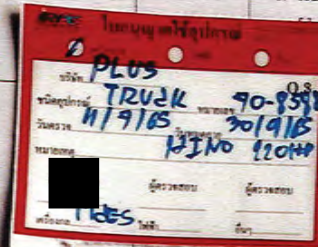
*** หมายเหตุ ต้องผ่านทุกข้อ

10323500 F01

บริษัท **PLUS** หมายเลขเครื่อง **90-8588** ชื่อรุ่น **H2NO**

ใบตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลหนักและอุปกรณ์ประกอบ

| รายการที่ตรวจสอบ | ผ่าน | ไม่ผ่าน | หมายเหตุ |
|---|------|---------|----------|
| 1. ระบบเครื่องจักร | | | |
| 1.1 ระดับน้ำมันเครื่อง | / | | |
| 1.2 การรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง | / | | |
| 1.3 ระบบไฟฟ้าเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง/มาตรวัดแรงดัน | / | | |
| 2. ระบบน้ำหล่อเย็น | | | |
| 2.1 ระดับน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2.2 ระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก | / | | |
| 2.3 การรั่วซึมของน้ำหล่อเย็น | / | | |
| 2.4 ระบบไฟฟ้าเตือนอุณหภูมิตั้งแต่มาตรวัดระดับ Lamp | / | | |
| 2.5 สภาพหม้อน้ำ (รังผึ้ง) | / | | |
| 2.6 พัดลมระบายความร้อน | / | | |
| 3. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง | | | |
| 3.1 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง/มีเชื้อเพลิง | / | | |
| 3.2 น้ำมันเบื่อนในถังน้ำมัน/หรือสวิตช์กักน้ำ | / | | |
| 3.3 การรั่วซึม | / | | |
| 3.4 ค่าปิดถังน้ำมัน/Seal | / | | |
| 3.5 ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรวัดบอกระดับน้ำมัน | / | | |



10323500 F01

บริษัท **PLUS** หมายเลขเครื่อง **90-8588** ชื่อรุ่น **H2NO**

ใบตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลหนักและอุปกรณ์ประกอบ

| รายการที่ตรวจสอบ | ผ่าน | ไม่ผ่าน | หมายเหตุ |
|---|------|---------|----------|
| 4. ระบบไฟฟ้า | | | |
| 4.1 สภาพขั้ว Battery | / | | |
| 4.2 ระดับน้ำกลั่น | / | | |
| 4.3 สภาพสายไฟต่างๆ | / | | |
| 4.4 สภาพไฟส่องสว่าง, ไฟสัญญาณต่างๆ | / | | |
| 5. ระบบไฮดรอลิกส์ | | | |
| 5.1 สภาพการรั่วซึมของระบบต่างๆ (สาย, ปืน, ซีล) | / | | |
| 5.2 ระดับน้ำมัน | / | | |
| 6. ระบบช่วงล่าง, การรองรับน้ำหนัก | | | |
| 6.1 สภาพการสึกหรบ, เส้นล่อน, Ball joint | / | | |
| 6.2 สภาพ, เส้นล่อน | / | | |
| 6.3 Steering system (บังคับเลี้ยว) | / | | |
| 6.4 สภาพการสึกหรบของโช้คอัพ | / | | |
| 6.5 สภาพ Brake | / | | |
| 6.6 สภาพการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิก | / | | |
| 6.7 สภาพ Control system | / | | |
| 6.8 สภาพ การขับเคลื่อน (Transmission) | / | | |
| 6.9 อื่นๆ | / | | |
| 7.6 ขอบแรงยึดเกาะไม่น้อยกว่า 15x15x50 CM 2 ชิ้น | / | | |
| 7.7 หลังกว ยาวขึ้น | / | | |

*** หมายเหตุ ต้องผ่านทุกข้อ

เอกสารแนบที่ 2

เอกสารการให้บริการและขนถ่ายสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำเคลื่อนที่



THONGTHAWIL SERVICE CO., LTD.
44 HUANAMTOK ROAD, T. NUENPRA,
A. MUANG RAYONG, RAYONG 21150
TEL. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
FAX. 038-694-556
Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com

SERVICE OFFERED: - SEWAGE PUMP
- WATER SUPPLY
- PORTABLE TOILET RENTAL
- CRANE RENTAL

ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี
RECEIPT / TAX INVOICE

สาขาที่ออกไปกำกับภาษี : สำนักงานใหญ่

ต้นฉบับ

| | |
|--------------------|-----------|
| เลขที่/No. | RS6601232 |
| วันที่/Date | 31/01/66 |
| เครดิต/Credit Term | |
| ครบกำหนด/Due Date | |

JM819111/Customer Code

| ลำดับ Item | รายละเอียด Description | จำนวน Quantity | หน่วย Unit | ราคาต่อหน่วย Unit Price | จำนวนเงิน Amount |
|--|--------------------------------------|-------------------|---------------|----------------------------------|---------------------|
| | อ้างอิงใบแจ้งหนี้ IS6512063 07/12/65 | | | | |
| 1 | ค่าบริการห้องสุขาเคลื่อนที่ | 3.00 | ห้อง | 6,500.00 | 19,500.00 |
| 2 | ค่าบริการห้องสุขาเคลื่อนที่ | 1.00 | ห้อง | 4,500.00 | 4,500.00 |
| หมายเหตุ/Remarks | | | | รวมเงิน/Sub Total | 24,000.00 |
| สอบถามหากมีข้อสงสัย (กรุณาส่งอีเมลมาที่ : service@prachin.com) | | | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม/Vat | 1,680.00 |
| | | | | จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น/Grand Total | 25,680.00 |

ได้รับสินค้าและบริการตามรายการข้างบนนี้ถูกต้องและอยู่ในสภาพเรียบร้อยทุกประการ
I have received the products/services as mentioned above correctly and in good condition.

☐ ชำระโดย/Payment By
☐ เงินสด/Cash
 เช็คธนาคาร/Cheque..... สาขา/Bank Branch
 เลขที่/Cheque Number.....
 ลงวันที่/Dated..... จำนวนเงิน/Amount.....
☐ ภาษี ณ ที่จ่าย/Withholding Tax.....

โปรดส่งเช็คคืนนามของ "บริษัท ทองหล่อ บริการ จำกัด" เท่านั้น
การชำระเงินด้วยเช็ค จะสมบูรณ์เมื่อบริษัท ได้รับเงินตามเช็คเรียบร้อยแล้ว
Please make payment to "Thonghawl Service Co., Ltd." only.
Payment by cheque not valid until the cheque has been honored.

31/12/24

ผู้จัดทำ/ผู้ตรวจสอบ
Checked By

ผู้รับสินค้า/ผู้รับบริการ/ผู้รับวางบิล Received By ผู้ส่งสินค้า/ผู้ให้บริการ/ผู้วางบิล Delivered By

10



THONGTHAWIL SERVICE CO., LTD.
44 HUANAMTOK ROAD, T. NUENPRA,
A. MUANG RAYONG, RAYONG 21150
TEL. 038-604-550-4, 081-403 82-33, 081-443 6136
FAX. 038-604-556
Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com

- วิทยาลัยการ - ก่อตั้งสิ่งปฏิญ
- เมื่อเปิดสอนวิชา
- ให้เข้า ห้องสุขาเปิดแล้ว
- ให้เข้า โรงงานผลิต

ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี
RECEIPT / TAX INVOICE

ภาพที่ออกใบกำกับภาษี : สำนักงานใหญ่

เพลงนี้

บานดูที่ customer บิ๊ก เอนเนอร์ยี เอนเนอร์ยี จ้ากั (มหาชน)
 ที่อยู่/Address 44/2 ม. 2 ถ. ลานแม่ ต.บางกะเฒ
 อ. เมืองบงขลา จ. บงขลา 12000
 โทร. (สำนักงานใหญ่) เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107536001338
 ภาษี Reference

| | |
|---------------------|-----------|
| เลขที่/No. | RS6507148 |
| วันที่/Due | 15/07/65 |
| เครดิต/ Credit Term | |
| ครบกำหนด/Due Date | |

| ลำดับ Item | รายละเอียด Description | จำนวน Quantity | หน่วย Unit | ราคาต่อหน่วย Unit Price | รวมเงิน Amount |
|--|---|-------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|
| 1 | อ้างถึงใบแจ้งหนี้ IS6506322 22/06/65 | | | | |
| 2 | ค่าบริการส่งจากสถานี ค่าบริการ ถลอนยาน | 2.00 2.00 | ห้อง ห้อง | 6,500.00 1,500.00 | 13,000.00 3,000.00 |
|  | | | | รวมเงิน Sub Total | 16,000.00 |
| | | | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % | 1,120.00 |
| | | | | รวมเงินรวมทั้งหมด (Grand Total) | 17,120.00 |

nothing Remarks.

ได้รับสินค้าและบริการตามการรับประกันนี้ โดยที่และยกเว้นการรับประกันใดๆ
I have received the products services as mentioned above correctly and in good condition.

☐ เงินโอน Payment By
☐ เช็ค Cash
☐ เช็กรับรอง Cheque สาขา Bank Branch
 เลขที่ Cheque Number
 วันที่ Dated
☐ จำนวนเงิน Amount
 ภาษีมูลค่าเพิ่ม Value Added Tax

โปรดส่งจ่ายเช็คภายในนามของ "บริษัท ทอกลี บริการ อีคอม การซื้-เบินส์ซึ่ด" จะสมบูรณ์ก็มิได้วิเศษใดแต่ขอด้วย
Please make payment to "Thonghai Service Co., Ltd." only.
Payment by cheque not valid until the cheque has been honored.

RE 56

ผู้ส่งมอบ/ให้บริการ/ผู้ขาย
Delivered By

Received By

บริษัท ทองวิล บริการ จำกัด

44 ถนนหน้าผาก ตำบลนันทะ
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทร. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
แฟกซ์ 038-694-556
Website : www.thonghawil.com
E-mail : admin@thonghawil.com



รับบริการ - กู้ขี้ดสิ่งปฏิกูล
- นำอุปกรณ์และบริโภค
- ให้เช่า ห้องสุขาชนิดเคลื่อนที่
- ให้เช่า รถบรรทุกติดเครน

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0215538001782

นามลูกค้า/Customer บริษัท เจมเนอริล เอนจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่/Address 44/2 ม. 2 ถ. ต.บ้านใหม่ อ.เมืองระยอง จ. ระยอง 21150
โทร. Tel. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
อ้างอิง/Reference เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107536001338

ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี
RECEIPT / TAX INVOICE

สาขาที่ออกใบกำกับภาษี : สำนักงานใหญ่

ต้นฉบับ

เลขที่/No. RS6512161
วันที่/Date 21/12/65
เครดิต/Credit Term
ครบกำหนด/Due Date
รหัสลูกค้า/Customer Code จ026

SERVICE OFFERED: - SEWAGE PUMP
- WATER SUPPLY
- PORTABLE TOILET RENTAL
- CRANE RENTAL

| ลำดับ Item | รายละเอียด Description | จำนวน Quantity | หน่วย Unit | ราคาต่อหน่วย Unit Price | จำนวนเงิน Amount |
|----------------------------------|---|-------------------|---------------|----------------------------|---------------------|
| 1 | อ้างถึงใบแจ้งหนี้ IS6510350 27/10/65 ค่าบริการห้องสุขาเคลื่อนที่ | 4.00 | ห้อง | 6,500.00 | 26,000.00 |
| รวมเงิน/Sub Total | | | | | 26,000.00 |
| ภาษีมูลค่าเพิ่ม/Vat 7 % | | | | | 1,820.00 |
| จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น/Grand Total | | | | | 27,820.00 |

หมายเหตุ/Remarks
สองพันเจ็ดพันแปดร้อยยี่สิบบาทถ้วน

ได้รับสินค้าและบริการตามที่ระบุข้างต้นและอยู่ในสภาพเรียบร้อยถูกต้อง
I have received the products/services as mentioned above correctly and in good condition.

โปรดส่งเช็คคืนในนามของ "บริษัท ทองวิล บริการ จำกัด" เท่านั้น
การชำระเงินด้วยเช็ค จะสมบูรณ์เมื่อได้รับเงินตามเช็คเรียบร้อยแล้ว
Please make payment to "Thongthawil Service Co., Ltd." only.
Payment by cheque not valid until the cheque has been honored.

ชำระโดย/Payment By
☐ เงินสด/Cash
☐ เช็คธนาคาร/Cheque
 เลขที่/Cheque Number..... สาขา/Bank Branch.....
 ลงวันที่/Dated..... จำนวนเงิน/Amount.....
 ภาษีหัก ณ ที่จ่าย/Withholding Tax.....
 ผู้ส่ง/ผู้ตรวจสอบ..... วันที่/Date.....
 ผู้รับ/ผู้ตรวจสอบ.....

ผู้รับสินค้า/ผู้รับบริการ/ผู้รับเงิน
Received By..... ผู้ส่งสินค้า/ผู้ให้บริการ/ผู้ส่งเงิน
Delivered By.....
 วันที่/Date..... วันที่/Date.....

เล่มที่ 060

ใบเสร็จรับเงิน
เครดิตซ์ เกตุวารินทร์

เลขที่ 2993

6/1 หมู่ 3 ตำบลหนองตะกอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120
โทร. 081-523-0716, 089-406-0077, 083-111-2761

ชื่อลูกค้า
ที่อยู่

วันที่ 4/1/66

| ลำดับที่ | รายละเอียด | จำนวน | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน |
|-----------------|------------------|-------|------------|-----------|
| 1 | ค่า สบสิ่งปฏิกูล | 1.52 | | 535 |
| 2 | ค่า สบสิ่งมัน | | | |
| 3 | ค่า แก๊สออกตัน | | | |
| รวมเงินตัวอักษร | | | | 535 |

รวมเงินตัวอักษร ๕๓๕๐๔ บาทถ้วน

[REDACTED] CATH

†115.081-523-0716, 084-406-0077, 082-111-2761

450)

Cash

| ลำดับที่ | รายละเอียด | จำนวน | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน |
|----------|-------------------|-------|------------|-----------|
| 1 | ค่า สบสสิ่งปฏิกูล | 1.80 | 500 | 575 |
| 2 | ค่า สบไขมัน | | | |
| 3 | ค่า แก้วจุดดิน | | | |
| | | | | |
| | | | | |

950134

นางสาว

1151

เล่มที่ 057

Cash ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ 2815

6/1/1 หมู่ 3 ตำบลหนองตะลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120

โทร.081-523-0716, 089-406-0077, 083-111-2761

ชื่อลูกค้า

วันที่ 14/1/166

ที่อยู่

| ลำดับที่ | รายละเอียด | จำนวน | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน |
|----------|----------------|-------|------------|-----------|
| 1 | ค่า สบสัปปุญ | 1. ๑๖ | 500 | 535 |
| 2 | ค่า สบไขมัน | | | |
| 3 | ค่า แก๊สจุดตัน | | | |
| | | | | |
| | | | | |

รวมเงินตัวอักษร

รวมเงิน

ห้าร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน

ผู้รับเงิน

เล่มที่ 057

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ 2820

6/1/1 หมู่ 3 ตำบลหนองตะลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120

โทร.081-523-0716, 089-406-0077, 083-111-2761

ชื่อลูกค้า

วันที่ 18/1/166

ที่อยู่

| ลำดับที่ | รายละเอียด | จำนวน | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน |
|----------|----------------|-------|------------|-----------|
| 1 | ค่า สบสัปปุญ | 1. ๑๖ | | 535 |
| 2 | ค่า สบไขมัน | | | |
| 3 | ค่า แก๊สจุดตัน | | | |
| | | | | |
| | | | | |

รวมเงินตัวอักษร

รวมเงิน

535

ผู้รับเงิน

เล่มที่ 057

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ 2827

เกรียงไกร เกตุวรินทร์

61/1 หมู่ 3 ตำบลหนองสะลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120

Tel. 081-523-0716, 089-406-0077, 083-111-2761

ข้อสุดท้าย

ที่อยู่ -

991166

991166

[illegible]

รวมเงินตัวอักษร

မလေးရှားနိုင်ငံ

MEINERLEIN

สรุปเงิน

เล่มที่ 057

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ 2836

เทรวิสซ์ เกตุวรินทร์

61/1 หมู่ 3 ตำบลหนองตะลอก อำเภอน้ำคำ จังหวัดระยอง 21120

Tel. 081-523-0716, 089-06-0077, 083-111-2761

ข้อสุดท้าย

ท่อย-

301 + 1 66

301 + 1 66

| ลำดับที่ | รายละเอียด | จำนวน | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน |
|----------|----------------|-------|------------|-----------|
| 1 | คำ สุนสิงห์กุล | 1 ตัว | | 500 |
| 2 | คำ สุนพงษ์น | | | |
| 3 | คำ แก้วสุดตัน | | | 41=35 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | 535 |

รวมเงินตัวอักษร

7704 6750797026

57211916

ผู้รับเงิน



THONGTHAWIL SERVICE CO., LTD.
44 HUANAMTOK ROAD, T. NUENPRA,
A. MUANG RAYONG, RAYONG 21150
TEL. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
FAX. 038-694-556
Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com

บริษัท ทองวิล บริการ จำกัด
44 ถนนพหลโยธิน ตำบลเนินพระ
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทร. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
แฟกซ์ 038-694-556
Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com



THONGTHAWIL SERVICE CO., LTD.
44 HUANAMTOK ROAD, T. NUENPRA,
A. MUANG RAYONG, RAYONG 21150
TEL. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
FAX. 038-694-556
Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com

SERVICE OFFERED:
- SEWAGE PUMP
- WATER SUPPLY
- PORTABLE TOILET RENTAL
- CRANE RENTAL

รับบริการ - กู้ดสิ่งปฏิกูล
- นำอุปกรณ์และบริษัท
- ให้เช่า ห้องสุขาชนิดเคลื่อนที่
- ให้เช่า รถบรรทุกติดเครน

ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี
RECEIPT / TAX INVOICE

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0215538001782
สาขาที่ออกใบกำกับภาษี : สำนักงานใหญ่

| | |
|--------------------------|-----------|
| เลขที่/No. | RS6601065 |
| วันที่/Date | 12/01/66 |
| เครดิต/Credit Term | |
| ครบกำหนด/Due Date | |
| รหัสลูกค้า/Customer Code | 0010 |

นามลูกค้า/Customer บริษัท อิตัลไทยวิศวกรรม จำกัด (สำนักงานใหญ่)
ที่อยู่/Address 2034/124 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ อ. เพชรบุรีดีใหม่
แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
โทร./Tel. เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105510002297
อ้างอิง/Reference

| ลำดับ Item | รายละเอียด Description | หน่วย Unit | ราคาต่อหน่วย Unit Price | จำนวน Quantity | รวมเงิน Sub Total | ภาษีมูลค่าเพิ่ม/Vat 7 % | รวมเงินรวม Grand Total |
|--|--|------------|-------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|------------------------|
| 1 | อ้างถึงใบแจ้งหนี้ IS6601107 ค่าเช่าห้องสุขาเคลื่อนที่ | ห้อง | 6,500.00 | 6.00 | 39,000.00 | 2,730.00 | 41,730.00 |
| หมายเหตุ/Remarks | | | | | | | |
| สิ่งที่แนบมาทั้งหมด (โปรดแนบใบกำกับภาษีมาด้วย) | | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|-------------------|------------------|
| ชำระโดย/Payment By | เงินสด/Cash | เช็คธนาคาร/Cheque | สาขา/Bank Branch |
| เลขที่/Check Number | จำนวนเงิน/Amount | วันที่/Date | วันที่/Date |
| ภาษีหัก ณ ที่จ่าย/Withholding Tax | ผู้จัดทำ/ผู้ตรวจสอบ | Checked By | ผู้รับเงิน |
| วันที่/Date | วันที่/Date | วันที่/Date | วันที่/Date |
| ผู้รับเงิน | ผู้ส่งเงิน/ผู้ให้ใบกำกับภาษี | Received By | Delivered By |
| วันที่/Date | วันที่/Date | วันที่/Date | วันที่/Date |



บริษัท ทองวิล บริการ จำกัด
44 ถนนพหลโยธิน ตำบลเนินพระ
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทร. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
แฟกซ์ 038-694-556
Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com



THONGTHAWIL SERVICE CO., LTD.
44 HUANAMTOK ROAD, T. NUENPRA,
A. MUANG RAYONG, RAYONG 21150
TEL. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
FAX. 038-694-556
Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com

รับบริการ - กู้ดสิ่งปฏิกูล
- นำอุปกรณ์และบริษัท
- ให้เช่า ห้องสุขาชนิดเคลื่อนที่
- ให้เช่า รถบรรทุกติดเครน

ใบแจ้งหนี้ / ใบวางบิล / ใบส่งสินค้า
INVOICE / BILLING SLIP / DELIVERY ORDER

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0215538001782
สาขาที่ออกใบกำกับภาษี : สำนักงานใหญ่

| | |
|--------------------------|-----------|
| เลขที่/No. | IS6601107 |
| วันที่/Date | 12/01/66 |
| เครดิต/Credit Term | |
| ครบกำหนด/Due Date | 12/01/66 |
| รหัสลูกค้า/Customer Code | 0010 |

นามลูกค้า/Customer บริษัท อิตัลไทยวิศวกรรม จำกัด (สำนักงานใหญ่)
ที่อยู่/Address 2034/124 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ อ. เพชรบุรีดีใหม่
แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
โทร./Tel. เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105510002297
อ้างอิง/Reference

| ลำดับ Item | รายละเอียด Description | หน่วย Unit | ราคาต่อหน่วย Unit Price | จำนวน Quantity | รวมเงิน Sub Total | ภาษีมูลค่าเพิ่ม/Vat 7 % | รวมเงินรวม Grand Total |
|--|---------------------------|------------|-------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|------------------------|
| 1 | ค่าเช่าห้องสุขาเคลื่อนที่ | ห้อง | 6,500.00 | 6.00 | 39,000.00 | 2,730.00 | 41,730.00 |
| หมายเหตุ/Remarks | | | | | | | |
| สิ่งที่แนบมาทั้งหมด (โปรดแนบใบกำกับภาษีมาด้วย) | | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|-------------------|------------------|
| ชำระโดย/Payment By | เงินสด/Cash | เช็คธนาคาร/Cheque | สาขา/Bank Branch |
| เลขที่/Check Number | จำนวนเงิน/Amount | วันที่/Date | วันที่/Date |
| ภาษีหัก ณ ที่จ่าย/Withholding Tax | ผู้จัดทำ/ผู้ตรวจสอบ | Checked By | ผู้รับเงิน |
| วันที่/Date | วันที่/Date | วันที่/Date | วันที่/Date |
| ผู้รับเงิน | ผู้ส่งเงิน/ผู้ให้ใบกำกับภาษี | Received By | Delivered By |
| วันที่/Date | วันที่/Date | วันที่/Date | วันที่/Date |

[illegible][illegible]

[illegible]

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล 2

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองทวีล บริการ จำกัด SO6602569
 หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ รท.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
 ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หน้าผา ด.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองทวีล บริการ จำกัด
 หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ เลขที่ 01 เลขที่ 01 อนุญาตโดย อ.รังษิณ
 ที่อยู่บ้านเลขที่ 44 ถนนหน้าผา ด.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
 จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 096-7291996
 หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปฏิกูล 50-4616 ชื่อคนขับ
 ชื่อพนักงานเก็บขน โทรศัพท์

ได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้หน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่จะระบุข้างต้นเพื่อดำเนินการกำจัด
 กับการปฏิบัติงาน ไซด์RPC ส่งท่าเรือ จุฬารัตน (สุนทร) 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

| วันเดือนปี | ปริมาณสิ่งปฏิกูล (กิโลกรัม) | เวลาการเก็บ | เวลาการออก | ลงชื่อผู้รับบริการ |
|------------|-----------------------------|-------------|------------|---|
| 21/02/66 | 6 ตัน | 0820 | 0853 | ขุนโต เอ็นจิเนียริง คัมปะนี ลิมิเตด (สำนักงานใหญ่) 1055/203 อาคารสเคท ทาวเวอร์ กรุงเทพฯ ชั้น20 ถ.สีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 |
| = 5778 กก | | | | |

ทั้งนี้ได้แนบลำเนาแบบบันทึกของผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูลจำนวน...ฉบับ เพื่อประกอบกับแบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลมาด้วยแล้ว
 ลงชื่อ... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล
 (.....)
 คำรับรองของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูล ตามวัน/เวลา/ปริมาณ ที่ระบุในตารางข้างต้น และได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้หน่วยงานกำจัดสิ่งปฏิกูลตามข้อกำหนด
 ลงชื่อ... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล
 (.....)

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล 2

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองทวีล บริการ จำกัด SO6602519
 หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ รท.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
 ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หน้าผา ด.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองทวีล บริการ จำกัด
 หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ เลขที่ 01 เลขที่ 01 อนุญาตโดย อ.รังษิณ
 ที่อยู่บ้านเลขที่ 44 ถนนหน้าผา ด.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
 จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 096-7291996
 หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปฏิกูล 506507 ชื่อคนขับ
 ชื่อพนักงานเก็บขน โทรศัพท์

ได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้หน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่จะระบุข้างต้นเพื่อดำเนินการกำจัด
 กับการปฏิบัติงาน ไซด์RPC ส่งท่าเรือ (เงินสดรับ 12 ชั่วโมง) 098-045-4500

| วันเดือนปี | ปริมาณสิ่งปฏิกูล (กิโลกรัม) | เวลาการเก็บ | เวลาการออก | ลงชื่อผู้รับบริการ |
|------------|-----------------------------|-------------|-------------|---|
| 18/02/66 | พ.ศ. 12 ตัน | 8.07 | 8.24 - 8.50 | ขุนโต เอ็นจิเนียริง คัมปะนี ลิมิเตด (สำนักงานใหญ่) 1055/203 อาคารสเคท ทาวเวอร์ กรุงเทพฯ ชั้น20 ถ.สีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 |
| | 11,556 กก | 9.00 | 9.01 - 9.10 | |

ทั้งนี้ได้แนบลำเนาแบบบันทึกของผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูลจำนวน...ฉบับ เพื่อประกอบกับแบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลมาด้วยแล้ว
 ลงชื่อ... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล
 (.....)
 คำรับรองของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูล ตามวัน/เวลา/ปริมาณ ที่ระบุในตารางข้างต้น และได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้หน่วยงานกำจัดสิ่งปฏิกูลตามข้อกำหนด
 ลงชื่อ... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล
 (.....)

แบบบันทึกของผู้จัดส่งสิ่งปฏิกูล 2

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการจัดส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองกวีล บริการ จำกัด
หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หน้าผา ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองกวีล บริการ จำกัด
หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่บ้านเลขที่ 44 ถนน หน้าผา ตำบล เนินพระ อำเภอ ระยอง
จังหวัด ระยอง
หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปฏิกูล 31-๖๔๙1 โทรศัพท์
ชื่อพนักงานเก็บขน โทรศัพท์

ได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้หน่วยงานผู้ประกอบการจัดส่งสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่จะข้างต้นนี้เพื่อดำเนินการกำจัด
บันทึกการปฏิบัติงาน (โปรดกรอกข้อมูลให้ครบถ้วน)

| วันเดือนปี | ปริมาณสิ่งปฏิกูล (กก.) | เวลาขุด | เวลากรอก | ลงมือผู้รับบริการ |
|------------|------------------------|--------------|------------------------|--|
| 09/02/66 | 12 คิว ๑๓ = 11556 | 7.59 4.54 | ๘.15-๖คิว ๙.15-๖คิว | ขุนโด เอ็นจิเนียริง คัมปะนี ลิมิเตด (สำนักงานไฟฟ้า) 1055/203 อาคารสาธิต ทาวเวอร์ ๒ กรุงเทพฯ ชั้น 20 ถ.สีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 |

ทั้งนี้ได้แนบสำเนาแบบบันทึกของผู้ส่งสิ่งปฏิกูล
ลงชื่อ.....ผู้ส่งสิ่งปฏิกูล
คำรับรองของผู้จัดส่งสิ่งปฏิกูล : ข้าพเจ้าขอ
ลงชื่อ.....ผู้ส่งสิ่งปฏิกูล

แบบบันทึกของผู้จัดส่งสิ่งปฏิกูล 2

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการจัดส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองกวีล บริการ จำกัด
หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หน้าผา ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองกวีล บริการ จำกัด
หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่บ้านเลขที่ 44 ถนน หน้าผา ตำบล เนินพระ อำเภอ ระยอง
จังหวัด ระยอง
หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปฏิกูล 306507 โทรศัพท์
ชื่อพนักงานเก็บขน โทรศัพท์

ได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้หน่วยงานผู้ประกอบการจัดส่งสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่จะข้างต้นนี้เพื่อดำเนินการกำจัด
บันทึกการปฏิบัติงาน (โปรดกรอกข้อมูลให้ครบถ้วน)

| วันเดือนปี | ปริมาณสิ่งปฏิกูล (กก.) | เวลาขุด | เวลากรอก | ลงมือผู้รับบริการ |
|------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--|
| 06/02/66 | ๓. ๓. 16 คิว 15409 กก | 10.20 12.50 | 10.50-๖คิว 13.16-๖คิว | ขุนโด เอ็นจิเนียริง คัมปะนี ลิมิเตด (สำนักงานไฟฟ้า) 1055/203 อาคารสาธิต ทาวเวอร์ ๒ กรุงเทพฯ ชั้น 20 ถ.สีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 |

ทั้งนี้ได้แนบสำเนาแบบบันทึกของผู้ส่งสิ่งปฏิกูล
ลงชื่อ.....ผู้ส่งสิ่งปฏิกูล
คำรับรองของผู้จัดส่งสิ่งปฏิกูล : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูล ตามวันเวลาปริมาณ ที่จะนำในตารางข้างต้นจริงและได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนด
ลงชื่อ.....ผู้ส่งสิ่งปฏิกูล

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล 2

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองกวีล บริการ จำกัด
 หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
 ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองกวีล บริการ จำกัด

หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก

ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองกวีล บริการ จำกัด

หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ เลขที่ 01 อนุญาตโดย อ.เมืองระยอง

ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 096-7291996

หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปฏิกูล 406507 ชื่อคนขับ

ได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้หน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่จะนำส่งตั้งแต่วันที่ดำเนินการกำจัด

บันทึกการปฏิบัติงาน 121500 รย.141/2559 098-045-4500

วันที่ 03/02/56 เวลาเช้า เวลารถ

ปริมาณสิ่งปฏิกูล (ก.) 8.04 8.44-6.55

สถานที่กำจัด (สำนักงานใหญ่) 1055/203 อาคารส.ต.ท. ทาวเวอร์ กรุงเทพมหานคร 10500

ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล 11556 มท

ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล 2

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองกวีล บริการ จำกัด
 หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
 ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองกวีล บริการ จำกัด

หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ เลขที่ 01 อนุญาตโดย อ.เมืองระยอง

ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 096-7291996

หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปฏิกูล 406507 ชื่อคนขับ

ได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้หน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่จะนำส่งตั้งแต่วันที่ดำเนินการกำจัด

บันทึกการปฏิบัติงาน 121500 รย.141/2559 098-045-4500

วันที่ 03/02/56 เวลาเช้า เวลารถ

ปริมาณสิ่งปฏิกูล (ก.) 8.04 8.44-6.55

สถานที่กำจัด (สำนักงานใหญ่) 1055/203 อาคารส.ต.ท. ทาวเวอร์ กรุงเทพมหานคร 10500

ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล 11556 มท

ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล 2

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองกสิวิธ บริการ จำกัด SO6603793
 หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
 ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองกสิวิธ บริการ จำกัด
 หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ..... กรุงเทพมหานคร..... อนุญาตโดย..... กรุงเทพมหานคร.....
 ที่อยู่บ้านเลขที่..... 44..... ถนน..... หัวน้ำตก..... ตำบล..... เนินพระ..... เมืองระยอง.....
 จังหวัด..... ระยอง..... โทรศัพท์..... 096-7291996.....
 หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปฏิกูล..... 90-A16..... ชื่อคนขับรถ.....
 ชื่อพนักงานเก็บขน..... โทรศัพท์.....

ได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้ หน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่จะระบุข้างต้นนี้เพื่อดำเนินการกำจัด

บันทึกการปฏิบัติงาน 100 TPD0 มุ่งหน้าเรือ / เรือสดสู่บ่ออ้วกสว่างเจ้า มุ่งหน้าเรือ 098-045-4500

| วันเดือนปี | ปริมาณสิ่งปฏิกูล (ก.) | เวลาเริ่ม | เวลาออก | ลงชื่อผู้รับบริการ |
|------------|-----------------------|-----------|-------------|---|
| 28/03/66 | 18 ตัน | 08.10 | 09.35/เสร็จ | อนุโต เอ็มจี เนย์ริง คัมปะนี ลิมิเตด (สำนักงานใหญ่) |
| | = 17,994 | 09.10 | 09.41/เสร็จ | 055/203 อาคารสโตน ทาวเวอร์ กรุงเทพมหานคร สัน20 |
| | | 12.55 | 13.22/เสร็จ | สิริมา แสงวงสีมามุ่งหน้าเรือ 098-045-4500 |

ทั้งนี้ได้แนบสำเนาแบบบันทึกของผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูลแนบไปกับแบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลมาด้วยแล้ว

ลงชื่อ..... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล *
 (.....)
 คำรับรองของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ปริมาณ สิ่งปฏิกูลที่ขนถ่ายได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย
 ลงชื่อ..... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล
 (.....)

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล 2

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองกสิวิธ บริการ จำกัด SO6603793
 หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
 ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองกสิวิธ บริการ จำกัด
 หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ..... กรุงเทพมหานคร..... อนุญาตโดย..... กรุงเทพมหานคร.....
 ที่อยู่บ้านเลขที่..... 44..... ถนน..... หัวน้ำตก..... ตำบล..... เนินพระ..... เมืองระยอง.....
 จังหวัด..... ระยอง..... โทรศัพท์..... 096-7291996.....
 หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปฏิกูล..... 90-A16..... ชื่อคนขับรถ.....
 ชื่อพนักงานเก็บขน..... โทรศัพท์.....

ได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้ หน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่จะระบุข้างต้นนี้เพื่อดำเนินการกำจัด

บันทึกการปฏิบัติงาน 100 TPD0 มุ่งหน้าเรือ / เรือสดสู่บ่ออ้วกสว่างเจ้า มุ่งหน้าเรือ 098-045-4500

| วันเดือนปี | ปริมาณสิ่งปฏิกูล (ก.) | เวลาเริ่ม | เวลาออก | ลงชื่อผู้รับบริการ |
|------------|-----------------------|-----------|-------------|---|
| 28/03/66 | 18 ตัน | 08.10 | 09.35/เสร็จ | อนุโต เอ็มจี เนย์ริง คัมปะนี ลิมิเตด (สำนักงานใหญ่) |
| | = 17,994 | 09.10 | 09.41/เสร็จ | 055/203 อาคารสโตน ทาวเวอร์ กรุงเทพมหานคร สัน20 |
| | | 12.55 | 13.22/เสร็จ | สิริมา แสงวงสีมามุ่งหน้าเรือ 098-045-4500 |

ทั้งนี้ได้แนบสำเนาแบบบันทึกของผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูลแนบไปกับแบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลมาด้วยแล้ว

ลงชื่อ..... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล *
 (.....)
 คำรับรองของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ปริมาณ สิ่งปฏิกูลที่ขนถ่ายได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย
 ลงชื่อ..... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล
 (.....)

แบบบันทึกของผู้กำกับจัดสิ่งปลูกสร้าง

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบกิจการจัดสิ่งปลูกสร้าง บริษัท หอการค้า บริการ จำกัด
 หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบกิจการ ร.บ.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
 ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หน้าวัด ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบกิจการสิ่งปลูกสร้าง บริษัท หอการค้า บริการ จำกัด
 หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบกิจการ ร.บ.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
 ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หน้าวัด ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อพนักงานเก็บเงิน
 หมายเลขทะเบียนรถสิ่งปลูกสร้าง ๙๒-๔๐-๙๑ โทรศัพท์ ๐๘๑-๔๐๓๘๒๓, ๐๙๖-๗๒๙๑๙๙๖
 โทรศัพท์ ๐๘๒-๕๑๓๕๑๑

| วันเดือนปี | ปริมาณสิ่งปลูกสร้าง (ก.) | เวลาขุด | ลงชื่อผู้รับบริการ |
|------------|--------------------------|---------|--|
| 25/03/66 | ๑) 6 คิว ๑๓.๐๑ | ๑๓.๐๑ | คุณโต เอ็นจิเนียริง คัมปะนี ลิมิเตด (สำนักงานใหญ่) |
| ๑๒/๐๓/๖๖ | ๒) 6 คิว ๑๔.๒๐ | ๑๔.๒๐ | 1055/203 อาคารสหภาพ ทาวเวอร์ กรุงเทพมหานคร ชั้น 20 |
| ๑๓/๐๓/๖๖ | ๓) 12 คิว ๑๑.๕๕ | ๑๑.๕๕ | อ. สีสัน แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500 |

ทั้งนี้ได้แนบสำเนาแบบบันทึกของผู้กำกับจัดสิ่งปลูกสร้าง

ลงชื่อ.....ผู้กำกับจัดสิ่งปลูกสร้าง
 (.....)
 คำรับรองของผู้กำกับจัดสิ่งปลูกสร้าง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปลูกสร้างตามแบบที่ขออนุญาตแล้ว และได้ดำเนินการก่อสร้างอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

แบบบันทึกของผู้กำกับจัดสิ่งปลูกสร้าง

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบกิจการจัดสิ่งปลูกสร้าง บริษัท หอการค้า บริการ จำกัด
 หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบกิจการ ร.บ.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
 ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หน้าวัด ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบกิจการสิ่งปลูกสร้าง บริษัท หอการค้า บริการ จำกัด
 หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบกิจการ ร.บ.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
 ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หน้าวัด ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อพนักงานเก็บเงิน
 หมายเลขทะเบียนรถสิ่งปลูกสร้าง ๙๒-๔๐-๙๑ โทรศัพท์ ๐๘๑-๔๐๓๘๒๓, ๐๙๖-๗๒๙๑๙๙๖
 โทรศัพท์ ๐๘๒-๕๑๓๕๑๑

| วันเดือนปี | ปริมาณสิ่งปลูกสร้าง (ก.) | เวลาขุด | ลงชื่อผู้รับบริการ |
|------------|--------------------------|---------|--|
| 24/03/66 | ๑) ๖ คิว ๐๘.๑๒ | ๐๘.๑๒ | คุณโต เอ็นจิเนียริง คัมปะนี ลิมิเตด (สำนักงานใหญ่) |
| | ๒) ๖ คิว ๐๘.๑๒ | ๐๘.๑๒ | 1055/203 อาคารสหภาพ ทาวเวอร์ กรุงเทพมหานคร ชั้น 20 |
| | ๓) ๖ คิว ๐๘.๑๒ | ๐๘.๑๒ | อ. สีสัน แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500 |

ทั้งนี้ได้แนบสำเนาแบบบันทึกของผู้กำกับจัดสิ่งปลูกสร้าง

ลงชื่อ.....ผู้กำกับจัดสิ่งปลูกสร้าง
 (.....)
 คำรับรองของผู้กำกับจัดสิ่งปลูกสร้าง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปลูกสร้างตามแบบที่ขออนุญาตแล้ว และได้ดำเนินการก่อสร้างอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

แบบบันทึกของผู้กำกับจัดสิ่งปฏิกูล 2
ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองวิล บริการ จำกัด
หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เป็นพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองวิล บริการ จำกัด
หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เป็นพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

| รับเดือนปี | ปริมาณสิ่งปฏิกูล (กก) | เวลาเริ่มเข้า | เวลาออก | รถของผู้รับบริการ |
|------------|-----------------------|----------------|----------------|---|
| 0/03/56 | ส. 812 สจ 11,556 นาท | 10.19 11.02 | 10.34 11.28 | อนุโต เอ็นจิเนียริ่ง คัมปะนี ลิมิเต็ด (สำนักงานใหญ่) 1055/203 อาคารสหคท ทาวเวอร์ 20 กรุงเทพฯ 10500 |

ทั้งนี้ได้แนบสำเนาแบบบันทึกของผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล
ฉบับนี้ได้นำส่งให้ผู้กำกับจัดสิ่งปฏิกูลแล้ว
คำรับรองของผู้กำกับจัดสิ่งปฏิกูล : ข้าพเจ้าขอรับรอง
ในตราข้างต้นจริงและได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย
ลงชื่อ.....ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

แบบบันทึกของผู้กำกับจัดสิ่งปฏิกูล 2
ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองวิล บริการ จำกัด
หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เป็นพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองวิล บริการ จำกัด
หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เป็นพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

| รับเดือนปี | ปริมาณสิ่งปฏิกูล (กก) | เวลาเริ่มเข้า | เวลาออก | รถของผู้รับบริการ |
|------------|-----------------------|---------------|--------------|---|
| 23/03/56 | ส. 812 สจ 11,556 นาท | 8.08 8.58 | 8.28 9.30 | อนุโต เอ็นจิเนียริ่ง คัมปะนี ลิมิเต็ด (สำนักงานใหญ่) 1055/203 อาคารสหคท ทาวเวอร์ 20 กรุงเทพฯ 10500 |

ทั้งนี้ได้แนบสำเนาแบบบันทึกของผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล
ฉบับนี้ได้นำส่งให้ผู้กำกับจัดสิ่งปฏิกูลแล้ว
คำรับรองของผู้กำกับจัดสิ่งปฏิกูล : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูล ตามด้วยเวลาปริมาณ ที่ระบุในตราข้างต้นจริงและได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย
ลงชื่อ.....ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล 2

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองทวี บริการ จำกัด
 หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ ร.ม.14/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
 ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หน้าตลาด ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550 SO6603132

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองทวี บริการ จำกัด
 หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ เลขที่ 01 อนุญาตโดย เจ้าเมือง
 ที่อยู่บ้านเลขที่ 44 ถนนหน้าตลาด ต.บ้านดง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
 จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 096-1098233, 096-7291996
 หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปฏิกูล 906507 จักรยานยนต์
 ชื่อพนักงานเก็บขน โทรศัพท์

นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้หน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่จะระบุข้างต้นนี้เพื่อดำเนินการกำจัด
 สิ่งปฏิกูลปริมาณ ไซท์ IRPC แห่งแรก (เงินสด 12 ชั่วโมง) 098-045-4500

| วันเดือนปี | ปริมาณสิ่งปฏิกูล (กก.) | เวลาเริ่มเข้า | เวลาออก | ลงชื่อผู้รับบริการ |
|------------|------------------------|---------------|---------|--|
| 04/03/66 | 13.38 ตัน | 13.38 | 14.54 | อนุโต เอ็นจิเนียริ่ง สมปะณ สัมเดต (สำนักงานใหญ่) |
| | 14.92 ตัน | 14.92 | 15.45 | 1055/203 อาคารสหเทพ ทาวเวอร์ กรุงเทพมหานคร ชั้น 20 |
| | 15.56 ตัน | | | อ.สีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 |

ทั้งนี้ได้แนบสำเนาแบบบันทึกของผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูลจำนวน...ฉบับ เพื่อให้ประกอบการเก็บแบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลมาด้วยแล้ว

ลงชื่อ..... ผู้รับสิ่งปฏิกูล
 (.....)
 คำรับรองของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ดำเนินการกำจัดสิ่งปฏิกูลตามข้อกำหนดของกฎหมาย
 ลงชื่อ..... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล
 (.....)

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล 2

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองทวี บริการ จำกัด
 หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ ร.ม.14/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
 ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หน้าตลาด ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550 SO6603060

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองทวี บริการ จำกัด
 หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ เลขที่ 01 อนุญาตโดย เจ้าเมือง
 ที่อยู่บ้านเลขที่ 44 ถนนหน้าตลาด ต.บ้านดง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
 จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 096-1098233, 096-7291996
 หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปฏิกูล 92-1091 จักรยานยนต์
 ชื่อพนักงานเก็บขน โทรศัพท์

นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้หน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่จะระบุข้างต้นนี้เพื่อดำเนินการกำจัด
 สิ่งปฏิกูลปริมาณ ไซท์ IRPC แห่งแรก (เงินสด 18 ชั่วโมง) 098-045-4500

| วันเดือนปี | ปริมาณสิ่งปฏิกูล (กก.) | เวลาเริ่มเข้า | เวลาออก | ลงชื่อผู้รับบริการ |
|------------|------------------------|---------------|---------|--|
| 02/03/66 | 6 ตัน | 08.10 | 08.26 | อนุโต เอ็นจิเนียริ่ง สมปะณ สัมเดต (สำนักงานใหญ่) |
| | 6 ตัน | 13.19 | 13.34 | 1055/203 อาคารสหเทพ ทาวเวอร์ กรุงเทพมหานคร ชั้น 20 |
| | 6 ตัน | 14.10 | 14.35 | อ.สีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 |

ทั้งนี้ได้แนบสำเนาแบบบันทึกของผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูลจำนวน...ฉบับ เพื่อให้ประกอบการเก็บแบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลมาด้วยแล้ว

ลงชื่อ..... ผู้รับสิ่งปฏิกูล
 (.....)
 คำรับรองของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ดำเนินการกำจัดสิ่งปฏิกูลตามข้อกำหนดของกฎหมาย
 ลงชื่อ..... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล
 (.....)

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล 2
ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองวิล บริการ จำกัด
หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวนาถก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

SO6604537

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล 2
ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองวิล บริการ จำกัด
หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวนาถก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองวิล บริการ จำกัด
หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ เลขที่ 01 เลขที่ 01 อนุญาตโดย เอ็นเน็น
ที่อยู่บ้านเลขที่ 44 ถนน หัวนาถก ตำบล เนินพระ อำเภอ เมืองระยอง
จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996
หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปฏิกูล 82-1070 ชื่อคนขับรถ โทรศัพท์ชื่อพนักงานเก็บขน โทรศัพท์

ได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้ หน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่จะนำขึ้นเพื่อดำเนินการกำจัด
บันทึกการปฏิบัติงาน ไซตัส IPC ส่งทำเรือ (เงินสดรับ 12 ตัว) คุณ โอรัน 098-045-4500

| วันเดือนปี | ปริมาณสิ่งปฏิกูล (กก) | เวลาเริ่ม | เวลาจบ | ลงชื่อผู้รับบริการ |
|------------|-----------------------|-----------|---------------|--|
| 29/04/66 | 18 กก | 14.57 | 15.30 < 6 ตัว | ขุนโต เอ็นจิเนียริ่ง คัมปะนี ลิมิเต็ด (สำนักงานใหญ่) |
| | 11,556 | 15.00 | 15.34 < 6 ตัว | 1055/203 อาคารสโตน ทาวเวอร์ กรุงเทพฯ ชั้น 20 |
| | | | | ถ.สีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 |

ทั้งนี้ได้แนบสำเนาแบบบันทึกของผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล กับแบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลมาด้วยแล้ว

ลงชื่อ () ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล *
คำรับรองของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลตามวันเวลาที่แจ้งและได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย
ลงชื่อ () ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล 2
ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองวิล บริการ จำกัด
หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวนาถก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองวิล บริการ จำกัด
หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ เลขที่ 01 เลขที่ 01 อนุญาตโดย เอ็นเน็น
ที่อยู่บ้านเลขที่ 44 ถนน หัวนาถก ตำบล เนินพระ อำเภอ เมืองระยอง
จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996
หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปฏิกูล 82-1070 ชื่อคนขับรถ โทรศัพท์

ได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้ หน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่จะนำขึ้นเพื่อดำเนินการกำจัด
บันทึกการปฏิบัติงาน ไซตัส IPC ส่งทำเรือ (เงินสดรับ 12 ตัว) คุณ โอรัน 098-045-4500

| วันเดือนปี | ปริมาณสิ่งปฏิกูล (กก) | เวลาเริ่ม | เวลาจบ | ลงชื่อผู้รับบริการ |
|------------|-----------------------|-----------|---------------|--|
| 27/04/66 | 17 กก 93 | 12.54 | 13.35 < 6 ตัว | ขุนโต เอ็นจิเนียริ่ง คัมปะนี ลิมิเต็ด (สำนักงานใหญ่) |
| | = 11,556 | 14.40 | 15.00 < 6 ตัว | 1055/203 อาคารสโตน ทาวเวอร์ กรุงเทพฯ ชั้น 20 |
| | | | | ถ.สีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 |

ทั้งนี้ได้แนบสำเนาแบบบันทึกของผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล กับแบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลมาด้วยแล้ว

ลงชื่อ () ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล
คำรับรองของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลตามวันเวลาที่แจ้งและได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย
ลงชื่อ () ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

ข้อมูลยานยนต์ประกอบรถจักรยานยนต์ บริษัท ทองทวี บริการ จำกัด
หมายเลขรถของผู้นำประกอบรถ จย.1412559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก

ข้อมูลหน่วยงานผู้ประกอบการสิ่งปฏิกูล..... บริษัท ทองวิล บริการ จำกัด
 หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ..... เลขที่ 01
 ที่อยู่บ้านเลขที่..... 44 ถนน..... อำเภอ..... จังหวัด.....
 จังหวัด..... ระยะของ..... 081-4038233, 096-7291996
 หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปฏิกูล..... 2891..... ชื่อคนขับ..... โทรศัพท์.....

ชื่อพนักงานกับชน.....โทรศัพท์.....

ได้นำสิ่งปฏิรูปมาส่งให้หน่วยงานผู้ประกอบภารกิจจัดสิ่งปฏิรูปนั้น อาคารสถานที่ตามพระวิหารตั้งแต่อนุสาวรีย์

| | | | | | | | |
|---------------------|----------------------------------|--------------------------|----------|---------------------------|---------|-----------------------|--|
| บริษัทการปฏิวัติงาน | | โซลาร์พีซี ผังทุ่งมะเขือ | | จุดเชื่อมต่อ DHT (ส่งออก) | | คุณปกรณ์ 098-045-4500 | |
| วันเดือนปี | บริเวณหลังบ้าน (m ²) | เวลาเช้า | เวลาบ่าย | เวลาเย็น | เวลาค่ำ | | |

[illegible]

ทั้งนี้เมื่อได้มาศึกษาแบบบันทึกของผู้อื่นก็
 ก็พบกับแบบบันทึกของผู้กำลังป่วยลงไปด้วยแล้ว

วันที่ ๕ เดือน ๕ ปี ๒๕๓๓

ลงชื่อ

คำรับรองของผู้กำกับปฏิบัติการ : ข้าพเจ้ายอมรับและเข้าใจว่า สิ่งปกปิด ของฉันและครอบครัวนั้น จะไม่สาธารณะและได้ดำเนินการทำตามข้อกำหนด

ลงชื่อ.....ผู้ลงนามปฏิบัติการ

ชื่อหน่วยงาน/ผู้ประกอบการ/กำลังปฏิบัติงาน บริษัท พอลกวิส บริการ จำกัด
หมายเลขหนังสือผู้ประกอบการ รบ.141/2559 สนับสนุนโดย กรมการขนส่งทางบก
ที่ผู้ลงทะเบียน 44 ก.วันมอศ ค.เนชั่นพร อ.เมืองระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-72971986, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขงสิ่งปฏิกูล..... บริษัท ทองทวีล บริการ จำกัด
 หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ..... ใบเสร็จที่.....
 ที่อยู่บ้านเลขที่..... 44 ถนน..... ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....
 โทรศัพท์..... 081-4038233, 096-7291996.....

จังหวัด.....ระยอง.....โทรศัพท์.....081-4038233, 096-7291996.....

หมายเลขทะเบียนรถตู้สิ่งปลูกสร้าง.....ชื่อคนขับ.....
โทรศัพท์.....

ชื่อพนักงานเก็บเงิน..... โทรศัพท์

นำสิ่งมีชีวิตมาลงให้ หน่วยงานผู้ประกอบการทั้งสี่ปฏิทิน อาศรมสถานที่ตามที่จะขึ้นต้นเพื่อทำเป็นการกัก

| วันที่รับทราบ/การปฏิบัติงาน | ชื่อ/ตำแหน่ง | ตำแหน่ง | ชื่อ/ตำแหน่ง | ชื่อ/ตำแหน่ง | ชื่อ/ตำแหน่ง |
|-----------------------------|--------------|---------|----------------------|-----------------------|--------------|
| 25/04/66 | ร.ท. 16 คก | 8.06 | 9.21.6 ถึง 9.18.6 คก | 9.18.6 ถึง 10.10.4 คก | 15.409 บาท |
| | | 8.59 | | | |
| | | 9.17 | | | |

.....ฉบับที่.....

(.....) *
ผู้ว่าเล็ง.....
ผู้ว่าเล็งปฏิต.....
ผู้ว่าเล็งปฏิต.....

แบบบันทึกของผู้จัดส่งสิ่งปฏิกูล 2

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการจัดส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองวิล บริการ จำกัด
หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ รบ.14/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองวิล บริการ จำกัด
หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ รบ.14/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่บ้านเลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996
จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996
หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปฏิกูล ๙0-4116 ชื่อคนขับ [redacted] โทรศัพท์ [redacted]
ชื่อพนักงานเก็บขน [redacted] โทรศัพท์ [redacted]

ได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้ หน่วยงานผู้ประกอบการจัดส่งสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่จะระบุข้างต้นนี้เพื่อดำเนินการกำจัด
ชนิดการปฏิบัติงาน [redacted] ([redacted]) เลขติดต่อรับกำจัดสิ่งปฏิกูล 098-045-4500

| ชนิดของสิ่งปฏิกูล (ก) | เวลาออก | เวลาเข้า | ลงชื่อผู้รับบริการ |
|-----------------------|----------|----------|--|
| 12.38 | 13.09/13 | 14.14 | ธน 12 อื่นๆ [redacted] ลม [redacted] (สำนักงาน [redacted]) |
| 11,556 kg | 14.50 | | 1055/203 อาคารสห [redacted] พว [redacted] ก [redacted] ลม [redacted] 10500 |

ทั้งนี้ได้แนบสำเนาแบบบันทึกของผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูลจำนวน [redacted] ฉบับ เพื่อประกอบกับแบบบันทึกของผู้จัดส่งสิ่งปฏิกูลมาด้วยแล้ว
ลงชื่อ [redacted] ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล ✕

คำรับรองของผู้จัดส่งสิ่งปฏิกูล : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งสิ่งปฏิกูล ตามวันเวลาที่ระบุข้างต้นนี้ และได้นำมาดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย
ลงชื่อ [redacted] ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

แบบบันทึกของผู้จัดส่งสิ่งปฏิกูล 2

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการจัดส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองวิล บริการ จำกัด
หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ รบ.14/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองวิล บริการ จำกัด
หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ รบ.14/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่บ้านเลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996
จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996
หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปฏิกูล ๙0-4116 ชื่อคนขับ [redacted] โทรศัพท์ [redacted]
ชื่อพนักงานเก็บขน [redacted] โทรศัพท์ [redacted]

ได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้ หน่วยงานผู้ประกอบการจัดส่งสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่จะระบุข้างต้นนี้เพื่อดำเนินการกำจัด
ชนิดการปฏิบัติงาน [redacted] ([redacted]) เลขติดต่อรับกำจัดสิ่งปฏิกูล 098-045-4500

| ชนิดของสิ่งปฏิกูล (ก) | เวลาออก | เวลาเข้า | ลงชื่อผู้รับบริการ |
|-----------------------|----------|----------|--|
| 12.38 | 08.33/13 | 10.09 | ธน 12 อื่นๆ [redacted] ลม [redacted] (สำนักงาน [redacted]) |
| 11,556 kg | 10.90/13 | 09.58 | 1055/203 อาคารสห [redacted] พว [redacted] ก [redacted] ลม [redacted] 10500 |

ทั้งนี้ได้แนบสำเนาแบบบันทึกของผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูลจำนวน [redacted] ฉบับ เพื่อประกอบกับแบบบันทึกของผู้จัดส่งสิ่งปฏิกูลมาด้วยแล้ว
ลงชื่อ [redacted] ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล ✕

คำรับรองของผู้จัดส่งสิ่งปฏิกูล : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งสิ่งปฏิกูล ตามวันเวลาที่ระบุข้างต้นนี้ และได้นำมาดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย
ลงชื่อ [redacted] ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล 2

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล 2 บริษัท หองกวิล บริการ จำกัด
 หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.1412559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
 ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท หองกวิล บริการ จำกัด
 หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.1412559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
 ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้ หน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่จะปฏิบัติงานนี้เพื่อดำเนินการกำจัด
 บัญชีการปฏิบัติงาน รย.1412559 (เงินสดรับ 12 ตัวช่วงบย)

| วันเดือนปี | ปริมาณสิ่งปฏิกูล (กก) | เวลาออก | ลงชื่อผู้รับบริการ |
|------------|-----------------------|---------|--|
| 13/03/64 | 6 ตัน 13.10 | 13.25 | สุเมธ (2) 1055/203 อาคารสเคท ทางวอร์ กรุงเทพ ชัน24 |
| 13/03/64 | 5 ตัน 14.54 | 14.54 | อ.สิม แสงงัดม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 |
| รวม | 11 ตัน 10599.2 | | |

ทั้งนี้ได้แนบลำเนาแบบบันทึกของผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูลจำนวน...ฉบับ (เพื่อประกอบการกับแบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลด้วยแล้ว
 ลงชื่อ..... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล.....
 คำรับรองของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูล ตามวันเวลาปริมาณ ที่ระบุในตารางข้างต้นจริงและได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย
 ลงชื่อ..... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล.....

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล 2

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล 2 บริษัท หองกวิล บริการ จำกัด
 หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.1412559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
 ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท หองกวิล บริการ จำกัด
 หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.1412559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
 ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้ หน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่จะปฏิบัติงานนี้เพื่อดำเนินการกำจัด
 บัญชีการปฏิบัติงาน รย.1412559 (เงินสดรับ 12 ตัวช่วงบย)

| วันเดือนปี | ปริมาณสิ่งปฏิกูล (กก) | เวลาออก | ลงชื่อผู้รับบริการ |
|------------|-----------------------|-------------|--|
| 11/04/66 | 12 ตัน 0810 | 08.36/10.12 | สุเมธ (2) 1055/203 อาคารสเคท ทางวอร์ กรุงเทพ ชัน24 |
| | รวม 11556 กก | | อ.สิม แสงงัดม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 |

ทั้งนี้ได้แนบลำเนาแบบบันทึกของผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูลจำนวน...ฉบับ (เพื่อประกอบการกับแบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลด้วยแล้ว
 ลงชื่อ..... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล.....
 คำรับรองของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูล ตามวันเวลาปริมาณ ที่ระบุในตารางข้างต้นจริงและได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย
 ลงชื่อ..... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล.....

แบบบันทึกของผู้จัดส่งสิ่งปฏิกูล 2

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการจัดส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท พงทวิไล บริการ จำกัด
หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หน้าวัด ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

306604131

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท พงทวิไล บริการ จำกัด

หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ.....อนุญาตโดย.....
ที่อยู่บ้านเลขที่ 44 ถนนหน้าวัด ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง

จังหวัด.....ระยะ.....โทรศัพท์.....
หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปฏิกูล 1-1-9991 ชื่อคนขับรถ.....โทรศัพท์.....

ชื่อพนักงานเก็บขน.....โทรศัพท์.....
"ได้จัดส่งสิ่งปฏิกูลมาให้หน่วยงานผู้ประกอบการจัดส่งสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามตารางข้างต้นนี้เพื่อดำเนินการกำจัด

บันทึกการปฏิบัติงาน

วันที่.....เวลา.....

จำนวนสิ่งปฏิกูล (กก.) เวลาออก เวลาเข้า

06/04/66 12 คิว 9.30 9.30

= 14,556

ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

คำรับรองของผู้จัดส่งสิ่งปฏิกูล : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูล ตามปริมาณจริง และได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ลงชื่อ.....

ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

แบบบันทึกของผู้จัดส่งสิ่งปฏิกูล 2

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการจัดส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท พงทวิไล บริการ จำกัด
หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หน้าวัด ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

306604182

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท พงทวิไล บริการ จำกัด

หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ.....อนุญาตโดย.....
ที่อยู่บ้านเลขที่ 44 ถนนหน้าวัด ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง

จังหวัด.....ระยะ.....โทรศัพท์.....
หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปฏิกูล 1-1-9991 ชื่อคนขับรถ.....โทรศัพท์.....

ชื่อพนักงานเก็บขน.....โทรศัพท์.....
"ได้จัดส่งสิ่งปฏิกูลมาให้หน่วยงานผู้ประกอบการจัดส่งสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามตารางข้างต้นนี้เพื่อดำเนินการกำจัด

บันทึกการปฏิบัติงาน

วันที่.....เวลา.....

จำนวนสิ่งปฏิกูล (กก.) เวลาออก เวลาเข้า

06/04/66 15 คิว 9.30 9.30

= 14,445

ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

คำรับรองของผู้จัดส่งสิ่งปฏิกูล : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูล ตามปริมาณจริง และได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย

ลงชื่อ.....

ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

แบบบันทึกของผู้จัดส่งสิ่งปฏิกูล 2

SO6601049

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการจัดส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด
หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291896, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด
หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ เลขที่ 01-... เลขที่ 01-... อนุญาตโดย ...
ที่อยู่บ้านเลขที่ 44 ถนน หัวน้ำตก ตำบล เนินพระ เมืองระยอง
จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996
หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปฏิกูล 706504 ชื่อคนขับรถ
ชื่อพนักงานเก็บขยะ โทรศัพท์

ได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้หน่วยงานผู้ประกอบการจัดส่งสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่เราจัดส่งนี้เพื่อดำเนินการกำจัด
บันทึกการปฏิบัติงาน ไอศกรีม ผงทำ รีม (เงินสดรับ 18 ล้านห้า ร้อย) เลขที่ 088-045-4500

| วันเดือนปี | ปริมาณสิ่งปฏิกูล (กก.) | เวลาเริ่ม | เวลาจบ | ลงชื่อผู้รับบริการ |
|------------|------------------------|-----------|--------|--|
| 03/04/66 | 14,146 กก. | 8.04 | 8.20 | อ.โต เอ็มเจ.เปียง คัมปะนี (สำนักงานใหญ่) |
| | 14,146 กก. | 9.56 | 10.12 | 1055/203 อาคารสหเทพ หวาเวออร์ กรุงเทพฯ ชั้น 20 |
| | 14,146 กก. | 10.12 | 10.12 | ก.สีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 |

ทั้งนี้ได้แนบสำเนาแบบบันทึกของผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูลฉบับนี้ให้กับหน่วยงานผู้จัดส่งสิ่งปฏิกูลมาด้วยแล้ว
ลงชื่อ..... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

คำรับรองของผู้จัดส่งสิ่งปฏิกูล : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูล ตามวัน/เวลา/ปริมาณ ที่ระบุในตารางข้างต้นจริงและได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย
ลงชื่อ..... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

แบบบันทึกของผู้จัดส่งสิ่งปฏิกูล 2

SO6601714

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการจัดส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด
หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด
หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ เลขที่ 01-... เลขที่ 01-... อนุญาตโดย ...
ที่อยู่บ้านเลขที่ 44 ถนน หัวน้ำตก ตำบล เนินพระ เมืองระยอง
จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996
หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปฏิกูล 706504 ชื่อคนขับรถ
ชื่อพนักงานเก็บขยะ โทรศัพท์

ได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้หน่วยงานผู้ประกอบการจัดส่งสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่เราจัดส่งนี้เพื่อดำเนินการกำจัด
บันทึกการปฏิบัติงาน ไอศกรีม ผงทำ รีม (เงินสดรับ 12 ล้าน) เลขที่ 088-045-4500

| วันเดือนปี | ปริมาณสิ่งปฏิกูล (กก.) | เวลาเริ่ม | เวลาจบ | ลงชื่อผู้รับบริการ |
|------------|------------------------|-----------|--------|--|
| 31/01/66 | 12,142 กก. | 12.42 | 13.08 | อ.โต เอ็มเจ.เปียง คัมปะนี (สำนักงานใหญ่) |
| | 11,556 กก. | 14.12 | 14.38 | 1055/203 อาคารสหเทพ หวาเวออร์ กรุงเทพฯ ชั้น 20 |
| | | | | ก.สีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 |

ทั้งนี้ได้แนบสำเนาแบบบันทึกของผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูลฉบับนี้ให้กับหน่วยงานผู้จัดส่งสิ่งปฏิกูลมาด้วยแล้ว
ลงชื่อ..... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

คำรับรองของผู้จัดส่งสิ่งปฏิกูล : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูล ตามวัน/เวลา/ปริมาณ ที่ระบุในตารางข้างต้นจริงและได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย
ลงชื่อ..... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล 2

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด SO6601630
 หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
 ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หน้าวัด ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด
 หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ เลขที่ 01 เลขที่ 01 อนุญาตโดย... เรือง เนิน
 ที่อยู่บ้านเลขที่ 44 ถนน... ตำบล... อำเภอ... เมืองระยอง...
 จังหวัด... ระยอง... โทรศัพท์... 081-4038233, 096-7291996
 หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปฏิกูล ๖1-๑๕๑๖... โทรศัพท์...
 ชื่อพนักงานเก็บขน... โทรศัพท์...

ได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้หน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่จะระบุข้างต้นนี้เพื่อดำเนินการกำจัด

| กิจกรรมปฏิบัติงาน | ปริมาณสิ่งปฏิกูล (ก.) | เวลาออก | ลงชื่อผู้รับบริการ |
|-------------------|-----------------------|---------|--|
| วันเดือนปี | | | |
| 28/01/66 | ๑1 ลิตร ๑3 ๑.10 | ๑๓.๐๐ | อนุโต เอ็นจิเนียริง คัมปะนี ลิมิเตด (สำนักงานใหญ่) |
| | ๑.๓๕ | ๑.๕1 | 1055/203 อาคารสโตน ทาวเวอร์ กรุงเทพฯ ชั้น 20 |
| | ๑.๒๓ | ๑.๓๕ | ๑.๕๑ |
| | ๑.๒๓ | ๑.๓๕ | ๑.๕๑ |

ทั้งนี้ได้แนบลำเนาแบบบันทึกของผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูลจำนวน... ฉบับ เพื่อประกอบแบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล
 ลงชื่อ... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

คำรับรองของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย
 ลงชื่อ... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล 2

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด SO6601394
 หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
 ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หน้าวัด ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด
 หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ เลขที่ 01 เลขที่ 01 อนุญาตโดย... เรือง เนิน
 ที่อยู่บ้านเลขที่ 44 ถนน... ตำบล... อำเภอ... เมืองระยอง...
 จังหวัด... ระยอง... โทรศัพท์... 081-4038233, 096-7291996
 หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปฏิกูล ๖๑-๑๐๑๑... โทรศัพท์...
 ชื่อพนักงานเก็บขน... โทรศัพท์...

ได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้หน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่จะระบุข้างต้นนี้เพื่อดำเนินการกำจัด

| วันที่รับ | ปริมาณสิ่งปฏิกูล (ก.กั) | เวลาเข้า | เวลาออก | ลงชื่อผู้รับบริการ |
|-----------|-------------------------|----------|---------|--|
| 19/01/66 | ๑) 6 ลิ้ว | ๐8.22 | 08.49 | อนุโต เอ็นจิเนียริง คัมปะนี ลิมิเตด (สำนักงานใหญ่) |
| ตอนเย็น | ๒) 6 ลิ้ว | 10.09 | 10.49 | 1055/203 อาคารสโตน ทาวเวอร์ กรุงเทพมหานคร ชั้น 20 |
| | รวม 12 ลิ้ว | | | ก. สีสัน แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500 |

ทั้งนี้ได้แนบลำเนาแบบบันทึกของผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูลจำนวน... ฉบับ เพื่อประกอบแบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล
 ลงชื่อ... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

คำรับรองของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย
 ลงชื่อ... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

แบบบันทึกของผู้จัดส่งสิ่งปฏิกูล 2

SO6601299

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการจัดส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองดิลก บริการ จำกัด
หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อยู่ภายใต้กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-884550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองดิลก บริการ จำกัด
หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ เลขที่ 01 เลขที่ 01
ที่อยู่บ้านเลขที่ 44 ถนน หัวน้ำตก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง
จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996
หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปฏิกูล ๖๒-๑๐๕๑1 ชื่อคนขับรถ โทรศัพท์ ๐๘๒๕๕๓๓๙๑๑

ได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้หน่วยงานผู้ประกอบการจัดส่งสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่จะนำส่งนี้เพื่อดำเนินการกำจัด
บันทึกการปฏิบัติงาน ไซท์ IAPC มังหะเรื่อ (เงินสดรับ ๐๙8-045-4500

| วันเดือนปี | ปริมาณสิ่งปฏิกูล (กก.) | เวลารถเข้า | เวลารถออก | ลงชื่อผู้รับบริการ |
|------------|------------------------|------------|-----------|--|
| 16/01/66 | ๑) ๕ คิว | 08.14 | 0๘.3๗ | ขุนโด เอ็นจิเนียริง คัมปะนี สมิเต็ด (สำนักงานใหญ่) |
| | ๒) ๕ คิว | 10.20 | 10.35 | 1055/203 อาคารสเทพ ทาวเวอร์ กรุงเทพมหานคร ชั้น20 |
| | ๓) ๕ คิว | 13.26 | 13.49 | ก.สิลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500 |

ทั้งนี้ได้แนบลำเนาแบบบันทึกของผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูลจำนวน ๑ฉบับ เพื่อประกอบกับแบบบันทึกของผู้จัดส่งสิ่งปฏิกูลจำนวน ๑ฉบับ

คำรับรองของผู้จัดส่งสิ่งปฏิกูล ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลข้างต้นเป็นความจริงและได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย
ลงชื่อ () ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

แบบบันทึกของผู้จัดส่งสิ่งปฏิกูล 2

SO6601231

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการจัดส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองดิลก บริการ จำกัด
หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ รย.141/2559 อยู่ภายใต้กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-894550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองดิลก บริการ จำกัด
หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ เลขที่ 01 เลขที่ 01
ที่อยู่บ้านเลขที่ 44 ถนน หัวน้ำตก ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง
จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996
หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปฏิกูล ๖๐-๔๑๑๖ ชื่อคนขับรถ โทรศัพท์

ได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้หน่วยงานผู้ประกอบการจัดส่งสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่จะนำส่งนี้เพื่อดำเนินการกำจัด

| วันเดือนปี | ปริมาณสิ่งปฏิกูล (กก.) | เวลารถเข้า | เวลารถออก | ลงชื่อผู้รับบริการ |
|------------|------------------------|------------|-----------|--|
| 12/01/66 | ๑) ๑๖ คิว | ๑8.1๗ | 19.58 | ขุนโด เอ็นจิเนียริง คัมปะนี สมิเต็ด (สำนักงานใหญ่) |
| | ๒) ๑๖ คิว | ๑8.1๗ | 19.58 | 1055/203 อาคารสเทพ ทาวเวอร์ กรุงเทพมหานคร ชั้น20 |
| | ๓) ๑๖ คิว | ๑8.1๗ | 19.58 | ก.สิลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500 |

ทั้งนี้ได้แนบลำเนาแบบบันทึกของผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูลจำนวน ๑ฉบับ เพื่อประกอบกับแบบบันทึกของผู้จัดส่งสิ่งปฏิกูลจำนวน ๑ฉบับ

คำรับรองของผู้จัดส่งสิ่งปฏิกูล ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลข้างต้นเป็นความจริงและได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย
ลงชื่อ () ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

แบบบันทึกของผู้กำลังปฏิบัติงาน 2

SO601171

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการกำลังปฏิบัติงาน บริษัท ทองกลี บริษัท ทองกลี บริการ จำกัด
 หมายเหตุของหน่วยงานผู้ประกอบการ ร.ม.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
 ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หน้าวัด ด.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติงาน บริษัท ทองกลี บริการ จำกัด
 หมายเลขของใบอนุญาตของผู้ประกอบการ เลขที่ 01 เลขที่ 01 อนุญาตโดย เอ็ง เนิน
 ที่อยู่บ้านเลขที่ 44 ถนนหน้าวัด ด.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996
 จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ โทรสาร 091-4038233, 096-7291996
 หมายเลขทะเบียนรถขนส่งปฏิบัติงาน 30-4616 ชื่อคนรับรถ โทรสาร
 ชื่อพนักงานขับรถ โทรสาร

ได้นำสิ่งปฏิบัติงานส่งให้หน่วยงานผู้ประกอบการกำลังปฏิบัติงาน ณ อาคารสถานที่ตามที่จะปฏิบัติงานนี้เพื่อดำเนินการการจัด
 บันทึกการปฏิบัติงาน ไซด์ IRPC ส่งทำเรือ (เงินสดรับ 2 ตัว) คุณไธรัตน์ 098-045-4500

| วันเดือนปี | ปริมาณสิ่งปฏิบัติงาน (กั) | เวลาขอยก | ลงชื่อผู้รับบริการ |
|------------|---------------------------|----------|--|
| 10/01/66 | 18 ตัว | 14.66 | ขุนโด เอ็นจิเนียริง คัมปะนี ลิมิเตด (สำนักงานใหญ่) |
| | 15.14 | 15.24 | 1055/203 อาคารสโตน ทาวเวอร์ กรุงเทพฯ ชั้น 20 |
| | 15.34 | 15.39 | ก.ลีสม แสงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 |

ทั้งนี้ได้แนบสำเนาแบบบันทึกของหน่วยงานผู้ส่งสิ่งปฏิบัติงานฉบับนี้เพื่อประกอบกับแบบบันทึกของผู้กำลังปฏิบัติงานด้วยแล้ว

ลงชื่อ (.....) ผู้ส่งสิ่งปฏิบัติงาน ✕
 คำรับรองของผู้กำลังปฏิบัติงาน : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิบัติงาน ตามข้อมูลตามใบแนบ ซึ่งจะได้นำมาใช้ในการจัดส่งสิ่งและได้ดำเนินการจัดส่งตามข้อกำหนด
 ลงชื่อ (.....) ผู้รับสิ่งปฏิบัติงาน

แบบบันทึกของผู้กำลังปฏิบัติงาน 2

SO601124

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการกำลังปฏิบัติงาน บริษัท ทองกลี บริการ จำกัด
 หมายเหตุของหน่วยงานผู้ประกอบการ ร.ม.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
 ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หน้าวัด ด.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติงาน บริษัท ทองกลี บริการ จำกัด
 หมายเลขของใบอนุญาตของผู้ประกอบการ เลขที่ 01 เลขที่ 01 อนุญาตโดย เอ็ง เนิน
 ที่อยู่บ้านเลขที่ 44 ถนนหน้าวัด ด.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996
 จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ โทรสาร 091-4038233, 096-7291996
 หมายเลขทะเบียนรถขนส่งปฏิบัติงาน 30-4616 ชื่อคนรับรถ โทรสาร
 ชื่อพนักงานขับรถ โทรสาร

ได้นำสิ่งปฏิบัติงานส่งให้หน่วยงานผู้ประกอบการกำลังปฏิบัติงาน ณ อาคารสถานที่ตามที่จะปฏิบัติงานนี้เพื่อดำเนินการการจัด
 บันทึกการปฏิบัติงาน ไซด์ IRPC ส่งทำเรือ (เงินสดรับ 12 ตัว) คุณไธรัตน์ 082-291-7727

| วันเดือนปี | ปริมาณสิ่งปฏิบัติงาน (กั) | เวลาขอยก | ลงชื่อผู้รับบริการ |
|------------|---------------------------|----------|--|
| 07/01/66 | 12 ตัว | 10.24 | ขุนโด เอ็นจิเนียริง คัมปะนี ลิมิเตด (สำนักงานใหญ่) |
| | 11.556 | 19.09 | 1055/203 อาคารสโตน ทาวเวอร์ กรุงเทพฯ ชั้น 20 |
| | | 19.41 | ก.ลีสม แสงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 |

ทั้งนี้ได้แนบสำเนาแบบบันทึกของหน่วยงานผู้ส่งสิ่งปฏิบัติงานฉบับนี้เพื่อประกอบกับแบบบันทึกของผู้กำลังปฏิบัติงานด้วยแล้ว

ลงชื่อ (.....) ผู้ส่งสิ่งปฏิบัติงาน ✕
 คำรับรองของผู้กำลังปฏิบัติงาน : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิบัติงาน ตามข้อมูลตามใบแนบ ซึ่งจะได้นำมาใช้ในการจัดส่งสิ่งและได้ดำเนินการจัดส่งตามข้อกำหนด
 ลงชื่อ (.....) ผู้รับสิ่งปฏิบัติงาน

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล 2

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการกำจัดสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด
หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ รพ.1412559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เป็นพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 086-7291996, 038-694550

806601038

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบการขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด
หมายเลขอนุญาตของผู้ประกอบการ รพ.1412559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หัวน้ำตก ต.เป็นพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 086-7291996, 038-694550

| วันที่ | ปริมาณสิ่งปฏิกูล (กก.) | เวลาออก | เวลาถึง | สถานที่ |
|----------|------------------------|---------|---------|---------|
| 04/01/66 | 16.00 | 08.00 | 13.00 | บ้านโคก |
| | 15,408 | 12.46 | 13.92 | |
| | | | | |

ทั้งนี้ได้นำคำนวณแบบบันทึกของสิ่งปฏิกูลจำนวน.....ฉบับ เพื่อประกอบกับแบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลมาด้วยแล้ว
ลงชื่อ.....
ตำแหน่ง.....
คำรับรองของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูล ตามวันเวลาปริมาณ ที่ระบุในตารางข้างต้นจริงและได้ดำเนินการกำจัดตามข้อกำหนดของกฎหมาย
ลงชื่อ.....
ตำแหน่ง.....

ใบกำกับขนส่งของเสียอันตราย
Infectious Waste Manifest

ส่วนที่ 1 สำหรับยื่นขึ้นที่ปลายทาง ประสงค์ที่จะขนส่งของเสียอันตราย
จากที่ (ชื่อ - ที่อยู่)
บริษัท ดน ไค เคมิคอล จำกัด ประจําวันที่ 7/1/23 ปฏิบัติงานระหว่างวันที่ 8.00 - 17.00 น.
ได้รายงานสถานการณ์การขนส่งของเสียอันตรายไปยังปลายทางให้ชัดเจน ไม่ขาด ไม่เกิน และไม่รั่วซึม และกักเก็บของเสียให้เรียบร้อย

| ลำดับ | ประเภทของของเสียอันตราย | จำนวน | น้ำหนักรวม |
|-------|---------------------------|-------|------------|
| 1 | ของเสียอันตรายประเภทที่ 1 | | |
| 2 | ของเสียอันตรายประเภทที่ 2 | | |

ส่วนที่ 2 สำหรับยื่นขึ้นที่ผู้ขนส่ง
จากที่ (ชื่อ - ที่อยู่)
ได้รับของเสียอันตรายที่ส่งมาส่ง ไปกำจัด ณ หน่วยงาน EASTERN HEAL
อย่างครบถ้วนและอยู่ในสภาพเรียบร้อย

ส่วนที่ 3 สำหรับยื่นขึ้นที่ผู้รับของเสียอันตราย
จากที่ (ชื่อ - ที่อยู่)
บริษัท ดน ไค เคมิคอล จำกัด ได้รับของเสียอันตรายที่ส่งมาส่ง ไปกำจัด ณ หน่วยงาน EASTERN HEAL
อย่างครบถ้วนและอยู่ในสภาพเรียบร้อย

ส่วนที่ 4 สำหรับยื่นขึ้นที่ผู้รับของเสียอันตราย
จากที่ (ชื่อ - ที่อยู่)
บริษัท ดน ไค เคมิคอล จำกัด ได้รับของเสียอันตรายที่ส่งมาส่ง ไปกำจัด ณ หน่วยงาน EASTERN HEAL
อย่างครบถ้วนและอยู่ในสภาพเรียบร้อย

ใบเสร็จรับเงิน

บริษัท เกตุวรินทร์ ทรานสปอร์ต แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
61/1 หมู่ 3 ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120

โทร. 081-523-0716, 087-717-4477, 089-406-0077

เล่มที่ ๐๒๐ บริการ สุขภาพ สุขใจมัน แก่ใจอดต้น ฯลฯ เลขที่ ๐๙๘๘

ชื่อลูกค้า _____ วันที่ 22/04/66

ทอย

| รายละเอียด | จำนวน | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน |
|-------------------|--------|------------|-----------|
| คำ สูดสิ่งมีชีวิต | 4 ชิ้น | 400 | 1600 |
| คำ สูดไขมัน | | | |
| คำ แก่ไข่อุดตัน | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| รวมเงิน | | | 1600 |

รวมเงินตัวอักษร

ผู้รับเงิน

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ 3038

เครือข่ายฯ เกตุวรินทร์

61/1 หน้า ๓ ด้านหนึ่งของตะลอม อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120

TW5 081-523-0716, 089-406-0077, 083-111-2761

ผู้ลงคำ _____ วันที่ ๐๗/๐๘/๖๖

| | |
|--|------------------------------------|
| <p> $\frac{1}{2}$ </p> <p> 100 </p> | <p> 100 </p> |
|--|------------------------------------|

[illegible]

| | |
|---------|----------------|
| รวมเงิน | ๒๕๕๑/๒๕๕๑/๒๕๕๑ |
| รวมเงิน | ๒๕๕๑/๒๕๕๑/๒๕๕๑ |

ผู้รับเงิน

เลขที่ 061 ใบเสร็จรับเงิน เลขที่ 3027

เครือข่าย เคทูวรินทร์
61/1 หมู่ 3 ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120
โทร.081-523-0716, 089-406-0077, 083-111-2761

ชื่อลูกค้า _____ วันที่ 28/4/16
ที่อยู่ _____

| ลำดับที่ | รายละเอียด | จำนวน | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน |
|-----------------|-----------------|-------|------------|-----------|
| 1 | ค่า สูงสิ่งปลูก | 2 ม. | 800 | 1600 |
| 2 | ค่า สูงไซม่อน | | | |
| 3 | ค่า แก้วโซดาคัน | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| รวมเงินตัวอักษร | | | รวมเงิน | 1600 |

พร้อมเงินตัวอักษร หนึ่งพันหก ร้อยหก拾

ผู้รับเงิน _____

เอกสารแนบที่ 3

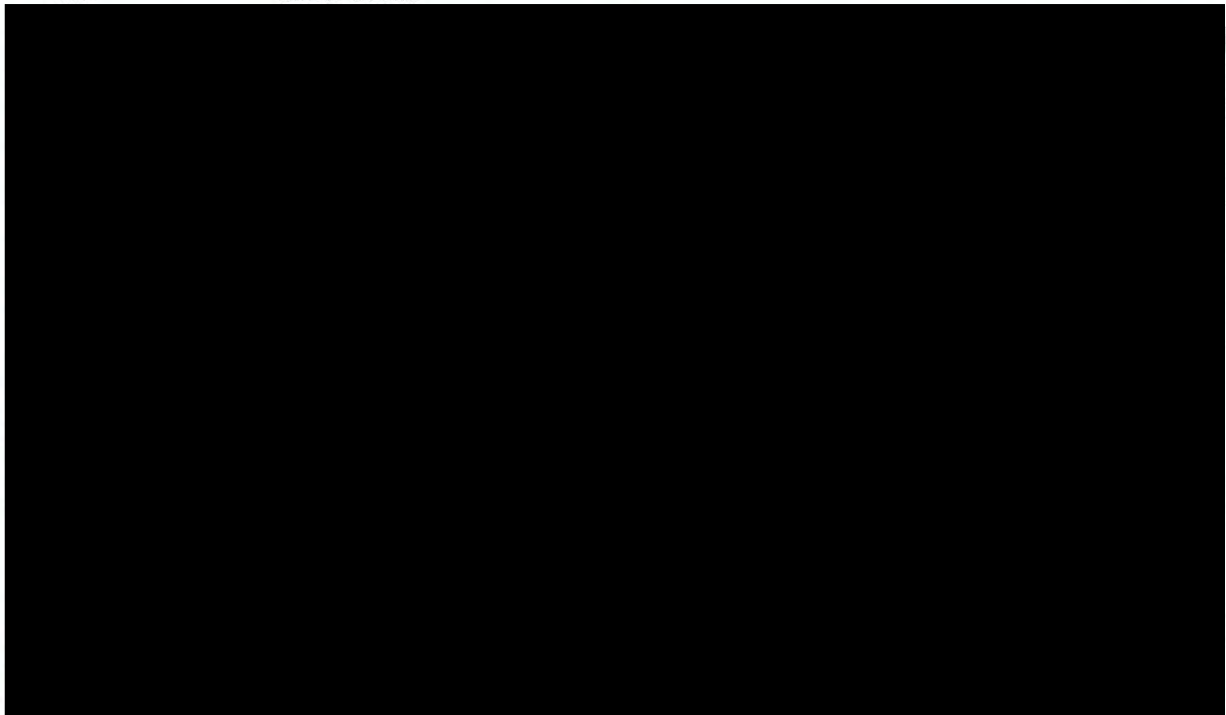
เอกสารการขุดลอกและตรวจสอบรางระบายน้ำ



เอกสารแนบที่ 4

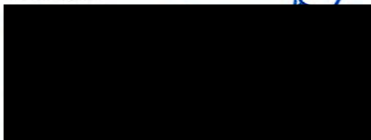
เอกสารแสดงการเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้าง ที่มีความดังไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ)

Project : TUCF
Area: TLOR(EGF)
Agenda : Sound Measurement for Pneumatic test
Date : 25-Jun-23
Time : 08:00 AM - 05:00 PM.

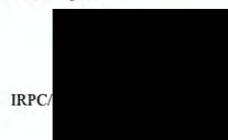


| Measurement Location จุดตรวจวัดเสียง | Definition ลักษณะพื้นที่ | ช่วงเวลา | Measured/ค่าที่วัดได้ (dB) | | | | | Evaluated ผลการประเมิน ผ่าน/ไม่ผ่าน | ค่าระดับเสียงรบกวน (dB) "Limit Set up" | Noted |
|---|--|----------|----------------------------|------------|------------|-----------|-----------|-------------------------------------|--|-------|
| | | | ครั้งที่ 1 | ครั้งที่ 2 | ครั้งที่ 3 | ค่าเฉลี่ย | ค่าต่ำสุด | | | |
| A | Background sound level | | 64.4 | 58.2 | 69.1 | 63.9 | 58.2 | | | |
| | จุดกำเนิดเสียง (Source) | 9:00 AM | 74.3 | 72.8 | 72.9 | 73.3 | 72.8 | ผ่าน/Pass | 73.9 | |
| B | Background sound level | | 55.6 | 55.6 | 55.4 | 55.5 | 55.4 | | | |
| | แนวเส้นทางท่อเดิน รั้วชุมชน (Pipe rack) | 9:00 AM | 49.3 | 48.9 | 48.8 | 49.0 | 48.8 | ผ่าน/Pass | 65.5 | |
| C | Background sound level | | 52.4 | 46.6 | 46.4 | 48.5 | 46.4 | | | |
| | วัดเนินพุทธา (Noen Phutsa Temple) | 9:00 AM | 51 | 47.5 | 49.4 | 49.3 | 47.5 | ผ่าน/Pass | 56.4 | |
| D | Background sound level | | 46.1 | 46.6 | 48.5 | 47.1 | 47.4 | | | |
| | พื้นที่สวนพุทธา कुณแดง (Farm) | 9:00 AM | 49.4 | 49.2 | 51.9 | 50.2 | 49.2 | ผ่าน/Pass | 56.1 | |
| E | Background sound level | | 61.8 | 50.8 | 53.9 | 55.5 | 53.4 | | | |
| | พื้นที่จอดรถ แนวหาดรุ่งเรือง (Parking area) | | 51.3 | 54.8 | 52.8 | 53.0 | 53.5 | ผ่าน/Pass | 65.5 | |

ลงชื่อ/Signed



ลงชื่อ/Signed





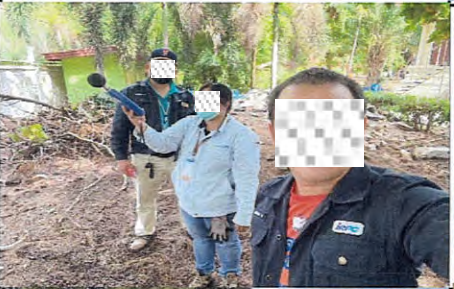







IRPC/

งพื้นที่

ลงชื่อ/Sig



| Measurement Location จุดตรวจวัดเสียง | Definition ลักษณะพื้นที่ | photo activity | |
|---|---|---|--|
| A | จุดกำเนิดเสียง (Source) |  |  |
| B | แนวเส้นท่อ ดีดรั่วหุมน (Pipe rack) |  |  |
| C | วัดเนินพุทธา (Noen Phutsa Temple) |  |  |
| D | พื้นที่สวน พุทธาคุณแดง (Farm) |  |  |
| E | พื้นที่จอดรถ แนวหาด รุ่งเรือง (Parking area) |  |  |

เอกสารแนบที่ 5

การตรวจสอบเครื่องจักร/อุปกรณ์ ที่ใช้ในโครงการ

| Project Name | ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V DKT บริษัท เบนเนอรัล เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) | Document No. | REV. |
|--------------|---|--------------|------|
| Title Name | Check List Check electrical equipment & tools & machinery | Issued date | 01 |

1.1 Check List Check electrical equipment & tools & machinery

ENC/ IRPC-UCF

5 0078847

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

แบบฟอร์มสำหรับรายการอุปกรณ์ไฟฟ้าของผู้รับเหมา

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา **HEC/GEL**

ชื่อผู้ควบคุมงาน (ผู้รับเหมา) **[REDACTED]** โทร. (Mobile) **09-00000000** ตำแหน่ง **วิศวกร**

โรงงานที่ติดตั้ง/Plant **DKT** โครงการ **UCF**

| ลำดับ | รายการอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้งาน | หมายเลขเครื่องมือ | ผลการตรวจ | | หมายเหตุ |
|-------|-----------------------------|-------------------|-----------|--------|---------------------|
| | | | OK | NOT OK | |
| 1 | เครื่องปั๊มไฟ 125 ES | 001 | ✓ | | |
| 2 | ปั๊มหัดลม 100A | 003 | ✓ | | |
| 3 | สายไฟเบอร์กลาส 40x16-50 | 003 | | | |
| 4 | ไฟ 380 | CT-001 | ✓ | | |
| 5 | ไฟ 220 | CF001 | ✓ | | |
| 6 | สายไฟ 16 | SL-009 | ✓ | | |
| 7 | สายไฟ 16 | SL 010 | ✓ | | |
| 8 | สายไฟ 16 | SL 011 | ✓ | | |
| 9 | สายไฟ 16 | SL 012 | ✓ | | |
| 10 | สายไฟเบอร์กลาส 4x2.5 | 004 | ✓ | | ตรวจเช็คอุปกรณ์แล้ว |
| 11 | สายไฟเบอร์กลาส 3x2.5 | 001 | ✓ | | สายไฟเบอร์กลาส |
| 12 | สายไฟเบอร์กลาส 3x2.5 | 002 | ✓ | | 22/07/2565 |
| 13 | สายไฟเบอร์กลาส 3x2.5 | 003 | ✓ | | |
| 14 | สายไฟเบอร์กลาส 3x2.5 | 004 | ✓ | | |
| 15 | สายไฟเบอร์กลาส 3x2.5 | 005 | ✓ | | |
| 16 | สายไฟเบอร์กลาส 3x2.5 | 006 | ✓ | | |
| 17 | ถังดับเพลิง | 003 | ✓ | | |

| ผู้ควบคุมงาน IRPC | | ผู้ตรวจสอบ แผนก..... | |
|---|-------------|----------------------|-------------|
| ลงชื่อ | <div></div> | ลงชื่อ | <div></div> |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 22/07/65 22/07/65 | | 22/07/65 22/07/65 | |
| ตำแหน่ง | | ตำแหน่ง | |
| หมายเหตุ : ผู้ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องทำการตรวจสอบไฟฟ้าให้ถูกต้องตามคู่มือการใช้งาน และอุปกรณ์ต้องมีความปลอดภัยของอุปกรณ์ไฟฟ้าในพื้นที่นั้น อย่างเคร่งครัด | | ผู้ควบคุมงาน IRPC | |
| ตำแหน่ง: ผู้ควบคุมงาน | | ผู้ควบคุมงาน | |

บริษัทไฮอาร์พี จำกัด (มหาชน)

แบบฟอร์มรับสมัครประเภทอุปกรณ์ไฟฟ้าของผู้รับเหมา

7EG/GEL

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา **HYGEL**
 ที่อยู่บริษัทผู้รับเหมา **เลขที่ ๑๖๓ หมู่ ๕ ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.นนทบุรี**
 โทรศัพท์ **๐๒-๕๕๖๖๖๖๖**
 โทรสาร **๐๒-๕๕๖๖๖๖๖**

mobile).....

1053075 VCF

| ลำดับ | รายการอุปกรณ์ไฟฟ้าใช้งาน | หมายเลขเครื่องมือ | ผลการตรวจ | | หมายเหตุ |
|-------|--------------------------|-------------------|-----------|--------|---|
| | | | OK | NOT OK | |
| 1 | ถังรับน้ำ HI - FLOW | 001 | ✓ | | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> ตรวจพบการต่อถังน้ำ สนิทแน่นใช้ตามได้ 22/7/2565 </div> |
| 2 | ถังรับน้ำ HI - FLOW | 002 | ✓ | | |
| 3 | ถังรับน้ำ HI - FLOW | 003 | ✓ | | |
| 5 | ถังรับน้ำ HI - FLOW | 004 | ✓ | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |

| | |
|--|---|
| <p>ผู้ควบคุมงาน IRPC</p> <p>Site Mgr. ผู้รับเหมา ผู้ควบคุมงาน IRPC (แบบ)</p> <p>22. 07. 65</p> | <p>ผู้ควบคุมงาน IRPC</p> <p>ผู้ควบคุมงาน IRPC</p> |
| <p>ผู้ควบคุมงาน IRPC</p> <p>ผู้ควบคุมงาน IRPC</p> | <p>ผู้ควบคุมงาน IRPC</p> <p>ผู้ควบคุมงาน IRPC</p> |

| Electrical Tool Inspection Form | | หมายเลขเครื่องมือSerial Number..... ๐๐1 | |
|--|---|---|--|
| ชื่อบริษัทผู้รับงาน..... DEL..... | | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องมือ <input type="checkbox"/> ชุดโคมไฟลงถัง <input type="checkbox"/> ถังเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input type="checkbox"/> สายพ่วงต่างๆ <input checked="" type="checkbox"/> เครื่องกำเนิดไฟฟ้า <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | |
| ชนิดของระบบ | รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจสอบ |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีปรอง ถ่านเป็นส่วนประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อมมือ เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉนวน (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | |
| | 5. สภาพการหล่อลื่นของชุดเฟือง | - มีการหล่อลื่นที่ดี | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มีการ ประจําเป็นเช่น ชุดโคม, เครื่องเชื่อม, โฟลจิ่ง เป็นต้น | 6. เบรกด่าน | - ไม่ปรองจําเป็นต้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 7. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้ารั่ว ฉนวน สายพ่วง เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และอื่นๆ | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉนวน (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | |
| | 5. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| <input type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ ที่ต่อเข้ากับ Ground Station | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉนวน (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | |
| | 5. ทดสอบการทำงานของชุดไฟ | - ใช้งานได้ดีปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | <input checked="" type="checkbox"/> ไฟ <input type="checkbox"/> ไม่ไฟ | | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| สรุปผลการตรวจสอบ <input type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ หมายเหตุ <input type="checkbox"/> ต้องรอกแก้ไข | | ความต้านทานชุดต่อ = OHM ความต้านทานชุดต่อ = OHM | |

| Electrical Tool Inspection Form | | Form No. <u>CT-001</u> | |
|---|--|--|--|
| ชื่อบริษัท/ผู้รับเหมา <u>DEL</u> | | หมายเลขเครื่อง/Serial Number <u>CT-001</u> | |
| ชนิดของเครื่องมือ | | <input type="checkbox"/> ความไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดโยกไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input type="checkbox"/> สายพ่วงต่างๆ <input type="checkbox"/> เครื่องกำเนิดไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ <u>ตัวนำ 380</u> | |
| ชนิดของระบบ | รายการตรวจสอบ | มาตรฐาน/เกณฑ์ | ผลการตรวจสอบ |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีแรงดันเป็นส่วนประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อมมือ เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 2. สภาพสายไฟ/สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับ โครงสร้าง | - ไม่มีการติดตั้ง (ค่าต้อง ไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 5. มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | - มิเตอร์ใช้ MEGGER | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มีแรงดันเป็นส่วนประกอบ เช่น ชุดโยก, เครื่องเชื่อม, ไฟล้ง เป็นต้น | 6. แรงดัน | - ขึ้นอยู่กับงานต้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 7. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 2. สภาพสายไฟ/สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้ารั่ว, สายพ่วง, เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และอื่นๆ | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับ โครงสร้าง | - ไม่มีการติดตั้ง (ค่าต้อง ไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 5. มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | - มิเตอร์ใช้ MEGGER | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 6. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 2. สภาพสายไฟ/สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| <input type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ที่ต่อเข้ากับ Ground Station | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับ โครงสร้าง | - ไม่มีการติดตั้ง (ค่าต้อง ไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 5. มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | - มิเตอร์ใช้ MEGGER | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 6. ทดสอบการใช้งานของชุดไฟฟ้า | - ใช้งานได้ปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 7. สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| สรุปผลการตรวจสอบ <input type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ หมายเหตุ <input type="checkbox"/> ต้องขอการแก้ไข | | ความต้านทานสูงสุด = OHM | |
| ชื่อผู้ตรวจสอบ: <u>[Signature]</u> Technician <u>9.2.7.65</u> | | วันที่: <u>09/02/2565</u> Foreman <u>[Signature]</u> | |

| Electrical Tool Inspection Form | | ชื่อบริษัทผู้รับเหมา..... <u>SEL</u> | | หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number..... <u>003</u> | |
|---|---|--|---|---|--|
| ชนิดของเครื่องมือ | | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุด โดยไม่พังถึง <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input checked="" type="checkbox"/> สายพ่วงต่างๆ <input type="checkbox"/> เครื่องกำเนิดไฟฟ้า <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... <u><40x163x></u> | | | |
| ชนิดของระบบ | รายการตรวจสอบ | หมายเหตุ/คำแนะนำ | ผลการตรวจสอบ | ความถี่ | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีแปลง ด้านเป็นส่วนประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อมมือ เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 2. สภาพสายไฟ/ สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 4. วัดความต้านทาน ระหว่างสายไฟกับ โครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉนวน (ค่าต้อง ไม่ต่ำกว่า 2 Mohm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | - มิเตอร์ใช้ MEGGER | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มี แปลงด้านเป็นส่วน ประกอบ เช่น ชุด โคม, เครื่องเชื่อม, โฟลตถัง เป็นต้น | 5. สภาพการหล่อลื่นของ ชุดเฟือง | - มีการหล่อลื่นที่ดี | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 6. แรงดัน | - ขึ้นอยู่กับความต้องการใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 7. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 2. สภาพสายไฟ/ สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้ารั่ว ...ดิน สายพ่วง เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และอื่นๆ | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 4. วัดความต้านทาน ระหว่างสายไฟกับ โครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉนวน (ค่าต้อง ไม่ต่ำกว่า 2 Mohm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | - มิเตอร์ใช้ MEGGER | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 5. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | <input type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้ารั่ว ...ดิน สายพ่วง เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และอื่นๆ | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 2. สภาพสายไฟ/ สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 4. วัดความต้านทาน ระหว่างสายไฟกับ โครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉนวน (ค่าต้อง ไม่ต่ำกว่า 2 Mohm) | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | - มิเตอร์ใช้ MEGGER | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ ที่ต่อเข้ากับ Ground Station | 5. ทดสอบการรั่วของชุดตัดไฟ | - ใช้งานได้ปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ ที่ต่อเข้ากับ Ground Station | | 1. สภาพสายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | |
| สรุปผลการตรวจสอบ หมายเหตุ | | 2. ค่าความต้านทานชุดต่อ | - ความต้านทานชุดต่อ = OHM | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | |
| วิศวกรควบคุมโดย : XXXXXXXXXX () Technician <u>97.7.15</u> () อนุมัติโดย : XXXXXXXXXX () Foreman | | | | | |

[illegible]


| Electrical Tool Inspection Form | | ชื่อบริษัทผู้รับงาน..... <u>DEL.</u> | | หมายเลขเครื่องมือSerial Number..... <u>๐๐๑</u> <u>๔๖๖๕</u> | |
|---|---|---|--|---|-------------|
| ชนิดของเครื่องมือ | ส่วน ไฟฟ้า | <input type="checkbox"/> เครื่องมือ | <input type="checkbox"/> ชุดโคมไฟส่องสว่าง | <input type="checkbox"/> ตลับเชื่อม | <u>๔๖๖๕</u> |
| | ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน | <input checked="" type="checkbox"/> สายพ่วงต่างๆ | <input type="checkbox"/> เครื่องกำเนิดไฟฟ้า | <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | |
| ชนิดของระบบ | รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจสอบ | การแก้ไข | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีปรัง อำนาจเป็นส่วนใหญ่ประกอบ เช่น ส่วน ไฟฟ้า, เครื่องใช้มือ เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการคำนวณ (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm กรณีใช้ MEGGER) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 5. สภาพการกลัดลื่นของชุดเฟือง | - มีการหล่อลื่นที่ดี | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 6. เบรกด้าน | - ปรับแรงดันห้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มี ปรังอำนาจเป็นส่วนประกอบ เช่น ชุดโคม, เครื่องเชื่อม, โฟลจิ้ง เป็นต้น | 7.ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการคำนวณ (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm กรณีใช้ MEGGER) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้ารั่ว วัน สายพ่วง เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และอื่นๆ | 5. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการคำนวณ (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm กรณีใช้ MEGGER) | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| <input type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ที่ต่อเข้ากับ Ground Station | 5. ทดสอบการทำงานของชุดตัดไฟ | - ใช้งานได้ปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่ | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| สรุปผลการตรวจสอบ | | 2. ค่าความต้านทานจุดต่อ = | ONN | | |
| หมายเหตุ | | | | | |
| ตรวจสอบโดย : | | อนุมัติโดย : Technician <u>22/7/65</u> Force | | | |

| ipec INSPECTION PROCESS EVALUATION CENTER | | Electrical Tool Inspection Form | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| ชื่อบริษัทผู้รับเหมา <u>SEL</u> | | หมายเลขเครื่องมือ Serial Number..... <u>005</u> | | | |
| ชนิดของเครื่องมือ | | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องมือ <input type="checkbox"/> ชุดโคมไฟลงถ้ำ <input type="checkbox"/> สร้อยเชือก <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input checked="" type="checkbox"/> สายพ่วงต่าง ๆ <input type="checkbox"/> เครื่องกักเก็บไฟฟ้า <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | | | |
| ชนิดของระบบ | | รายการตรวจสอบ | | ผลการตรวจสอบ | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีประจำ ถัดมาเป็นส่วนประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อมมือ เป็นต้น | | 1. สภาพภายนอก | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 5. สภาพการหล่อลื่นของชุดเฟือง | | - มีการหล่อลื่นที่ดี <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 6. แบตเตอรี่ | | - ที่เปลี่ยนตามต้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 7. ทดสอบการใช้งาน | | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มี เปลี่ยนเป็นชิ้นส่วนประกอบ เช่น ชุดโคม, เครื่องเชื่อม, ไฟลงถ้ำ เป็นต้น | | 1. สภาพภายนอก | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 5. ทดสอบการใช้งาน | | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้าแรง จลน สายพ่วง เครื่องกักเก็บไฟฟ้า และอื่นๆ | | 1. สภาพภายนอก | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | | <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 5. ทดสอบการใช้งานของชุดไฟฟ้า | | - ใช้งานได้ตามปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| <input type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ ที่ต่อเข้ากับ Ground Station | | 1. สภาพสายดิน | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 2. ค่าความต้านทานจุดต่อ | | - ความต้านทานจุดต่อ = OHM <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| สรุปผลการตรวจสอบ | | <input type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องซ่อมแซม | | | |
| หมายเหตุ | | | | | |
| ตรวจสอบโดย : | | อนุมัติโดย Technician <u>22/7/65</u> | | | |

| ipec INSPECTION PROCESS EVALUATION CENTER | | Electrical Tool Inspection Form | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| ชื่อบริษัทผู้รับเหมา <u>SEL</u> | | หมายเลขเครื่องมือ Serial Number..... <u>004</u> | | | |
| ชนิดของเครื่องมือ | | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องมือ <input type="checkbox"/> ชุดโคมไฟลงถ้ำ <input type="checkbox"/> สร้อยเชือก <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input checked="" type="checkbox"/> สายพ่วงต่าง ๆ <input type="checkbox"/> เครื่องกักเก็บไฟฟ้า <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | | | |
| ชนิดของระบบ | | รายการตรวจสอบ | | ผลการตรวจสอบ | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีประจำ ถัดมาเป็นส่วนประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อมมือ เป็นต้น | | 1. สภาพภายนอก | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 5. สภาพการหล่อลื่นของชุดเฟือง | | - มีการหล่อลื่นที่ดี <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 6. แบตเตอรี่ | | - ที่เปลี่ยนตามต้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 7. ทดสอบการใช้งาน | | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มี เปลี่ยนเป็นชิ้นส่วนประกอบ เช่น ชุดโคม, เครื่องเชื่อม, ไฟลงถ้ำ เป็นต้น | | 1. สภาพภายนอก | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 5. ทดสอบการใช้งาน | | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้าแรง จลน สายพ่วง เครื่องกักเก็บไฟฟ้า และอื่นๆ | | 1. สภาพภายนอก | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | | <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 5. ทดสอบการใช้งานของชุดไฟฟ้า | | - ใช้งานได้ตามปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| <input type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ ที่ต่อเข้ากับ Ground Station | | 1. สภาพสายดิน | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | | 2. ค่าความต้านทานจุดต่อ | | - ความต้านทานจุดต่อ = OHM <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| สรุปผลการตรวจสอบ | | <input type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องซ่อมแซม | | | |
| หมายเหตุ | | | | | |
| ตรวจสอบโดย : | | อนุมัติโดย Technician <u>22/7/65</u> | | | |

| ipec INSPECTION PROCESS EVALUATION CENTER | | Electrical Tool Inspection Form | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| ชื่อกริที่ผู้รับเหมา.....(E.L.)..... | | หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number.....008..... (๒๕๕๕) | | | |
| ชนิดของเครื่องมือ | | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องมือ <input type="checkbox"/> ชุดโวลต์เมตร <input type="checkbox"/> เครื่องอื่น <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input type="checkbox"/> สายวัดต่าง ๆ <input type="checkbox"/> เครื่องวัดต่าง ๆ <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | | | |
| ชนิดของระบบ | | ผลการตรวจสอบ | | | |
| เครื่องมือที่มีประจำ ด้านเป็นสายประกอบ | | รายการตรวจสอบ | | ผลการตรวจสอบ | |
| เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องมือเป็นต้น | | 1. สภาพภายนอก 2. สภาพสายไฟ/สายดิน 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket 4. วัดความต้านทาน ระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER 5. สภาพการหล่อลื่นของ ชุดมือ <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER 6. เปลี่ยนถ่ายน้ำมัน 7. ทดสอบการใช้งาน | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ไม่มีการฉีกขาด (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER - มีการหล่อลื่นที่ดี <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ที่แปลงด้านต้องไม่เกิดประกายไฟ รุนแรงผิดปกติ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ไม่มีการฉีกขาด (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง <input type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้า ดิน สายต่าง เครื่องกั้นไฟฟ้า และอื่นๆ | | 1. สภาพภายนอก 2. สภาพสายไฟ/สายดิน 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket 4. วัดความต้านทาน ระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER 5. ทดสอบการใช้งาน <input type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ไม่มีการฉีกขาด (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ไม่พบความผิดปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | |
| <input type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ ที่ต่อเข้ากับ Ground Station | | 1. สภาพสายดิน 2. ค่าความต้านทานจุดต่อ | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ความต้านทานจุดต่อ = OHM | |
| สรุปผลการตรวจสอบ | | <input type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องการแก้ไข | | | |
| หมายเหตุ | | | | | |
| ตรวจสอบโดย : | | อนุมัติโดย : (Foreman) | | | |
| Technician : ๒๕๕๕/๒๕๕๕/๒๕๕๕ | | Technician : ๒๕๕๕/๒๕๕๕/๒๕๕๕ | | | |

| ipec INSPECTION PROCESS EVALUATION CENTER | | Electrical Tool Inspection Form | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| ชื่อกริที่ผู้รับเหมา.....(E.L.)..... | | หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number.....008..... (๒๕๕๕) | | | |
| ชนิดของเครื่องมือ | | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องมือ <input type="checkbox"/> ชุดโวลต์เมตร <input type="checkbox"/> เครื่องอื่น <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input type="checkbox"/> สายวัดต่าง ๆ <input type="checkbox"/> เครื่องวัดต่าง ๆ <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | | | |
| ชนิดของระบบ | | ผลการตรวจสอบ | | | |
| เครื่องมือที่มีประจำ ด้านเป็นสายประกอบ | | รายการตรวจสอบ | | ผลการตรวจสอบ | |
| เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องมือเป็นต้น | | 1. สภาพภายนอก 2. สภาพสายไฟ/สายดิน 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket 4. วัดความต้านทาน ระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER 5. สภาพการหล่อลื่นของ ชุดมือ <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER 6. เปลี่ยนถ่ายน้ำมัน 7. ทดสอบการใช้งาน | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ไม่มีการฉีกขาด (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER - มีการหล่อลื่นที่ดี <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ที่แปลงด้านต้องไม่เกิดประกายไฟ รุนแรงผิดปกติ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ไม่มีการฉีกขาด (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง <input type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้า ดิน สายต่าง เครื่องกั้นไฟฟ้า และอื่นๆ | | 1. สภาพภายนอก 2. สภาพสายไฟ/สายดิน 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket 4. วัดความต้านทาน ระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER 5. ทดสอบการใช้งาน <input type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ไม่มีการฉีกขาด (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ไม่พบความผิดปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | |
| <input type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ ที่ต่อเข้ากับ Ground Station | | 1. สภาพสายดิน 2. ค่าความต้านทานจุดต่อ | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรณัง - ความต้านทานจุดต่อ = OHM | |
| สรุปผลการตรวจสอบ | | <input type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องการแก้ไข | | | |
| หมายเหตุ | | | | | |
| ตรวจสอบโดย : | | อนุมัติโดย : (Foreman) | | | |
| Technician : ๒๕๕๕/๒๕๕๕/๒๕๕๕ | | Technician : ๒๕๕๕/๒๕๕๕/๒๕๕๕ | | | |



Electrical Tool Inspection Form

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา

.....G.E.L.....

หมายเลขเครื่องมือSerial Number

.....0001.....

ชนิดของเครื่องมือ

□ ส่วนไฟฟ้า

□ เครื่องมือ

□ ชุดโคมไฟถาวร

□ เครื่องมือ

□ ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน

□ สายพ่วงต่างๆ

□ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

□ ชิ้นส่วน 220

| ชนิดของระบบ | รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|--|---|---|--------------------------------------|----------|
| <div> <div>□ เครื่องมือที่มีแรงดันเป็นส่วนประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องมือชนิด เป็นต้น</div> </div> | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | 2. สภาพสายไฟ/สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉนวน (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | |
| | 5. สภาพการหล่อลื่นของชุดเฟือง | - มีการหล่อลื่นที่ดี | ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| <div> <div>□ เครื่องมือที่ไม่มีแรงดัน เช่น ชุดโคม, เครื่องเชื่อม, ไขควง เป็นต้น</div> </div> | 6. แรงดัน | - ที่เปิดอ่านต้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ | ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | 7. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | 2. สภาพสายไฟ/สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉนวน (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| <div> <div>□ อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน, สายพ่วง, เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และอื่นๆ</div> </div> | มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | |
| | 5. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | □ ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | | | |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | 2. สภาพสายไฟ/สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| <div> <div>□ สายดินของอุปกรณ์ที่อยู่ใกล้กับ Ground Station</div> </div> | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉนวน (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | |
| <div> <div>□ สายดินของอุปกรณ์ที่อยู่ใกล้กับ Ground Station</div> </div> | 5. ทดสอบการใช้งานของชุดไฟ | - ใช้งานได้ตามปกติ | ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | 1. สภาพสายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| <div> <div>ที่ติดตั้งกับ Ground Station</div> <div> <div>2. ค่าความต้านทานจุดต่อ</div> <div> <div>- ความต้านทานจุดต่อ = OHM</div> </div> </div> </div> | | | | |

สรุปผลการตรวจสอบ

□ สามารถนำไปใช้งานได้

□ ต้องรอการแก้ไข

หมายเหตุ

ตรวจสอบโดย : [Signature]

Technician 22.7.2015

อนุมัติโดย : [Signature]


Foreman

| ipec INSTRUMENTS & EQUIPMENT COMPANY | | Electrical Tool Inspection Form | | |
|--|---|--|--|----------|
| ชื่อบริษัทผู้รับเหมา | | หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number: 002 | | |
| ชนิดของเครื่องมือ | | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดโคมไฟลงถัง <input type="checkbox"/> ด้อยเชื้อ <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input type="checkbox"/> สายพ่วงต่าง ๆ <input type="checkbox"/> เครื่องกักเก็บไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ: ไม้เชื่อม | | |
| ชนิดของระบบ | รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจสอบ | การแก้ไข |
| <input checked="" type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีประจำ ด้านเป็นส่วนใหญ่ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อมมือ เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | - ไม่มีการลัดวงจร | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | |
| | 5. สภาพการหล่อลื่นของชุดเฟือง | - มีการหล่อลื่นที่ดี | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 6. เปลี่ยนถ่าย | - ที่เปลี่ยนถ่ายต้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มีการใช้งาน ประสิทธิภาพ ประกอบ เช่น ชุดโคม, เครื่องเชื่อม, ไฟลงถัง เป็นต้น | 7. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | - ไม่มีการลัดวงจร | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | |
| | 5. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| <input type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้ารั่ว เคน สายพ่วง เครื่องกักเก็บไฟฟ้า และอื่นๆ | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | - ไม่มีการลัดวงจร | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | |
| 5. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | | |
| <input type="checkbox"/> สภาพดินของอุปกรณ์ที่ ตั้งอยู่กับ Ground Station | 1. สภาพสายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 2. ค่าความต้านทานจุดต่อ | - ความต้านทานจุดต่อ = OHM | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| สรุปผลการตรวจสอบ | | <input type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องการแก้ไข | | |
| หมายเหตุ | | | | |
| ตรวจสอบโดย : () | | อนุมัติโดย : () Foreman | | |
| Technician 22.7.65 | | Foreman | | |

| ipec INSTRUMENTS & EQUIPMENT COMPANY | | Electrical Tool Inspection Form | | |
|--|---|--|--|----------|
| ชื่อบริษัทผู้รับเหมา | | หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number: 001 | | |
| ชนิดของเครื่องมือ | | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดโคมไฟลงถัง <input type="checkbox"/> ด้อยเชื้อ <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input type="checkbox"/> สายพ่วงต่าง ๆ <input type="checkbox"/> เครื่องกักเก็บไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ: ไม้เชื่อม | | |
| ชนิดของระบบ | รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจสอบ | การแก้ไข |
| <input checked="" type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีประจำ ด้านเป็นส่วนใหญ่ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อมมือ เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | - ไม่มีการลัดวงจร | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | |
| | 5. สภาพการหล่อลื่นของชุดเฟือง | - มีการหล่อลื่นที่ดี | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 6. เปลี่ยนถ่าย | - ที่เปลี่ยนถ่ายต้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มีการใช้งาน ประสิทธิภาพ ประกอบ เช่น ชุดโคม, เครื่องเชื่อม, ไฟลงถัง เป็นต้น | 7. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | - ไม่มีการลัดวงจร | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | |
| | 5. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| <input type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้ารั่ว เคน สายพ่วง เครื่องกักเก็บไฟฟ้า และอื่นๆ | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | - ไม่มีการลัดวงจร | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | |
| 5. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | | |
| <input type="checkbox"/> สภาพดินของอุปกรณ์ที่ ตั้งอยู่กับ Ground Station | 1. สภาพสายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 2. ค่าความต้านทานจุดต่อ | - ความต้านทานจุดต่อ = OHM | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| สรุปผลการตรวจสอบ | | <input type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องการแก้ไข | | |
| หมายเหตุ | | | | |
| ตรวจสอบโดย : () | | อนุมัติโดย : () Foreman | | |
| Technician 22.7.65 | | Foreman | | |

| Electrical Tool Inspection Form | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--------------|--------------|----------|---------------|------------------------|---|--|-----------------------|------------------------|---|--|---------------------------|------------------------|---|--|---|---|---|--|--|----------------|--|--|----------------------------|-------------------|---|--|-------------|---|---|--|-------------------|----------------------------|---|--|---------------|------------------------|---|--|-----------------------|------------------------|---|--|---------------------------|------------------------|---|--|---|---|---|--|--|----------------|--|--|-------------------|----------------------------|---|--|--|--|--|--|---|------------------------|--|--|--------------|------------------------|--|--|----------------------------|------------------------|--|--|--|---|--|--|---|----------------|--|--|--------------------------|-----------------|--|--|---|--|--|--|---|-------------------------|---|--|------------------------------|---------------------------------|---|--|------------------------------|--|--|--|------------------|------------------------------|--|--|
| ชื่อบริษัทผู้รับเหมา..... D.E.L. | หมายเลขเครื่องมือSerial Number... ๐๘๑ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ชนิดของเครื่องมือ <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องมือ <input type="checkbox"/> ชุดโคมไฟลงถัง <input type="checkbox"/> ถังเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดปั๊มไฟฟ้าแรงดัน <input checked="" type="checkbox"/> สายพ่วงต่างๆ <input type="checkbox"/> เครื่องกั้นเขต ไฟฟ้า <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | ๔๖x๒5- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ชนิดของระบบ <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีแปลง อำนาจเป็นส่วนประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเจียมือ เป็นต้น | <table border="1"> <thead> <tr> <th>รายการตรวจสอบ</th> <th>มาตรฐานกำหนด</th> <th>ผลการตรวจสอบ</th> <th>การแก้ไข</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. สภาพภายนอก</td> <td>-ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย</td> <td><input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. สภาพสายไฟ / สายดิน</td> <td>-ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย</td> <td><input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket</td> <td>-ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย</td> <td><input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง</td> <td>-ไม่มีการฉีกวงจร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm)</td> <td><input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER</td> <td>กรณีใช้ MEGGER</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. สภาพการต่อลัดของชุดห้อง</td> <td>-มีการต่อลัดที่ดี</td> <td><input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6. แปลงถ่าน</td> <td>-ไม่ปรองอวนต้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ</td> <td><input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7. ทดสอบการใช้งาน</td> <td>-ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน</td> <td><input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1. สภาพภายนอก</td> <td>-ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย</td> <td><input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. สภาพสายไฟ / สายดิน</td> <td>-ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย</td> <td><input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket</td> <td>-ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย</td> <td><input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง</td> <td>-ไม่มีการฉีกวงจร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm)</td> <td><input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER</td> <td>กรณีใช้ MEGGER</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. ทดสอบการใช้งาน</td> <td>-ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน</td> <td><input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้ารั่ว</td> <td>-ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข</td> <td></td> </tr> <tr> <td>อื่น สายพ่วง</td> <td>-ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข</td> <td></td> </tr> <tr> <td>เครื่องกำเนิดไฟฟ้าและอื่นๆ</td> <td>-ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>-ไม่มีการฉีกวงจร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm)</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER</td> <td>กรณีใช้ MEGGER</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. ทดสอบการทำงานของชุดไฟ</td> <td>- ใช้งานได้ปกติ</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์</td> <td>- ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย</td> <td><input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ที่ติดตั้งกับ Ground Station</td> <td>- ความต้านทานจุดต่อ = OHM</td> <td><input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข</td> <td></td> </tr> <tr> <td>สรุปผลการตรวจสอบ หมายเหตุ</td> <td colspan="3"> <input type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องซ่อมแก้ไข </td> </tr> <tr> <td>Technician</td> <td colspan="3">อนุมัติโดย (S) Force</td> </tr> </tbody> </table> | รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจสอบ | การแก้ไข | 1. สภาพภายนอก | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | -ไม่มีการฉีกวงจร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | | 5. สภาพการต่อลัดของชุดห้อง | -มีการต่อลัดที่ดี | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | 6. แปลงถ่าน | -ไม่ปรองอวนต้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | 7. ทดสอบการใช้งาน | -ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | 1. สภาพภายนอก | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | -ไม่มีการฉีกวงจร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | | 5. ทดสอบการใช้งาน | -ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | <input type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | | | | <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้ารั่ว | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | อื่น สายพ่วง | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | เครื่องกำเนิดไฟฟ้าและอื่นๆ | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | | -ไม่มีการฉีกวงจร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | | 5. ทดสอบการทำงานของชุดไฟ | - ใช้งานได้ปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | <input checked="" type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | | | | <input type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | ที่ติดตั้งกับ Ground Station | - ความต้านทานจุดต่อ = OHM | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | สรุปผลการตรวจสอบ หมายเหตุ | <input type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องซ่อมแก้ไข | | | Technician | อนุมัติโดย (S) Force | | |
| รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจสอบ | การแก้ไข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. สภาพภายนอก | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | -ไม่มีการฉีกวงจร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. สภาพการต่อลัดของชุดห้อง | -มีการต่อลัดที่ดี | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. แปลงถ่าน | -ไม่ปรองอวนต้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. ทดสอบการใช้งาน | -ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. สภาพภายนอก | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | -ไม่มีการฉีกวงจร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. ทดสอบการใช้งาน | -ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้ารั่ว | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| อื่น สายพ่วง | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| เครื่องกำเนิดไฟฟ้าและอื่นๆ | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -ไม่มีการฉีกวงจร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. ทดสอบการทำงานของชุดไฟ | - ใช้งานได้ปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ที่ติดตั้งกับ Ground Station | - ความต้านทานจุดต่อ = OHM | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| สรุปผลการตรวจสอบ หมายเหตุ | <input type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องซ่อมแก้ไข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Technician | อนุมัติโดย (S) Force | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Electrical Tool Inspection Form | | หมายเลขเครื่องมือ Serial Number: 001 | |
|---|---|---|---|
| ชื่อผู้ที่รับมอบ: PEL | | หมายเลขเครื่องมือ Serial Number: 001 | |
| ชนิดของเครื่องมือ | | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องมือ <input type="checkbox"/> ชุดโกลโฟลต <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input checked="" type="checkbox"/> สายพ่วงต่างๆ <input type="checkbox"/> เครื่องกักเก็บไฟฟ้า <input type="checkbox"/> ด้าม | |
| ชนิดของระบบ | รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจสอบ |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีแปลง ถ้ามเป็นส่วนประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อมมือ เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 2. สภาพสายไฟ/ สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 4. วิศวกรรมด้านงาน ระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉีก (ถ้าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm กรณีใช้ MEGGER) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 5. สภาพการต่อลื่นของ ชุดมือ | - มีการทอต่อลื่นที่ดี | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 6. แปลงถ่าน | - ที่แปลงถ่านต้องไม่เกิดประกายไฟ รุนแรงผิดปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มี แปลงถ่านเป็นส่วน ประกอบ เช่น ชุดโกล, เครื่องเชื่อม, โกลตึง เป็นต้น | 7. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 2. สภาพสายไฟ/ สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 4. วิศวกรรมด้านงาน ระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉีก (ถ้าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm กรณีใช้ MEGGER) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 5. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้า แรงดัน สายพ่วง เครื่องกักเก็บไฟฟ้า และอื่นๆ | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 2. สภาพสายไฟ/ สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 4. วิศวกรรมด้านงาน ระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉีก (ถ้าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm กรณีใช้ MEGGER) | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 5. ทดสอบการใช้งานของชุดไฟฟ้า | - ใช้งานได้ตามปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่ | | |
| <input type="checkbox"/> สภาพดินของอุปกรณ์ ที่ต่อเข้ากับ Ground Station | 1. สภาพสายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 2. ค่าความต้านทานชุดต่อ | - ความต้านทานชุดต่อ = OHM | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| สรุปผลการตรวจสอบ <input type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ | | | |
| หมายเหตุ <input type="checkbox"/> ตั้งรอกเก็บไว้ | | | |
| ตรวจสอบโดย: [Signature] | | อนุมัติโดย: [Signature] | |
| Technician 22/...../65 | | Foreman | |

|  | | Electrical Tool Inspection Form | |
|---|---|--|--|
| ชื่อบริษัทผู้รับหมาย | | หมายเลขเครื่องมือSerial Number.....SI-๐12..... | |
| ชนิดของเครื่องมือ | | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องมือ <input type="checkbox"/> ชุดโคมไฟลงถัง <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input type="checkbox"/> สายต่าง ๆ <input type="checkbox"/> เครื่องกั้นไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ <u>สายไฟ</u> | |
| ชนิดของระบบ | รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจสอบ |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีแรงดันเป็นส่วนประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อม เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉกร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | |
| <input checked="" type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มีแรงดันเป็นส่วนประกอบ เช่น ชุดโคม, เครื่องเชื่อม, โคมลงถัง เป็นต้น | 5. สภาพการเคลื่อนของชุดเฟือง | - มีการเคลื่อนที่ดี | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 6. เบรกด่าน | - ขึ้นปรังงานต้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 7. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| <input type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้ารั่ว, กรง, สายต่าง ๆ, เครื่องกั้นไฟฟ้า และอื่นๆ | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉกร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | |
| | 5. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | <input checked="" type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | | |
| <input type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้ารั่ว, กรง, สายต่าง ๆ, เครื่องกั้นไฟฟ้า และอื่นๆ | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉกร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | |
| <input type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ที่ต่อเข้ากับ Ground System | 5. ทดสอบการทำงานของชุดไฟฟ้า | - ใช้งานได้ปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | <input type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | | |
| | 1. สภาพสายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 2. ค่าความต้านทานจุดต่อ | - ความต้านทานจุดต่อ = OHM | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | | | |
| สรุปผลการตรวจสอบ | | <input type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องรอกำหนด | |
| หมายเหตุ | | | |
| วิศวกร (.....) Technician 22...../...../65..... | | อนุมัติโดย (.....) Foreman | |

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

แบบฟอร์มสำรวจการอุปกรณ์ไฟฟ้าของผู้รับเหมา

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา..... **HEC/GEL**
ชื่อผู้ควบคุมงาน (ผู้รับเหมา)..... **กิตติ**
โรงงานที่ติดตั้ง..... **DKI**
โทร. (Mobile)..... **080.9196699** ตำแหน่ง..... **FM**
โครงการ..... **UCF**

| ลำดับ | รายการอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ | ผลการตรวจ | | หมายเหตุ |
|-------|--------------------------------|-----------------------|--------------|----------|
| | | หมายเลข เครื่องมือ | OK NOT OK | |
| 1 | เครื่องวัดแรงดันไฟฟ้า (PUMKIN) | 001 | / | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |

| | | | |
|---|------------------------------|------------|-------------------|
| ลงชื่อ | ผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน IRPC | ลงชื่อ | ผู้ควบคุมงาน IRPC |
| | | | |
| Site Mgr. ผู้รับเหมา | ผู้ควบคุมงาน IRPC (แบบ.....) | Technician | Foreman/Engineer |
| | | | |
| หมายเหตุ: ผู้ใช้กรณไฟฟ้าต้องทำการซ่อมแซมไฟฟ้าให้ถูกต้องตามผู้ถือการใช้งาน และถูกหลักความปลอดภัยของอุปกรณ์ไฟฟ้าใน อย่างเคร่งครัด ตำแหน่ง: ผู้รับเหมา ตำแหน่ง: ผู้ควบคุมงาน, เจ้าหน้าที่ / Production | | | |



Electrical Tool Inspection Form

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา..... **EL** หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number..... **001**

ชนิดของเครื่องมือ
☐ ส่วนไฟฟ้า ☐ เครื่องมือ ☐ ชุดโคมไฟแสง ☐ เครื่องมืออื่น
☐ ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน ☐ สายพ่วงต่างๆ ☐ เครื่องกั้นไฟฟ้า ☒ อื่นๆ..... **เครื่องวัดแรงดันไฟฟ้า**

| ชนิดของเครื่องมือ | รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจสอบ | การแก้ไข |
|--|---|---|--|----------|
| <input checked="" type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีแปลง ด้านเป็นส่วนประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องมือเป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 4. วัดความต้านทาน ระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | - ไม่มีการฉีกฉนวน | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 5. มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 6. แปลงด้าน | - มีการหล่อลื่นที่ดี | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มี แปลงด้านเป็นส่วน ประกอบ เช่น ชุด โคม, เครื่องเชื่อม, ไฟลงถัง เป็นต้น | 7. ทดสอบการใช้งาน | - ที่แปลงด้านต้องไม่เกิดประกายไฟ รุนแรงผิดปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 4. วัดความต้านทาน ระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | - ไม่มีการฉีกฉนวน | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| <input type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้าแรง ดัน สายพ่วง เครื่องมือกั้นไฟฟ้า และอื่นๆ | 5. ทดสอบการใช้งาน | กรณีใช้ MEGGER | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 4. วัดความต้านทาน ระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | - ไม่มีการฉีกฉนวน | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| <input type="checkbox"/> สาคัดของอุปกรณ์ ที่ติดอยู่กับ Ground Station | 5. ทดสอบการใช้งานของชุดไฟฟ้า | กรณีใช้ MEGGER | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 1. สภาพสายดิน | - ใช้งานได้ตามปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| <input type="checkbox"/> สาคัดของอุปกรณ์ ที่ติดอยู่กับ Ground Station | 2. ทดสอบด้านความต้านทาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 3. ทดสอบด้านความต้านทาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |

สรุปผลการตรวจสอบ

สามารถนำไปใช้งานได้

นาย.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

แบบฟอร์มสรุปผลการปฏิบัติงานให้เจ้าของผู้รับเหมา

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา..... HEC/GEL.
ชื่อผู้ควบคุมงาน (ผู้รับเหมา)..... โจนส์ โทร. (Mobile) 065-518-5666... ตำแหน่ง...
โรงงานที่ขึ้นที่ Plant..... DKT... โครงการ... UCF

| ลำดับ | รายการอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้งาน | ผลการตรวจ | | หมายเหตุ |
|-------|-----------------------------|-----------------------|-----------|----------|
| | | หมายเลข เครื่องมือ | OK NOT OK | |
| 1 | เครื่องปั่นไฟ 125 ES. | 001 | | |
| 2 | ตู้ไฟฟ้าแรงสูง 100A | 002 | | |
| 3 | ตู้ไฟฟ้า 380 | GT-001 | | |
| 4 | ตู้ไฟฟ้า 220 | GT-001 | | |
| 5 | สวิตช์ไฟฟ้า | SL-009 | | |
| 6 | สวิตช์ไฟฟ้า | SL-010 | | |
| 7 | สวิตช์ไฟฟ้า | SL-011 | | |
| 8 | สวิตช์ไฟฟ้า | SL-012 | | |
| 9 | สายนำส่ง 4X2.5 | 001 | | |
| 10 | สายนำส่ง 3X2.5 | 001 | | |
| 11 | สายนำส่ง 3X2.5 | 002 | | |
| 12 | สายนำส่ง 3X2.5 | 003 | | |
| 13 | สายนำส่ง 3X2.5 | 004 | | |
| 14 | สายนำส่ง 3X2.5 | 005 | | |
| 15 | สายนำส่ง 3X2.5 | 006 | | |
| 16 | ปั๊มน้ำภาคจ่าย | 003 | | |
| 17 | ถังดูดน้ำ FLOW. | 001 | | |

| | | | |
|---|---|---|-----------------------------|
| ลงชื่อ | ผู้รับเหมา / ผู้ควบคุมงาน IRPC | ผู้ตรวจสอบแผน | |
| | () () () | ลงชื่อ | () () () |
| | Site Mgr. ผู้รับเหมา ผู้ควบคุมงาน IRPC (แผน) | | Technician Foreman/Engineer |
| หมายเหตุ: ผู้ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องทำการซ่อมบำรุงไฟฟ้าให้ถูกต้องตามคู่มือการใช้งาน และถูกหลักข้อบังคับความปลอดภัยของอุปกรณ์ไฟฟ้าให้แน่น อย่างเคร่งครัด | | ตำแหน่ง: ผู้รับเหมา ตำแหน่ง: ผู้ตรวจสอบ, เจ้าหน้าที่ / Production | |
| | | ผู้ควบคุมงาน IRPC | |

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

แบบฟอร์มสรุปผลการปฏิบัติงานให้เจ้าของผู้รับเหมา

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา..... HEC/GEL.
ชื่อผู้ควบคุมงาน (ผู้รับเหมา)..... โจนส์ โทร. (Mobile) 065-518-5666... ตำแหน่ง... ENG
โรงงานที่ขึ้นที่ Plant..... DKT... โครงการ... UCF




| ลำดับ | รายการอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้งาน | หมายเลข เครื่องมือ | ผลการตรวจ | | หมายเหตุ |
|-------|-----------------------------|-----------------------|-----------|--------|----------|
| | | | OK | NOT OK | |
| 1 | ถังดูดน้ำ flow | 002 | | | |
| 2 | ถังดูดน้ำ flow | 003 | | | |
| 3 | ถังดูดน้ำ flow | 004 | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|-----------------------------|
| ลงชื่อ | ผู้รับเหมา / ผู้ควบคุมงาน IRPC | ผู้ตรวจสอบแผน | |
| | () () () | ลงชื่อ | () () () |
| | Site Mgr. ผู้รับเหมา ผู้ควบคุมงาน IRPC (แผน) | | Technician Foreman/Engineer |
| หมายเหตุ: ผู้ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องทำการซ่อมบำรุงไฟฟ้าให้ถูกต้องตามคู่มือการใช้งาน และถูกหลักข้อบังคับความปลอดภัยของอุปกรณ์ไฟฟ้าให้แน่น อย่างเคร่งครัด | | ตำแหน่ง: ผู้รับเหมา ตำแหน่ง: ผู้ตรวจสอบ, เจ้าหน้าที่ / Production | |
| | | ผู้ควบคุมงาน IRPC | |

[illegible][illegible]

[illegible]

[illegible]

| Electrical Tool Inspection Form | | ชื่อบริษัทผู้รับเหมา.....G.E.I..... | | หมายเลขเครื่องมือ(Serial Number).....008..... | |
|---|---|--|---|---|--|
| ชนิดของเครื่องมือ | | <input type="checkbox"/> กรรไกรไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดโคมไฟส่องสว่าง <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม <input checked="" type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูง <input type="checkbox"/> สายวัดต่าง ๆ <input type="checkbox"/> เครื่องกำเนิดไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆชุดเครื่องมือช่าง | | | |
| ชนิดของระบบ | รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจสอบ | การแก้ไข | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีใบประกอบ เช่น ส่วนประกอบ เช่น ส่วน ไฟฟ้า, เครื่องจักร เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟ หรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉนวน (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 5. สภาพการหล่อลื่นของชุดเฟือง | - มีการหล่อลื่นที่ดี | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 6. แบตเตอรี่ | - ระดับงานต้องไม่เกินประกาศกำหนด | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 7. หม้อแปลงกำลัง | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มีใบประกอบ เช่น ชุดโคม, เครื่องเชื่อม, โฟลว์, เครื่องเชื่อม, โฟลว์ เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟ หรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉนวน (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 5. มีดอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 6. ไฟ <input type="checkbox"/> ไม่ไฟ | | | | |
| | 7. อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูง | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูง และอื่นๆ | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟ หรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉนวน (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 5. มีดอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 6. ไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ไฟ | | | | |
| | 7. อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดันสูง | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> สถานการณ์ของอุปกรณ์ที่ติดตั้ง Ground Station | 1. สภาพสถานี | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| | 2. ค่าความต้านทานจุดต่อ | - ความต้านทานจุดต่อ = OHM | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ | | |
| สรุปผลการตรวจสอบ | | <input checked="" type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องรอการแก้ไข | | | |
| หมายเหตุ | |  อนุมัติโดย Technician  Foreman Engineer  | | | |

| Electrical Tool Inspection Form | | หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number..... ๐๐๙ | |
|--|--|---|---|
| ชื่อบริษัทผู้รับเหมา C.E.I. | | หมายเหตุ | |
| ชนิดของเครื่องมือวัด | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องมือ <input type="checkbox"/> ชุดโคมไฟลงถัง <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม | <input type="checkbox"/> เครื่องกันไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องกันลัดไฟฟ้า <input type="checkbox"/> อื่นๆ... <u>เครื่อง</u> | |
| | <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input type="checkbox"/> สายพ่วงต่างๆ <input type="checkbox"/> | | |
| ชนิดของรายการ | รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจสอบ |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีใบประจำงาน ด้านเป็นส่วนประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องมือเป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการติดตั้งกรณีสใช้ MEGGER | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 5. สภาพการทาสีของชุดหุ้ม | - มีการทาสีขึ้นที่ดี | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 6. แบตเตอรี่ | - เปลี่ยนงานต้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มีประจำงานเช่น ชุดโคม, เครื่องเชื่อม, โคมลงถัง เป็นต้น | 7. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่มีความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการติดตั้งระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้อง ไม่น้อยกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 5. ทดสอบการใช้งาน | - มีเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER กรณีสใช้ MEGGER - ไม่มีความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน สายพ่วง เครื่องกันลัดไฟฟ้า และอื่นๆ | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการติดตั้งระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้อง ไม่น้อยกว่า 2 MOhm) | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 5. ทดสอบการใช้งานของชุดไฟฟ้า | - มีเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER กรณีสใช้ MEGGER - ใช้งานได้ปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 6. ไฟฟ้า | <input type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| <input type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ที่ต่อเข้ากับ Ground Station | 1. สภาพสายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| ที่ต่อเข้ากับ Ground Station | 2. ค่าความต้านทานจุดต่อ | - ความต้านทานจุดต่อ = Ohm | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| สรุปผลการตรวจสอบ <input checked="" type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ | | | |
| หมายเหตุ <input type="checkbox"/> ต้องการแก้ไข | | | |
| วิศวกร : [Signature] Technician : [Signature] Foreman/Equester : [Signature] | | | |

| Electrical Tool Inspection Form | | หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number..... ๐๐1 | |
|---|--|---|---|
| ชื่อผู้ปฏิบัติงาน..... จี.อี.ล. | | หมายเหตุ..... | |
| <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า | <input type="checkbox"/> เครื่องฉีก | <input type="checkbox"/> ชุดโคมไฟลงถัง | <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม |
| <input type="checkbox"/> ขดป้อนกับไฟฟ้าแรงดัน | | <input type="checkbox"/> สายพ่วงต่าง ๆ | <input type="checkbox"/> เครื่องกำเนิดไฟฟ้า |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> ชิ้นงาน..... ๑๐๖๓๔๒๕๐๑๘ | |
| ชนิดของระบบ | รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจสอบ |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีแบ่ง | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| <input type="checkbox"/> งานเป็นส่วนประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องใช้มีอเนก เป็นต้น | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉนวน (ค่าต้อง ไม่น้อยกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | - มิติการใช้ MEGGER | |
| | 5. สภาพการต่อเส้นของชุดเฟือง | - มีการหล่อลิ้นที่ตี | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 6. แรงจูงาน | - รับแรงจูงานต้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| <input type="checkbox"/> ทดสอบการใช้งาน | 7. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่ใช่แปรส่วนประกอบ เช่น ชุดโคม, เครื่องเชื่อม, โฟลตถึง เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉนวน (ค่าต้อง ไม่น้อยกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | - มิติการใช้ MEGGER | |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้ารั่วลงดิน สายพ่วงเครื่องกำเนิดไฟฟ้า และอื่นๆ | 5. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉนวน (ค่าต้อง ไม่น้อยกว่า 2 MOhm) | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | - มิติการใช้ MEGGER | | |
| 5. ทดสอบการทำงานของชุดไฟฟ้า | - ใช้งานได้ปกติ | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> สาธิตของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับ Ground Station | 1. สภาพสาธิต | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความถี่ |
| ตัวอย่างของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับ Ground Station | | - ความต้านทานจุดต่อ = ... | |
| สรุปผลการตรวจสอบ | | <input checked="" type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ | |
| หมายเหตุ | | <input type="checkbox"/> ต้องรอการแก้ไข | |
| ตรวจสอบโดย : | | อนุมัติโดย : | |
| Technician : 293 / 1 66 | | Foreman/Engineer : 989 / 1 66 | |

| Electrical Tool Inspection Form | | ชื่อบริษัทผู้รับเหมา.....DEL..... | | หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number.....002..... | |
|--|---|--|---|--|--|
| ชนิดของเครื่องมือ | | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องมือ <input type="checkbox"/> ชุดโคมไฟลงถัง <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input type="checkbox"/> สายพ่วงต่างๆ <input type="checkbox"/> เครื่องกำเนิดไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ.....คีม | | | |
| | | | | | |
| ชนิดของระบบ | รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจสอบ | | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีใบประจำ ด้านเป็นส่วนประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อมมือ เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความเงา | | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความเงา | | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความเงา | | |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉาง (ค่าต้อง ไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความเงา | | |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | | |
| | 5. สภาพการทดสอบตัวเอง | - มีการทดสอบที่ถี่ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความเงา | | |
| | 6. แบตเตอรี่ | - ที่เปลี่ยนต้อง ไม่เกินระยะเวลาที่กำหนด | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความเงา | | |
| | 7. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความเงา | | |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความเงา | | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความเงา | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้าแรง ดัน สายพ่วง เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และอื่นๆ | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความเงา | | |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉาง (ค่าต้อง ไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความเงา | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | | |
| | 5. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความเงา | | |
| | <input type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | | | | |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความเงา | | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความเงา | | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความเงา | | |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉาง (ค่าต้อง ไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความเงา | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | | |
| 5. ทดสอบการบำรุงของชุดไฟฟ้า | - ใช้งานได้ดี | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความเงา | | | |
| <input type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | | | | | |
| 1. สภาพสายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความเงา | | | |
| 2. ค่าความต้านทานจุดต่อ | - ความต้านทานจุดต่อ = OHM | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความเงา | | | |
| สรุปผลการตรวจสอบ | | <input type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องรอการแก้ไข | | | |
| หมายเหตุ | | | | | |


| Electrical Tool Inspection Form | | ชื่อผู้มีสิทธิ์ตรวจ.....G.E.L..... | | หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number.....๐๐1..... | |
|--|--|---|--|---|--|
| ชนิดของเครื่องมือ | | | | | |
| <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องมือ <input type="checkbox"/> ชุดโหมไฟลงถัง <input type="checkbox"/> ต่อเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input type="checkbox"/> สายต่างๆ <input type="checkbox"/> เครื่องกักไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ H.C.M.-2๐๐ | | | | | |
| ชนิดของระบบ | | | | | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่แปร ถ่านเป็นส่วนประกอบ เช่น ส่วน ไฟฟ้า, เครื่องเชื่อม เป็นต้น | | | | | |
| รายการตรวจสอบ | | มาตรฐานกำหนด | | ผลการตรวจ | |
| 1. สภาพภายนอก | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบก <input type="checkbox"/> | |
| 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบก <input type="checkbox"/> | |
| 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบก <input type="checkbox"/> | |
| 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | | - ไม่มีค่าตัววงจร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | | ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบก <input type="checkbox"/> | |
| 5. สภาพการหล่อลื่นของชุดเฟือง | | - มีการหล่อลื่นที่ | | ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบก <input type="checkbox"/> | |
| 6. แบตเตอรี่ | | - เป็นแบตเตอรี่แบบไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ | | ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบก <input type="checkbox"/> | |
| 7. หอสอบการใช้งาน | | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | | ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบก <input type="checkbox"/> | |
| 1. สภาพภายนอก | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบก <input type="checkbox"/> | |
| 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบก <input type="checkbox"/> | |
| 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบก <input type="checkbox"/> | |
| 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | | - ไม่มีค่าตัววงจร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | | ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบก <input type="checkbox"/> | |
| 5. หอสอบการใช้งาน | | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | | ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบก <input type="checkbox"/> | |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้าชั่วคราว ลงดิน สายต่างๆ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าและอื่นๆ | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย - ไม่มีค่าตัววงจร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) - ใช้งานได้ตามปกติ | | ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ครรบก <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบก <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบก <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบก <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบก <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ที่ต่อเข้ากับ Ground Station | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบก <input type="checkbox"/> | |
| 2. ค่าความต้านทานจุดต่อ | | - ความต้านทานจุดต่อ = | | OHM | |
| สรุปผลการตรวจสอบ | | | | | |
| สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องรอการแก้ไข | | | | | |
| หมายเหตุ | | | | | |
| ตรวจสอบโดย : | | ๑๖/๑/๒๖/๒๕๖๑ Technician | | | |
| ๑๖/๑/๒๖/๒๕๖๑ Foreman/Engineer | | ๑๖/๑/๒๖/๒๕๖๑ Foreman/Engineer | | | |

| Electrical Tool Inspection Form | | Serial Number: 002 | |
|---|---|---|--|
| ชื่อผู้ปฏิบัติงาน | | ชื่อเครื่องมือ/Serial Number: 002 | |
| ชนิดของเครื่องมือ | | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องมือ <input type="checkbox"/> ชุดโคมไฟ <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input type="checkbox"/> สายวัดต่าง ๆ <input type="checkbox"/> เครื่องกำเนิดไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> ดิน <input checked="" type="checkbox"/> S.A - App | |
| วัตถุประสงค์การใช้งาน | รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจสอบ |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีแรงดันเป็นส่วนใหญ่ประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อม เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ |
| | 2. สภาพสายไฟ/สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีค่าต่ำกว่า 2 MOhm | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | - มีการบ่งชี้ที่ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ |
| | 5. สภาพการมองเห็นของชุดไฟ | - ไม่พบความผิดปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มีแรงดันเป็นส่วนใหญ่ประกอบ เช่น ชุดโคม, เครื่องเชื่อม, ไฟตั้ง เป็นต้น | 6. แรงดัน | - ไม่พบความผิดปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ |
| | 7. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ |
| | 2. สภาพสายไฟ/สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการลัดวงจร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน, สายวัด, เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และอื่นๆ | 5. มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | - มีการบ่งชี้ที่ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ |
| | 5. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ |
| | <input type="checkbox"/> ไฟ <input type="checkbox"/> ไม่ไฟ | - ไม่พบความผิดปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ |
| | 2. สภาพสายไฟ/สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ |
| <input checked="" type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ที่ขึ้นกับ Ground Station | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการลัดวงจร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | - มีการบ่งชี้ที่ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ |
| | 5. ทดสอบการใช้งานของชุดไฟ | - ใช้งานได้ปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> ไฟ <input type="checkbox"/> ไม่ไฟ | - ไม่พบความผิดปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ |
| | 1. สภาพสายดิน | - ไม่พบความผิดปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ |
| | 2. ค่าความต้านทานชุดต่อ | - ความต้านทานชุดต่อ = Ohm | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ |
| ผู้ประกอบการตรวจสอบ <input checked="" type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องการแก้ไข | | | |
| หมายเหตุ | | | |
| ตรวจสอบโดย: | | อนุมัติโดย: | |
| Technician | | Foreman/Engineer | |

| IRPC Industrial Risk Prevention Center | | Electrical Tool Inspection Form | | | |
|---|---|--|---|------------------|---------|
| ชื่อบริษัทผู้รับเหมา..... | | หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number..... | | 001..... | |
| ชนิดของเครื่องมือ | | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องเดียว <input type="checkbox"/> ชุดโคมไฟลงถัง <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input type="checkbox"/> สายพ่วงต่างๆ <input type="checkbox"/> เครื่องกั้นไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ..... B.M. 100-3 | | | |
| ชนิดของระบบ | รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจสอบ | การแก้ไข | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่ปรับปรุง | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| <input type="checkbox"/> อุปกรณ์เป็นส่วนประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อม เป็นต้น | 2. สภาพสายไฟ/สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 4. วิศวกรรมด้านงานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | - ไม่มีการฉีกฉนวน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | | |
| | 5. สภาพการทดสอบของชุดไฟฟือง | - มีการทดสอบที่ถี่ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มีการปรับปรุง | 6. แบร่งถ่าน | - ที่เปลี่ยนถ่านต้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 7. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 2. สภาพสายไฟ/สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| <input type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น แบร่งถ่าน, ชุดโคม, เครื่องเชื่อม, ไฟลงถัง เป็นต้น | 4. วิศวกรรมด้านงานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | - ไม่มีการฉีกฉนวน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | | |
| | 5. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | <input type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่ | | | | |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน, สายพ่วง, เครื่องกั้นไฟฟ้า และอื่นๆ | 2. สภาพสายไฟ/สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 4. วิศวกรรมด้านงานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | - ไม่มีการฉีกฉนวน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | | |
| | 5. ทดสอบการใช้งานของชุดไฟฟ้า | - ใช้งานได้ดี | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต่อเข้ากับ Ground Station | 1. สภาพสายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 2. ค่าความต้านทานจุดต่อ | - ความต้านทานจุดต่อ = OHM | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| สรุปผลการตรวจสอบ | | <input checked="" type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องการแก้ไข | | | |
| หมายเหตุ | | | | | |
| ตรวจสอบโดย : | Technician | 29.1.66 | อนุมัติโดย : | Foreman/Engineer | 29.1.66 |

| IRPC Industrial Risk Prevention Center | | Electrical Tool Inspection Form | | | |
|---|---|--|--|------------------|---------|
| ชื่อบริษัทผู้รับเหมา..... | | หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number..... | | 001..... | |
| ชนิดของเครื่องมือ | | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องเดียว <input type="checkbox"/> ชุดโคมไฟลงถัง <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input type="checkbox"/> สายพ่วงต่างๆ <input type="checkbox"/> เครื่องกั้นไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ..... M.D.W. - 800 | | | |
| ชนิดของระบบ | รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจสอบ | การแก้ไข | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่ปรับปรุง | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| <input type="checkbox"/> อุปกรณ์เป็นส่วนประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อม เป็นต้น | 2. สภาพสายไฟ/สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 4. วิศวกรรมด้านงานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | - ไม่มีการฉีกฉนวน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | | |
| | 5. สภาพการทดสอบของชุดไฟฟือง | - มีการทดสอบที่ถี่ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มีการปรับปรุง | 6. แบร่งถ่าน | - ที่เปลี่ยนถ่านต้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 7. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 2. สภาพสายไฟ/สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| <input type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดโคม, เครื่องเชื่อม, ไฟลงถัง เป็นต้น | 4. วิศวกรรมด้านงานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | - ไม่มีการฉีกฉนวน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | | |
| | 5. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | <input type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่ | | | | |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน, สายพ่วง, เครื่องกั้นไฟฟ้า และอื่นๆ | 2. สภาพสายไฟ/สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 4. วิศวกรรมด้านงานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | - ไม่มีการฉีกฉนวน | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | | |
| | 5. ทดสอบการใช้งานของชุดไฟฟ้า | - ใช้งานได้ดี | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต่อเข้ากับ Ground Station | 1. สภาพสายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 2. ค่าความต้านทานจุดต่อ | - ความต้านทานจุดต่อ = OHM | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| สรุปผลการตรวจสอบ | | <input checked="" type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องการแก้ไข | | | |
| หมายเหตุ | | | | | |
| ตรวจสอบโดย : | Technician | 29.1.66 | อนุมัติโดย : | Foreman/Engineer | 29.1.66 |

| Electrical Tool Inspection Form | | หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number..... ๐๐1 | |
|---|--|--|---|
| ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ประเมิน..... | | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องมือ <input type="checkbox"/> ชุด โคม ไฟแสงสว่าง <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input type="checkbox"/> สายพ่วงต่างๆ <input type="checkbox"/> เครื่องกำเนิดไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ..... | |
| ชนิดของเครื่องมือ | ผลการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจสอบ |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีแรงต้านเป็นส่วนประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อมมือ เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก <input type="checkbox"/> ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย 2. สภาพสายไฟ / สายดิน <input type="checkbox"/> ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket <input type="checkbox"/> ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง <input type="checkbox"/> มีค่า < 2 Mohm <input type="checkbox"/> มีค่า > 2 Mohm 5. สภาพการหล่อลื่นของชุดเฟือง <input type="checkbox"/> ไม่มีการหล่อลื่น 6. แรงดัน <input type="checkbox"/> ไม่เกินค่าที่กำหนด 7. ทดสอบการใช้งาน <input type="checkbox"/> ไม่เกินค่าที่กำหนด | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย - ไม่มีการฉีกขาด (ค่าต้อง ไม่ต่ำกว่า 2 Mohm) - มีการหล่อลื่นที่ดี - ไม่เกินค่าที่กำหนด ไม่เกิดประกายไฟ - ไม่เกินค่าที่กำหนด | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มีการต้านเป็นส่วนประกอบ เช่น ชุด โคม, เครื่องเชื่อม, ไฟแสงสว่าง เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก <input type="checkbox"/> ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย 2. สภาพสายไฟ / สายดิน <input type="checkbox"/> ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket <input type="checkbox"/> ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง <input type="checkbox"/> มีค่า < 2 Mohm <input type="checkbox"/> มีค่า > 2 Mohm 5. ทดสอบการใช้งาน <input type="checkbox"/> ไม่เกินค่าที่กำหนด | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย - ไม่มีการฉีกขาด (ค่าต้อง ไม่ต่ำกว่า 2 Mohm) - มีการหล่อลื่นที่ดี - ไม่เกินค่าที่กำหนด | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน, สายพ่วง, เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และอื่นๆ | 1. สภาพภายนอก <input type="checkbox"/> ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย 2. สภาพสายไฟ / สายดิน <input type="checkbox"/> ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket <input type="checkbox"/> ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง <input type="checkbox"/> มีค่า < 2 Mohm <input type="checkbox"/> มีค่า > 2 Mohm 5. ทดสอบการใช้งาน <input type="checkbox"/> ไม่เกินค่าที่กำหนด | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย - ไม่มีการฉีกขาด (ค่าต้อง ไม่ต่ำกว่า 2 Mohm) - มีการหล่อลื่นที่ดี - ไม่เกินค่าที่กำหนด | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| <input type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ที่ติดตั้งที่ Ground Station | 1. สภาพสายดิน <input type="checkbox"/> ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย 2. ค่าความต้านทานต่อดิน <input type="checkbox"/> ไม่เกินค่าที่กำหนด | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย - ค่าความต้านทานต่อดิน = Ohm | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| สรุปผลการตรวจสอบ <input checked="" type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องการแก้ไข | | | |
| หมายเหตุ: Technician 254 / 66 ตรวจสอบโดย: อนุมัติโดย: Foreman | | | |

| | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|
|  | | Electrical Tool Inspection Form | | | |
| ชื่อบริษัทผู้รับเหมา | | GEL | | หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number... 009 | |
| ชนิดของเครื่องมือ | | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องมือ <input checked="" type="checkbox"/> ชุดโคมไฟลงถัง <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม | | <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดันต่ำ <input type="checkbox"/> สายพ่วงต่างๆ <input type="checkbox"/> เครื่องกักเก็บไฟฟ้า <input type="checkbox"/> อื่นๆ | |
| ชนิดของเครื่องมือ | | รายการตรวจสอบ | | มาตรฐานกำหนด | |
| ✓ เครื่องมือที่มีประจำ | | 1. สภาพภายนอก | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครอบแก้ไข | |
| ด้านเป็นส่วนใหญ่ประกอบ | | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครอบแก้ไข | |
| เช่น ส่วน ไฟฟ้า, | | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครอบแก้ไข | |
| เครื่องเชื่อมเป็นต้น | | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | | - ไม่มีค่าผิดปกติ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครอบแก้ไข | |
| | | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | | - มิเตอร์ใช้ MEGGER | |
| | | 5. สภาพการทดสอบของชุดเครื่อง | | - มีการทดสอบที่ถูกต้อง <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครอบแก้ไข | |
| | | 6. แบตเตอรี่ | | - แบตเตอรี่ต้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครอบแก้ไข | |
| | | 7. ทดสอบการใช้งาน | | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครอบแก้ไข | |
| ✓ เครื่องมือที่ไม่มี | | 1. สภาพภายนอก | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครอบแก้ไข | |
| แปรปรวนเป็นส่วนใหญ่ | | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครอบแก้ไข | |
| ประกอบ เช่น ชุด โคม, | | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครอบแก้ไข | |
| เครื่องเชื่อม, ไฟลงถัง | | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | | - ไม่มีค่าผิดปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครอบแก้ไข | |
| เป็นต้น | | <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | | - มิเตอร์ใช้ MEGGER | |
| | | 5. ทดสอบการใช้งาน | | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครอบแก้ไข | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | | | |
| ✓ อุปกรณ์เสริม เช่น | | 1. สภาพภายนอก | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครอบแก้ไข | |
| ชุดป้องกันไฟฟ้าแรง | | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครอบแก้ไข | |
| ลงดิน สายพ่วง | | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครอบแก้ไข | |
| เครื่องกำเนิดไฟฟ้า | | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | | - ไม่มีค่าผิดปกติ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครอบแก้ไข | |
| และอื่นๆ | | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | | - มิเตอร์ใช้ MEGGER | |
| | | 5. ทดสอบการใช้งานของชุดไฟฟ้า | | - ใช้งานได้ปกติ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครอบแก้ไข | |
| | | <input type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | | | |
| ✓ สายดินของอุปกรณ์ | | 1. สภาพสายดิน | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครอบแก้ไข | |
| ที่ต่อเข้ากับ Ground Station | | 2. ค่าความต้านทานจุดต่อ | | - ความต้านทานจุดต่อ = CHIN <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครอบแก้ไข | |
| | | ✓ สามารถนำไปใช้งานได้ | | | |
| นายช่าง | | ✓ ต้องการแก้ไข | | | |
| ตรวจสอบโดย: () | | Technician () | | Foreman () | |

5009 8091

บริษัท โอเอทีพี จำกัด (มหาชน)

แบบฟอร์มตรวจสอบการปฏิบัติงานไฟฟ้าของผู้รับเหมา

GEL / HEC

ชื่อผู้ควบคุมงาน (ผู้รับเหมา)

D.K.T.

ชื่อผู้ควบคุมงาน (ผู้รับเหมา)

065-5185185

UCF 800122

โครงการ

| ลำดับ | รายการอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้งาน | หมายเลขเครื่องมือ | ผลการตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|-------|-----------------------------|-------------------|--------------|--|
| | | | OK | NOT OK |
| 1 | ชุดเครื่องมือ 125 KVA | 001 | ✓ | ตรวจสอบกับ 001/16 ภาพ |
| 2 | ชุดเครื่องมือ 100 A | 001 | ✓ | อุปกรณ์ไฟฟ้าสามารถใช้งานได้ไม่พบการชำรุดเสียหายอันจะก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้ |
| 3 | สายไฟฟ้า EX 900W | 002 | ✓ | อุปกรณ์ไฟฟ้า Non Explosion proof ไม่สามารถใช้งานได้ในพื้นที่ Hazardous Area ได้ |
| 4 | สายไฟฟ้า EX 900W | 003 | ✓ | การใช้งานทุกครั้งต้องปฏิบัติตามการควบคุมและปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน IRPC ทุกครั้ง |
| 5 | สายไฟฟ้า EX 200W | 004 | ✓ | การใช้งานทุกครั้งต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน IRPC ทุกครั้ง |
| 6 | สายไฟฟ้า EX 200W | 001 | ✓ | การใช้งานทุกครั้งต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน IRPC ทุกครั้ง |
| 7 | สายไฟฟ้า 3x0.5 | 002 | ✓ | การใช้งานทุกครั้งต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน IRPC ทุกครั้ง |
| 8 | สายไฟฟ้า 3x2.5 | 003 | ✓ | การใช้งานทุกครั้งต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน IRPC ทุกครั้ง |
| 9 | สายไฟฟ้า 3x2.5 | 004 | ✓ | การใช้งานทุกครั้งต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน IRPC ทุกครั้ง |
| 10 | สายไฟฟ้า 3x2.5 | 005 | ✓ | การใช้งานทุกครั้งต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน IRPC ทุกครั้ง |
| 11 | สายไฟฟ้า 3x2.5 | 001 | ✓ | การใช้งานทุกครั้งต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน IRPC ทุกครั้ง |
| 12 | สายไฟฟ้า 3x2.5 | 002 | ✓ | การใช้งานทุกครั้งต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน IRPC ทุกครั้ง |
| 13 | สายไฟฟ้า 3x2.5 | 001 | ✓ | การใช้งานทุกครั้งต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน IRPC ทุกครั้ง |
| 14 | สายไฟฟ้า 3x2.5 | 001 | ✓ | การใช้งานทุกครั้งต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน IRPC ทุกครั้ง |
| 15 | สายไฟฟ้า 3x2.5 | 001 | ✓ | การใช้งานทุกครั้งต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน IRPC ทุกครั้ง |
| 16 | สายไฟฟ้า 3x2.5 | 001 | ✓ | การใช้งานทุกครั้งต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน IRPC ทุกครั้ง |
| 17 | สายไฟฟ้า 3x2.5 | 001 | ✓ | การใช้งานทุกครั้งต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน IRPC ทุกครั้ง |

| | |
|--|------------------|
| ผู้ตรวจสอบ แบบ | ผู้ตรวจสอบ แบบ |
| ลงชื่อ | ลงชื่อ |
| Technician | Foreman/Engineer |
| นายช่าง: ผู้ใช้เครื่องมือไฟฟ้าต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน และอุปกรณ์เครื่องมือความปลอดภัยของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้นั้น ส่วนประกอบที่สำคัญ: ผู้รับเหมา ส่วน: ผู้ตรวจสอบ, เจ้าพนักงาน / Production | |

| iirrc International Inspection and Repair Center | | Electrical Tool Inspection Form | | | |
|--|---|---|--|--|----------|
| ชื่อบริษัทผู้รับเหมา.....G.E.L..... | | หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number.....003..... | | | |
| ชนิดของเครื่องมือ | | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องมือ <input type="checkbox"/> ชุดโคมไฟลงถัง <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input type="checkbox"/> สายพ่วงต่างๆ <input type="checkbox"/> เครื่องกักเก็บไฟฟ้า <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | | | |
| ชนิดของระบบ | | รายการตรวจสอบ | | ผลการตรวจสอบ | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีใบรับรอง ด้านเป็นส่วนใหญ่ประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อม เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | การแก้ไข |
| | 2. สภาพสายไฟ/สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 4. วิศวกรรมด้านงานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | - ไม่มีการฉีกฉนวน | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | | |
| | 5. สภาพการทดสอบของชุดเฟือง | - มีการหล่อลื่นที่ดี | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 6. แรงดัน | - ที่แปลงด้านต้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มีใบรับรอง ด้านเป็นส่วนใหญ่ประกอบ เช่น ชุดโคม, เครื่องเชื่อม, ไฟลงถัง เป็นต้น | 7. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 2. สภาพสายไฟ/สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 4. วิศวกรรมด้านงานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | - ไม่มีการฉีกฉนวน | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | | |
| | 5. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน, สายพ่วง, เครื่องกักเก็บไฟฟ้า และอื่นๆ | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 2. สภาพสายไฟ/สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 4. วิศวกรรมด้านงานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | - ไม่มีการฉีกฉนวน | | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | | |
| <input type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ที่ต่อเข้ากับ Ground Station | 1. สภาพสายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 2. ค่าความต้านทานจุดต่อ | - ความต้านทานจุดต่อ = OHM | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| สรุปผลการตรวจสอบ | | <input checked="" type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องการแก้ไข | | | |
| หมายเหตุ | | | | | |
| ตรวจสอบโดย: () Technician 23 / 66 | | อนุมัติโดย: () Foreman | | | |


| iirrc International Inspection and Repair Center | | Electrical Tool Inspection Form | | | |
|--|---|---|--|--|----------|
| ชื่อบริษัทผู้รับเหมา.....G.E.L..... | | หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number.....001..... | | | |
| ชนิดของเครื่องมือ | | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องมือ <input type="checkbox"/> ชุดโคมไฟลงถัง <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input type="checkbox"/> สายพ่วงต่างๆ <input type="checkbox"/> เครื่องกักเก็บไฟฟ้า <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | | | |
| ชนิดของระบบ | | รายการตรวจสอบ | | ผลการตรวจสอบ | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีใบรับรอง ด้านเป็นส่วนใหญ่ประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อม เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | การแก้ไข |
| | 2. สภาพสายไฟ/สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 4. วิศวกรรมด้านงานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | - ไม่มีการฉีกฉนวน | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | | |
| | 5. สภาพการทดสอบของชุดเฟือง | - มีการหล่อลื่นที่ดี | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 6. แรงดัน | - ที่แปลงด้านต้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มีใบรับรอง ด้านเป็นส่วนใหญ่ประกอบ เช่น ชุดโคม, เครื่องเชื่อม, ไฟลงถัง เป็นต้น | 7. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 2. สภาพสายไฟ/สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 4. วิศวกรรมด้านงานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | - ไม่มีการฉีกฉนวน | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | | |
| | 5. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน, สายพ่วง, เครื่องกักเก็บไฟฟ้า และอื่นๆ | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 2. สภาพสายไฟ/สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 4. วิศวกรรมด้านงานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | - ไม่มีการฉีกฉนวน | | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | | |
| <input type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ที่ต่อเข้ากับ Ground Station | 1. สภาพสายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| | 2. ค่าความต้านทานจุดต่อ | - ความต้านทานจุดต่อ = OHM | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ธรรมดา | |
| สรุปผลการตรวจสอบ | | <input checked="" type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องการแก้ไข | | | |
| หมายเหตุ | | | | | |
| ตรวจสอบโดย: () Technician 23 / 66 | | อนุมัติโดย: () Foreman | | | |


| IEPC INSTRUMENT ELECTRICAL PRACTICE CENTRE | | Electrical Tool Inspection Form | |
|---|---|--|--|
| ชื่อบริษัทผู้รับหมาย <u>DEL</u> | | หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number..... <u>๐๐1</u> | |
| ชนิดของเครื่องมือ | | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องเขี่ย <input type="checkbox"/> ชุดโคมไฟถาวร <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input type="checkbox"/> สายวัดต่าง ๆ <input checked="" type="checkbox"/> เครื่องกำเนิดไฟฟ้า <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | |
| ชนิดของระบบ | รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจสอบ |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีแรงดันเป็นส่วนประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อม เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการติดตั้ง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | |
| | 5. สภาพการหล่อลื่นของชุดเฟือง | - มีการหล่อลื่นที่ดี | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 6. แรงดัน | - ที่ปรแกรมต้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มีแรงดันเป็นส่วนประกอบ เช่น ชุดโคม, เครื่องเชื่อม, โฟลว์ถัง เป็นต้น | 7. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติและใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการติดตั้ง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | |
| | 5. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติและใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน สายต่าง ๆ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และอื่นๆ | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการติดตั้ง (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | |
| | 5. ทดสอบการทำงานของชุดไฟฟ้า | - ใช้งานได้ปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | <input checked="" type="checkbox"/> ไฟ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่ | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ที่ต่อเข้ากับ Ground Station | 1. สภาพสายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 2. ค่าความต้านทานจุดต่อ | - ความต้านทานจุดต่อ = OHM | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| สรุปผลการตรวจสอบ นาย <u> </u> | | สามารถนำไปใช้ได้ <input type="checkbox"/> ต้องรอการแก้ไข | |
| วิศวกรโดย : <u> </u> Technician <u>23/1/66</u> อนุมัติโดย : <u> </u> Foreman <u> </u> | | | |

| Electrical Tool Inspection Form | | ชื่อบริษัทผู้รับเหมา : GEL | | หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number : ๐๐1 | |
|--|--|--|--|---------------------------------------|--|
| ชนิดของเครื่องมือที่ ต้องการตรวจสอบ | | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องมือ <input type="checkbox"/> ชุด โคม ไฟส่องสว่าง <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input type="checkbox"/> สายพ่วงต่างๆ <input type="checkbox"/> เครื่องกักเก็บไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ..... <u>ชุดไฟส่องสว่าง</u> | | | |
| ชนิดของระบบ | รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจสอบ | | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีแผงถ่านเป็นส่วนประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อมมือ เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก 2. สภาพสายไฟ / สายดิน 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง <input type="checkbox"/> มีดอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย - ไม่มีการฉีกขาด (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 Mohm) กรณีใช้ MEGGER | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความชื้น | | |
| | 5. สภาพการต่อเส้นของชุดหุ้ม 6. แผงถ่าน | - มีการหล่อเส้นที่ดี - ที่แผงถ่านต้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความชื้น | | |
| | 7. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความชื้น | | |
| <input type="checkbox"/> อุปกรณ์ที่ไม่มีแผงถ่านเป็นส่วนประกอบ เช่น ชุดโคม, เครื่องเชื่อม, ไฟส่องสว่าง เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก 2. สภาพสายไฟ / สายดิน 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง <input type="checkbox"/> มีดอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย - ไม่มีการฉีกขาด (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 Mohm) กรณีใช้ MEGGER | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความชื้น | | |
| | 5. ทดสอบการใช้งาน <input type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความชื้น | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริมเช่น ชุดป้องกันไฟฟ้ารั่ว ดินสอ สายพ่วง เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และอื่นๆ | 1. สภาพภายนอก 2. สภาพสายไฟ / สายดิน 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง <input checked="" type="checkbox"/> มีดอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย - ไม่มีการฉีกขาด (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 Mohm) กรณีใช้ MEGGER | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความชื้น | | |
| | 5. ทดสอบการทำงานของชุดไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | - ใช้งานได้ปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความชื้น | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ | 1. สภาพสายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความชื้น | | |
| ที่ต้องเข้ากับ Ground Station | | - ความต้านทานจุดต่อ = Ohm | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความชื้น | | |
| สรุปผลการตรวจสอบ หมายเหตุ | | <input checked="" type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องซ่อมแก้ไข วิศวกร : [Signature] ผู้ตรวจ : [Signature] วันที่ : 25 / 11 / 66 | | | |




| Electrical Tool Inspection Form | | ชื่อบริษัทผู้รับงาน..... <u>อี.อี.</u> | | หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number..... <u>001</u> | |
|---|---|---|---|--|----------|
| ชนิดของเครื่องมือ | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องฉีต <input checked="" type="checkbox"/> ชุดโคมไฟลงถัง <input type="checkbox"/> ต่อเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input type="checkbox"/> สายพ่วงต่าง ๆ <input type="checkbox"/> เครื่องกั้นไฟฟ้า <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... <u>(สายรัดข้อ)</u> | | | | |
| | | | | | |
| ชนิดของระบบ | <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีแรงดันเป็นส่วนประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อมมือ เป็นต้น | รายการตรวจสอบ 1. สภาพภายนอก 2. สภาพสายไฟ / สายดิน 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket 4. วิศวกรรมด้านงานระหว่างสายไฟฟ้ากับโครงสร้าง <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER 5. สภาพการเคลื่อนของชุดเฟือง 6. แรงดัน 7. ทดสอบการใช้งาน | มาตรฐานกำหนด -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย -ไม่มีการฉีกขาด (ถ้าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) -มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER -มีการหล่อลื่นที่ดี -ไม่ปรองปรองต้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ -ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | ผลการตรวจสอบ <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | การแก้ไข |
| | <input checked="" type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มีการใช้งานเป็นส่วนประกอบ เช่น ชุดโคม, เครื่องเชื่อม, โฟลตลงถัง เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก 2. สภาพสายไฟ / สายดิน 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket 4. วิศวกรรมด้านงานระหว่างสายไฟฟ้ากับโครงสร้าง <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER 5. ทดสอบการใช้งาน <input checked="" type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย -ไม่มีการฉีกขาด (ถ้าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) -มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER -ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| ชนิดของอุปกรณ์ | <input type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน, สายพ่วง, เครื่องกั้นไฟฟ้า และอื่นๆ | 1. สภาพภายนอก 2. สภาพสายไฟ / สายดิน 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket 4. วิศวกรรมด้านงานระหว่างสายไฟฟ้ากับโครงสร้าง <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER 5. ผลตอบกลับของชุดไฟฟ้า <input type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย -ไม่มีการฉีกขาด (ถ้าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) -มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER -ใช้งานได้ตามปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | <input type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ที่ต่อเข้ากับ Ground Station | 1. สภาพสายดิน 2. ค่าความต้านทานจุดต่อ | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย -ความต้านทานจุดต่อ = OHM | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| สรุปผลการตรวจสอบ <input checked="" type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องซ่อมแซม | | | | | |
| หมายเหตุ | | | | | |
| วิศวกรตรวจสอบ | | | | | |
| อนุมัติโดย : Technician 23 / 66 | | | | | |

| Electrical Tool Inspection Form | | ชื่อกรีนวิชผู้ประเมิน : G.E.L. | | หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number : ๐๐๑ | |
|---|--|---|--|---------------------------------------|--|
| ชนิดของเครื่องมือ □ ส่วนไฟฟ้า □ เครื่องมือ □ ชุดโคมไฟลงถัง □ ต้องเชื่อม (สองตา) | | □ ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน □ สายพ่วงต่างๆ □ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า □ อื่นๆ..... | | | |
| | | | | | |
| จุดตรวจสอบรวม | รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจสอบ | การแก้ไข | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีแรงดันเป็นส่วนประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อมมือ เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉนวน (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 5. สภาพการหล่อลื่นของชุดเฟือง | - มีการหล่อลื่นที่ดี | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 6. แสงเงา | - ที่ปรุงานต้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 7. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| <input type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้ารั่วลงดิน สายพ่วง เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และอื่นๆ | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉนวน (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 5. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| <input type="checkbox"/> สาตินของอุปกรณ์ที่ต่อเข้ากับ Ground Station | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉนวน (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 5. ทดสอบการทำงานของชุดตัดไฟ | - ใช้งานได้ปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | <input type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่ | | | | |
| สรุปผลการตรวจสอบ | | <input checked="" type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องซ่อมแซม | | | |
| หมายเหตุ | | ความต้านทานจุดต่อ OHM ความต้านทานจุดต่อ OHM | | | |
| วันที่ : | | วันที่โดย : Technican : 22.1.1.66 Foreman | | | |

| Electrical Tool Inspection Form | |
|---|--|
| <div>  </div> <div> <div>ชื่อบริษัทผู้ใช้งาน.....</div> <div>หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number.....</div> </div> | <div> <div>ส่วนไฟฟ้า</div> <div>เครื่องมือ</div> <div>ชุดโคมไฟลงถัง</div> <div>ต้องเชื่อมต่อ</div> </div> <div> <div>ชุดกับกับไฟฟ้า</div> <div>ชุดช่างต่าง</div> <div>ชุดกับกับไฟฟ้า</div> <div>อื่นๆ</div> </div> |
| <div> <div>ชื่อของเครื่องมือ</div> <div> <div>เครื่องมือที่มีแรงดันเป็นส่วนใหญ่</div> <div>เช่น ส่วนไฟฟ้า</div> <div>เครื่องมืออื่นที่มีแรงดัน</div> </div> </div> | <div> <div>รายการตรวจสอบ</div> <div> <div>1. สภาพภายนอก</div> <div>2. สภาพสายไฟ / สายดิน</div> <div>3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket</div> <div>4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง</div> <div>มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER</div> <div>5. สภาพการล่อเส้นของชุดเพียง</div> <div>6. แรงดัน</div> <div>7. ทดสอบการใช้งาน</div> </div> <div> <div>1. สภาพภายนอก</div> <div>2. สภาพสายไฟ / สายดิน</div> <div>3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket</div> <div>4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง</div> <div>มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER</div> <div>5. ทดสอบการใช้งาน</div> <div>ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ <input type="checkbox"/></div> </div> </div> |
| <div> <div>เครื่องมือที่ไม่มีแรงดันเป็นส่วนใหญ่</div> <div>ประกอบ เช่น ชุดโคม, เครื่องเชื่อม, ไฟลงถัง เป็นต้น</div> </div> | <div> <div>รายการตรวจสอบ</div> <div> <div>1. ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย</div> <div>2. ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย</div> <div>3. ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย</div> <div>4. ไม่มีการฉีกขาด (ถ้าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm)</div> <div>กรณีสั่ง MEGGER</div> <div>5. มีการทดสอบที่</div> <div>6. ไม่พบความผิดปกติ</div> <div>7. ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน</div> </div> <div> <div>1. ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย</div> <div>2. ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย</div> <div>3. ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย</div> <div>4. ไม่มีการฉีกขาด (ถ้าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm)</div> <div>กรณีสั่ง MEGGER</div> <div>5. ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน</div> </div> </div> |
| <div> <div>อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน สายพ่วง เครื่องกักมัดไฟฟ้า และอื่นๆ</div> </div> | <div> <div>รายการตรวจสอบ</div> <div> <div>1. สภาพภายนอก</div> <div>2. สภาพสายไฟ / สายดิน</div> <div>3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket</div> <div>4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง</div> <div>มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER</div> <div>5. ทดสอบการพ่วงของชุดไฟฟ้า</div> <div>ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ <input type="checkbox"/></div> </div> <div> <div>1. ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย</div> <div>2. ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย</div> <div>3. ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย</div> <div>4. ไม่มีการฉีกขาด (ถ้าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm)</div> <div>กรณีสั่ง MEGGER</div> <div>5. ไม่พบความผิดปกติ</div> </div> </div> |
| <div> <div>สายดินของอุปกรณ์ที่เชื่อมเข้ากับ Ground Station</div> </div> | <div> <div>รายการตรวจสอบ</div> <div> <div>1. สภาพสายดิน</div> </div> <div> <div>1. ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย</div> </div> </div> |
| <div> <div>สรุปผลการตรวจสอบ</div> <div>หมายเหตุ</div> </div> | <div> <div>สามารถนำไปใช้งานได้</div> <div>ต้องซ่อมแก้ไข</div> </div> <div> <div>อนุมัติโดย</div> <div>Foreman/Engineer</div> </div> |




|  IRPC <small>INSTITUTE FOR RENEWABLE POWER COUNCIL</small> | | Electrical Tool Inspection Form | |
|--|---|---|--|
| ชื่อบริษัทผู้รับงาน SEL | | หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number 001 | |
| ชนิดของเครื่องมือ <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องมือ <input type="checkbox"/> ชุดโคมไฟลงถัง <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input checked="" type="checkbox"/> สายพ่วงต่าง ๆ <input type="checkbox"/> เครื่องกีดน้ำไฟฟ้า <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | | | |
| ชนิดของระบบ | รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจสอบ |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่โปร่งแสง ส่วนเป็นส่วนประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อมมือ เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | -ไม่มีการฉีกฉนวน (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 5. มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | |
| | 5. สภาพการทะลุฉนวนของชุดเฟือง | -มีการหล่อขึ้นที่ตี | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มีแรงจ่าย เช่น ชุด โคม, เครื่องเชื่อม, โฟลตลงถัง เป็นต้น | 6. แรงดัน | -ไม่แรงจนต้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 7. พดสอบการใช้งาน | -ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 1. สภาพภายนอก | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | -ไม่มีการฉีกฉนวน (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้ารั่วลงดิน สายพ่วง เครื่องกีดน้ำไฟฟ้า และอื่นๆ | 5. มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | |
| | 5. พดสอบการใช้งาน | -ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | <input type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่ | | |
| | 1. สภาพภายนอก | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| <input type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ที่ต่อเข้ากับ Ground Station | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | -ไม่มีการฉีกฉนวน (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | |
| | 5. พดสอบการทำงานของชุดไฟฟ้า | -ใช้งานได้ตามปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | <input type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่ | | |
| | 1. สภาพสายดิน | -ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| 2. ค่าความต้านทานจุดต่อ | | -ตามค่าบนพจนานุกรม = OHM | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| สรุปผลการตรวจสอบ <input checked="" type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องการแก้ไข | | | |
| หมายเหตุ | | | |

| Electrical Tool Inspection Form | | ชื่อบริษัทผู้รับงาน.....G.E.I.....หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number.....๐๐2 | |
|---|--|---|---|
| ชนิดของเครื่องมือ | | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องเฉื่อย <input type="checkbox"/> ชุดโคมไฟลงถัง <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม <input type="checkbox"/> ขุดป้อนกันไฟฟ้าแรงดัน <input type="checkbox"/> สายพ่วงต่างๆ <input type="checkbox"/> เครื่องกักน้ำไฟฟ้า <input type="checkbox"/> ขึ้นๆ..... | |
| อุปกรณ์ตรวจสอบ | รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจพบ |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีไม่ตรงตามข้อกำหนด อุปกรณ์เป็นส่วนประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อมมือ เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ่ |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ่ |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ่ |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟฟ้ากับโครงสร้าง | - ไม่มีการลัดวงจร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ่ |
| | 5. สภาพการหล่อลื่นของชุดเฟือง | - มีการหล่อลื่นที่ดี | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ่ |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มีการบำรุงรักษาเป็นประจำ | 6. เมอร์ถ่าน | - รีบเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ก่อนหมดอายุการใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ่ |
| | 7. ตรวจสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ่ |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ่ |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ่ |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ่ |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกัน ไฟฟ้ารั่ว ลงดิน สายพ่วง เครื่องกักน้ำไฟฟ้า และอื่นๆ | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟฟ้ากับโครงสร้าง | - ไม่มีการลัดวงจร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ่ |
| | 5. มัลติมิเตอร์ □ MEGGER | - การให้ค่า MEGGER | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ่ |
| | 5. ตรวจสอบการใช้งานได้ | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ่ |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ่ |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ่ |
| <input type="checkbox"/> อุปกรณ์ของอุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกัน ไฟฟ้ารั่ว ลงดิน สายพ่วง เครื่องกักน้ำไฟฟ้า และอื่นๆ | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ่ |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟฟ้ากับโครงสร้าง | - ไม่มีการลัดวงจร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ่ |
| | 5. มัลติมิเตอร์ □ MEGGER | - การให้ค่า MEGGER | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ่ |
| | 5. ตรวจสอบการใช้งานได้ | - ใช้ได้ตามปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ่ |
| | 1. สภาพสายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ่ |
| <input type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกัน Ground Station | 2. ค่าความต้านทานจุดต่อ | - ความต้านทานจุดต่อ = OHM | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ครรบกึ่ |
| สรุปผลการตรวจสอบ <input checked="" type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องยกกลับมาแก้ไข | | | |
| หมายเลข : [Redacted] ผู้จัดทำโดย : [Redacted] Technician : 223 / 66 / Foreman | | | |

|  | | Electrical Tool Inspection Form | |
|--|--|---|--|
| ชื่อบริษัทผู้รับเหมา | | หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number..... ๐๐ A | |
| ชนิดของเครื่องมือ | | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องมือ <input type="checkbox"/> ชุดโคมไฟลงถัง <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input checked="" type="checkbox"/> สายพ่วงต่างๆ <input type="checkbox"/> เครื่องกำเนิดไฟฟ้า <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | |
| ชนิดของระบบ | รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจสอบ |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีแปรปรวน ส่วนประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อม เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 4. วิศวกรตรวจสอบระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉนวน (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) กรณีใช้ MEGGER | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 5. สภาพการทดสอบของชุดเฟือง | - มีการหล่อลื่นที่ดี | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 6. แรงจูง | - ไม่ปรองปรองหรือไม่เกิดประกายไฟ ขณะจัดปลั๊ก | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มีแปรปรวน เช่น ชุดโคม, เครื่องเชื่อม, ไฟลงถัง เป็นต้น | 7. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 4. วิศวกรตรวจสอบระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉนวน (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) กรณีใช้ MEGGER | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 5. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน, สายพ่วง, เครื่องกำเนิดไฟฟ้าและอื่นๆ | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 4. วิศวกรตรวจสอบระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉนวน (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) กรณีใช้ MEGGER | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | 5. ทดสอบการใช้งานของชุดตัดไฟ | - ใช้งานได้ดี | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | <input type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| <input type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ที่ต่อเข้ากับ Ground Station | 2. ค่าความต้านทานจุดต่อ | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | - ความต้านทานจุดต่อ = OHM | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| สรุปผลการตรวจสอบ หมายเหตุ | | <input checked="" type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องรอการแก้ไข | |
| วิศวกรส่งมอบ :  Technician | | อนุมัติโดย :  Foreman/Engineer | |

| Electrical Tool Inspection Form | | หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number: ๐๐๕ | | |
|--|---|---|---|--|
| ชื่อรับจ้างผู้รับเหมา: DE: | | หมายเหตุ | | |
| ชนิดของเครื่องมือ ชนิดของเครื่องมือ | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องใช้ <input type="checkbox"/> ชุด โคม ไฟลงถัง <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม | | | |
| | <input type="checkbox"/> ชุดต่อกับไฟฟ้าแรงดัน <input checked="" type="checkbox"/> สายพ่วงต่างๆ <input type="checkbox"/> เครื่องก่กับไฟฟ้า <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | | | |
| วัตถุประสงค์การใช้งาน | รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจสอบ | |
| | | | | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีแปลง งานเป็นส่วนประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อมมือ เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 4. วัดความต้านทาน ระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉาบ (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | |
| | 5. สภาพการหล่อลื่นของ ชุดเฟือง | - มีการหล่อลื่นที่ดี | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 6. แรงดัน | - ที่ปรองานต้องไม่เกินประเภทไฟ ระบบใดก็ได้ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 7. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มี แปลงงานเป็นส่วน ประกอบ เช่น ชุด โคม, เครื่องเชื่อม, ไฟลงถัง เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| 4. วัดความต้านทาน ระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | | - ไม่มีการฉีกฉาบ (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | | กรณีใช้ MEGGER | | |
| 5. ทดสอบการใช้งาน | | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้ารั่ว ลงดิน สายพ่วง เครื่องกำนัดไฟฟ้า และอื่นๆ | | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | | 4. วัดความต้านทาน ระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉาบ (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | |
| | 5. ทดสอบการทำงานของชุดตัดไฟ | - ใช้งานได้ปกติ | | |
| | <input type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ ที่ติดตั้งกับ Ground Station | 1. สภาพสายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | | 2. ค่าความต้านทานจุดต่อ | - ความต้านทานจุดต่อ = Ohm | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข |
| | สรุปผลการตรวจสอบ หมายเหตุ | <input checked="" type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ | | |
| | | <input type="checkbox"/> ซึ่งรอการแก้ไข | | |
| ตรวจโดย : [Signature] | | อนุมัติโดย : [Signature] Foreman/Engineer, P.E. No. 11, 88 | | |
| Technician 23-1-11-11-11-11-11 | | Technician 23-1-11-11-11-11-11 | | |

| Electrical Tool Inspection Form | | ชื่อบริษัทผู้รับเหมา..... PEL..... | | หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number..... ๐๐1..... | |
|---|---|--|--|--|--|
| ชนิดของเครื่องมือที่ | | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องมือ <input type="checkbox"/> ชุด โคมไฟลงถัง <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input type="checkbox"/> สายพ่วงต่างๆ <input type="checkbox"/> เครื่องกั้นไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ..... 1. มัลติมิเตอร์ | | การตรวจสอบ | |
| จุดตรวจสอบ | | มาตรฐานกำหนด | | ผลการตรวจสอบ | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีแปลง อันเป็นส่วนประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อมมือ เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 4. วิศวกรรมด้านทาน ระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉกร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มี แปลงอันเป็นส่วน ประกอบ เช่น ชุด โคม, เครื่องเชื่อม, ไฟลงถัง เป็นต้น | 5. สภาพการหล่อลื่นของ ชุดเฟือง | - มีการหล่อลื่นที่ดี | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 6. แม่แรงดัน | - ที่แปลงงานต้องไม่เกิดประกายไฟ รุนแรงผิดปกติ | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 7. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้ารั่ว ลงดิน สายพ่วง เครื่องกั้นไฟฟ้า และอื่นๆ | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 4. วิศวกรรมด้านทาน ระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉกร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | | |
| | 5. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | <input type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ ที่ติดตั้งที่ Ground Station | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | 4. วิศวกรรมด้านทาน ระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกฉกร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ ที่ติดตั้งที่ Ground Station | 5. ทดสอบการทำงานของชุดไฟ | - ใช้งานได้ตามปกติ | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| | <input type="checkbox"/> ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ ที่ติดตั้งที่ Ground Station | | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| ที่ติดตั้งที่ Ground Station | | - ความต้านทานจุดต่อ = Ohm | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | |
| หมายเหตุ | | หมายเหตุ | | | |
| วิศวกร | | วิศวกร | | | |
| วิศวกร | | วิศวกร | | | |

| Electrical Tool Inspection Form | | ชื่อบริษัทผู้รับเหมา.....C.E.L..... | | หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number.....๐๐2 | |
|--|---|--|--|---|----------|
| ชนิดของเครื่องมือ | | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดโคมไฟลงถัง <input type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดขั้วกับไฟฟ้าแรงดัน <input type="checkbox"/> สายพ่วงต่างๆ <input type="checkbox"/> เครื่องกำเนิดไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ..... "มิเตอร์" | | | |
| วัตถุประสงค์การใช้งาน: | | รายการตรวจสอบ | | ผลการตรวจสอบ | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีใบรอง อ่านเป็นส่วนประกอบ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อมมี เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | การแก้ไข |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกวงจร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 5. สภาพการกล่อของชุดเพียง | - มีการกล่อขึ้นที่ดี | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 6. แรงดัน | - ขึ้นปรังงานต้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 7. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มี ใบรองอ่านเป็นส่วนประกอบ เช่น ชุดโคม, เครื่องเชื่อม, ไฟลงถัง เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกวงจร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 5. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้ารั่ว ดริ้น สายพ่วง เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และอื่นๆ | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการฉีกวงจร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| | 5. ทดสอบการใช้งานของชุดตัดไฟ | - ใช้งานได้ปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ที่ต่อเข้ากับ Ground station | 1. สภาพสายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควรแก้ไข | | |
| สรุปผลการตรวจสอบ | | <input checked="" type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องซ่อมแซม | | - ความต้านทานจุดต่อ = OHM | |
| หมายเหตุ | | | | | |
| วิศวกรตรวจสอบ  นายแพทย์ | | อนุมัติโดย  Foreman/Engineer.....นายแพทย์ | | | |
| ควบคุมโดย  Technicianนายแพทย์ | | | | | |

| Electrical Tool Inspection Form | | หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number..... 001 | |
|--|---|--|--|
| ชื่อรับจ้าง/รับเหมา..... 6.E.L. | | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องจักร <input type="checkbox"/> ชุดโคมไฟลงถ้ำ <input checked="" type="checkbox"/> เครื่องเชื่อม <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน <input type="checkbox"/> สายต่าง ๆ <input type="checkbox"/> เครื่องวัดไฟฟ้า <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | |
| ชนิดของรายการ | รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจสอบ |
| <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีโครงสร้างเป็นส่วนใหญ่ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องเชื่อม เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควบคุม |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควบคุม |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควบคุม |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการดึงวงจร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควบคุม |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | |
| | 5. สภาพการหล่อลื่นของชุดเฟือง | - มีการหล่อลื่นที่ดี | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควบคุม |
| | 6. แบตเตอรี่ | - ที่เปลี่ยนต้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควบคุม |
| <input checked="" type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่มีการใช้งาน | 7. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควบคุม |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควบคุม |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควบคุม |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควบคุม |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการดึงวงจร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควบคุม |
| <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | 5. ทดสอบการใช้งาน | กรณีใช้ MEGGER | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่ | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควบคุม |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควบคุม |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควบคุม |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟหรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควบคุม |
| <input type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน สายพ่วง เครื่องกำเนิดไฟฟ้า และอื่นๆ | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง | - ไม่มีการดึงวงจร (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควบคุม |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | |
| | 5. ทดสอบการทำงานของชุดจัดไฟ | - ใช้งานได้ดี | |
| | <input type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่ | | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควบคุม |
| | 1. สภาพสายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควบคุม |
| <input type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ที่อยู่ข้างใต้ Ground Station | 2. ค่าความต้านทานจุดต่อ | - ความต้านทานจุดต่อ = OHM | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ควบคุม |
| สรุปผลการตรวจสอบ | | <input checked="" type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ <input type="checkbox"/> ต้องการแก้ไข | |
| หมายเหตุ | | อนุมัติโดย อนุมัติโดย Technician 27/1/66 Foreman/Engineer 28/1/66 | |

| Electrical Tool Inspection Form | | ชื่อตัวผู้รับตรวจ.....DEL..... | | หมายเลขเครื่องมือ/Serial Number..... ๐๐1 | |
|--|--|--|--|--|--|
| ชนิดของเครื่องมือ | | <input type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า | <input type="checkbox"/> เครื่องมือ | <input type="checkbox"/> ชุด โคม ไฟลงถัง | <input type="checkbox"/> เครื่องขึ้น |
| | | <input type="checkbox"/> ชุดป้องกันไฟฟ้าแรงดัน | <input type="checkbox"/> สายพ่วงต่างๆ | <input type="checkbox"/> เครื่องวัดไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ ปลั๊กไฟ PVC ขดเคี้ยว |
| จุดตรวจสอบ: <input type="checkbox"/> เครื่องมือที่มีแผงวงจรเป็นส่วนใหญ่ เช่น ส่วนไฟฟ้า, เครื่องใช้ครัว เป็นต้น | รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจสอบ | | |
| | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ความถี่ | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ความถี่ | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟ หรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ความถี่ | |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | - ไม่มีการฉีกขาด (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ความถี่ | |
| | 5. สภาพการเคลื่อนตัวของชุดเฟือง | - มีการหมุนเวียนที่ดี | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ความถี่ | |
| | 6. แรงงัด | - ที่แปลงงานต้องไม่เกิดประกายไฟรุนแรงผิดปกติ | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ความถี่ | |
| | 7. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ความถี่ | |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น แผงถ่านเป็นส่วนประกอบ เช่น ชุดโคม, เครื่องเชื่อม, ไฟลงถัง เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ความถี่ | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ความถี่ | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟ หรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ความถี่ | |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | - ไม่มีการฉีกขาด (ค่าต้องไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ความถี่ | |
| | 5. ทดสอบการใช้งาน | - ไม่พบความผิดปกติขณะใช้งาน | <input type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ความถี่ | |
| | 6. ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | | | | |
| | 7. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ความถี่ | |
| | 8. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ความถี่ | |
| <input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกันไฟฟ้ารั่ว ชนิด สายพ่วง เครื่องกั้นจัดไฟฟ้า และอื่นๆ | 1. สภาพภายนอก | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ความถี่ | |
| | 2. สภาพสายไฟ / สายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ความถี่ | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟ หรือ Socket | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ความถี่ | |
| | 4. วัดความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงสร้าง <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | - ไม่มีการฉีกขาด (ค่าต้อง ไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ความถี่ | |
| | 5. ทดสอบการทำงานของชุดตัดไฟ | - ใช้ตามได้ปกติ | | | |
| | 6. ได้ <input type="checkbox"/> ไม่ได้ | | | | |
| | 7. สภาพสายดิน | - ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ความถี่ | |
| | 8. ค่าความต้านทานจุดต่อ | - ความต้านทานจุดต่อ = OHM | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ความถี่ | |

ผู้ดูแลการตรวจสอบ _____
 นายแพทย์ _____
สรุปผลการตรวจสอบ
☒ สามารถนำไปใช้งานได้
☐ ต้องซ่อมแก้ไข

ตรวจสอบโดย: [Redacted] ... อนุมัติโดย: Foreman/Engineer... 97/1/66

[illegible][illegible]

| ชื่อบริษัทผู้รับเหมา | | C/EI: | หมายเลขห้องมีSerial Number..... SL-๐๑๙ SL๒๓๔๕๖ | |
|---|---|---|---|----------|
| <input type="checkbox"/> บริษัทเอกชนทั่วไป | <input checked="" type="checkbox"/> ส่วนไฟฟ้า <input type="checkbox"/> เครื่องจักร <input checked="" type="checkbox"/> ชุดโคมไฟส่องสว่าง <input type="checkbox"/> สแตนเลส | | <input type="checkbox"/> ขุดบ่อน้ำใต้ดิน <input type="checkbox"/> เครื่อขุดเจาะ <input type="checkbox"/> เครื่องเล่นไฟฟ้า <input type="checkbox"/> อื่นๆ..... | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| ชนิดของระบบ | รายการตรวจสอบ | มาตรฐานกำหนด | ผลการตรวจ | ความเห็น |
| <input checked="" type="checkbox"/> เครื่องมือที่ใช้ประกอบงานในส่วนประกอบเช่น ส่วน ไฟฟ้าเครื่องใช้หรือ เป็นต้น | 1. สภาพภายนอกไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | 2. สภาพภายใน / ภายใน | ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟ หรือ Socket | ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | 4. มีความต้านทานระหว่างสายไฟกับโครงร่าง | ไม่มีการฉีกขาด(ค่าต้องไม่เกินกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณีใช้ MEGGER | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | 5. สภาพการต่อลงดินของชุดเพื่อ | - มีการต่อดินที่ดี | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | 6. แรงดัน | - มีแรงดันต่อเนื่องไม่เกิดประกายไฟบนวงจรใดก็ได้ | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | 7. ท่อส่งสาร ไส้สวน | ไม่พบความผิดปกติใดๆที่มองเห็น | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| <input checked="" type="checkbox"/> เครื่องมือที่ไม่เป็นอุปกรณ์เป็นส่วนประกอบ เช่น ชุด โคม, เครื่องเชื่อม, โซลาร์ เป็นต้น | 1. สภาพภายนอก | ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | 2. สภาพสายไฟ / ภายใน | ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟ หรือ Socket | ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | 4. มีความต้านทานระหว่างสายไฟกับ โครงสร้าง | ไม่มีการฉีกขาด(ค่าต้อง ไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณี ใช้ MEGGER | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | 5. ท่อส่งสาร ไส้สวน | - ไม่พบความผิดปกติใดๆที่มองเห็น | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| <input type="checkbox"/> อุปกรณ์เสริม เช่น ชุดป้องกัน ไฟฟ้าใน สายพ่วง | 1. สภาพภายนอก | ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | 2. สภาพสายไฟ / ภายใน | ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | 3. สภาพปลั๊กไฟ หรือ Socket | ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | 4. มีความต้านทานระหว่างสายไฟกับ โครงสร้าง | ไม่มีการฉีกขาด(ค่าต้อง ไม่ต่ำกว่า 2 MOhm) | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | <input type="checkbox"/> มิเตอร์ <input type="checkbox"/> MEGGER | กรณี ใช้ MEGGER | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | 5. ท่อส่งสารของชุดไฟฟ้า | - ใช้ตามที่ได้คิด | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| <input type="checkbox"/> สายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้า Ground Station | 1. สภาพสายดิน | ไม่มีส่วนชำรุดเสียหาย | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| | 2. การวัดความต้านทานจุดต่อ = OHM | มีความต้านทานจุดต่อ = | <input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ความดี | |
| สรุปผลการตรวจชอบ | | | | |
| | | <input type="checkbox"/> สามารถนำไปใช้งานได้ | | |
| | | <input type="checkbox"/> ต้องยกเว้น | | |

[illegible]

[illegible]

เอกสารแนบที่ 6

สำเนาใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะมูลฝอยทั่วไป จากเทศบาลตำบลเชิงเนิน



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00577/66
วันที่ 2 ธันวาคม 2565

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท เจเนอรัล เอเจนซีส์ จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ 44/2 ม.2 ต.สัวนแพะ อ.บางกะดี อ.เมือง จ.ปทุมธานี 12000 (สำนักงานใหญ่) เลขที่ผู้เสียภาษี 010-7536-0013-38

| ลำดับ | รายการ | รหัสบัญชี | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|---------|--|-----------|-----------------|---|
| | ที่อยู่ โครงการ ULTRAR CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V ม.5 ซอยสุขุมวิท ถ.สุขุมวิท ต.เชิงเนิน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | | | |
| 1 | ค่าธรรมเนียมกับและขนส่ง | | 4,000.00 | ประจำเดือน พฤษภาคม-สิงหาคม 2565 บ.ดอ-บ.ดอ |
| รวมเงิน | | | 4,000.00 | |

ตัวอักษร (สี่ตัวแรก)

ไม่เป็นการถูกต้องแล้ว



ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

จนจบตัวไป

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาระยอง เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 วันที่ 2 ธันวาคม 2565

รวม : 4,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01408/66
วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท เจเนอรัล เอเจนซีส์ จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ 44/2 ม.2 ต.สัวนแพะ อ.บางกะดี อ.เมือง จ.ปทุมธานี 12000 (สำนักงานใหญ่) เลขที่ผู้เสียภาษี 010-7536-0013-38

| ลำดับ | รายการ | รหัสบัญชี | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|---------|--|-----------|-----------------|----------------------------|
| | ที่อยู่ โครงการ ULTRAR CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V ม.5 ซอยสุขุมวิท ถ.สุขุมวิท ต.เชิงเนิน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | | | |
| 1 | ค่าธรรมเนียมกับและขนส่ง | | 2,000.00 | ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566 |
| รวมเงิน | | | 2,000.00 | |

ตัวอักษร (สองตัวแรก)

ไม่เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

จนจบตัวไป



เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาระยอง เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566

รวม : 2,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

เลขที่ RCPT-02142/66
วันที่ 9 พฤษภาคม 2566

ได้รับเงินจาก บริษัท ไฮฟลักซ์ ฟิวเอฟที จำกัด

| ลำดับ | รายการ | รหัสบัญชี | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|-------|--|-----------|--------------------|--|
| | ที่อยู่ 299 ม.5 ซ.ซอยสุขุมวิท ๑.สุขุมวิท ต.เชิง เนิน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | | | |
| 1 | ค่าธรรมเนียมยื่นแบบและขอใบอนุญาต | | 2,000.00 | สำนักงานใหญ่ เลขที่ 572 ห้องเลขที่ 403 หมู่บ้านรังสิตไถ นันทบุรี-สุวรรณภูมิ ถนนร่วมกล้า แขวงคลอง สามประเวศ เขตลาดกระบัง จังหวัด กรุงเทพมหานคร 10520 เลขประจำตัวผู้ เสียภาษี 0105560014655 (ประจำเดือน พฤษภาคม 2566) |

รวมเงิน

2,000.00

คำอักษรา (สองพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นหลักฐานต่อแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

ผู้ช่วยนักวิชาการจัดเก็บรายได้



ใบเสร็จรับเงิน

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

เลขที่ RCPT-02297/66
วันที่ 2 มิถุนายน 2566

ได้รับเงินจาก บริษัท ไฮฟลักซ์ ฟิวเอฟที จำกัด

| ลำดับ | รายการ | รหัสบัญชี | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|-------|--|-----------|--------------------|---|
| | ที่อยู่ 299 ม.5 ซ.ซอยสุขุมวิท ๑.สุขุมวิท ต.เชิง เนิน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง | | | |
| 1 | ค่าธรรมเนียมยื่นแบบและขอใบอนุญาต | | 2,000.00 | สำนักงานใหญ่ เลขที่ 572 ห้องเลขที่ 403 หมู่บ้านรังสิตไถ นันทบุรี-สุวรรณภูมิ ถนนร่วมกล้า แขวงคลอง สามประเวศ เขตลาดกระบัง จังหวัด กรุงเทพมหานคร 10520 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105560014655 (ประจำเดือน มิถุนายน 2566) |

รวมเงิน

2,000.00

คำอักษรา (สองพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นหลักฐานต่อแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

ผู้ช่วยนักวิชาการจัดเก็บรายได้



ใบเสร็จรับเงิน

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

เลขที่ RCPT-01676/66
วันที่ 1 มีนาคม 2566

ได้รับเงินจาก บริษัท โอเพิล็กซ์ ฟิเตอร์ จำกัด

| ลำดับ | รายการ | รหัสบัญชี | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|-------|--|-----------|-----------------|---|
| 1 | ที่อยู่ 299 ม.5 ซ.ซอยสุขุมวิท ๑.สุขุมวิท ต.เชิงเนิน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง คำขอรบหนี้แบบเก็บและทยอย | | 2,000.00 | สำนักงานใหญ่ เลขที่ 572 ห้องเลขที่ 403 หมู่บ้านวี ดีไอวันเกล้า-สุราชนนบุรี ถนนร่มเกล้า แขวงคลอง สามประเวศ เขตลาดกระบัง จังหวัด กรุงเทพมหานคร 10520 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105560014655 (ประจำเดือน มีนาคม 2566) |

ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)

ใบเป็นการถูกต้องแล้ว



ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

ลงนามทั่วไป

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารไทย จำกัด (มหาชน) สาขาของ เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : 2,000.00 บาท
วันที่ 1 มีนาคม 2566
รวม : 2,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เทศบาลเมืองนวมินทาพุด

เลขที่ RCPT-02925/66
วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566

ได้รับเงินจาก บริษัท อีดีล ไทยวิสาหกรรณ จำกัด

| ลำดับ | รายการ | รหัสบัญชี | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|---------|---|-----------|-----------------|--|
| 1 | ที่อยู่ 13/5 ถ.หลวงเสวยระยองสาย 3191 ม.- ๑.- อ.- ต.หัวไผ่ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง คำขอรบหนี้แบบเก็บและทยอย | | 2,000.00 | ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566 - เดือน พฤษภาคม 2566 |
| รวมเงิน | | | 2,000.00 | |

ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)

ใบเป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

ผู้ควบคุมการชำระเงินและบัญชี

เอกสารแนบที่ 7

สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้าง

| | | |
|----------------------------|---------------------------|-----------------------|
| วันที่ / Date / 日期 1909.66 | | เลขที่ |
| ทะเบียนการค้า 高熱編號 | | |
| Commercial License | | |
| CASH SALE บิลเงินสด 現兌單 | | |
| นาม / Customer / 寶號 | ที่อยู่ที่ / Address / 地址 | |
| บ้านเลขที่ ๑๒๓ | | |
| จำนวน Quantity 數量 | รายการ Description 貨名 | หน่วยละ Unit Price 單位 |
| 50 | ขนมเค้ก | 5 |
| | | รวมเงิน Total 共銀 |
| | | 250 |

ผู้รับเงิน / Collector / 收銀人

ชื่อย่อผู้รับเงิน / Collector / 收銀人

ค่าของ τ ที่เกิดขึ้นในเดือน กุมภาพันธ์ 2566[illegible]

ค่าลิขสิทธิ์ที่เกิดขึ้น มกราคม 2566

[illegible]

คำขอขึ้นทะเบียนสิทธิบัตรฉบับที่ ๒๕๖๖

[illegible]

คำขวัญ "ศิลปประดิษฐ์คิดค้น" เมษายน 2566



收銀人_____

ขอขอบคุณ

PHASE

三

คำาชะระ^๕ เื่อเือลประจาเดือน พฤษภาคม 2566

HYUNDAI ENGINEERING
DAI LTD.

1000 JOURNAL OF CLIMATE

10

ИЛИ

DAI

ค่าเฉลี่ยร้อยละที่เฉลี่ยประจำเดือน มิถุนายน 2566

เอกสารแนบที่ 8

การฝึกอบรมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎของโครงการ

แบบฟอร์ม ขออนุญาตนำเข้ารถจักรยานยนต์ (E-3379)



แบบฟอร์ม ขออนุญาตนำเข้ารถจักรยานยนต์ (E-3379)
แบบฟอร์ม ขออนุญาตนำเข้ารถจักรยานยนต์ (E-3379)
แบบฟอร์ม ขออนุญาตนำเข้ารถจักรยานยนต์ (E-3379)
แบบฟอร์ม ขออนุญาตนำเข้ารถจักรยานยนต์ (E-3379)

เลขที่ : 17

วันที่ : 11/12/58

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

เลขที่ : 17

Form with fields for vehicle details and registration information.

แบบฟอร์ม ขออนุญาตนำเข้ารถจักรยานยนต์ (E-3379)
แบบฟอร์ม ขออนุญาตนำเข้ารถจักรยานยนต์ (E-3379)
แบบฟอร์ม ขออนุญาตนำเข้ารถจักรยานยนต์ (E-3379)
แบบฟอร์ม ขออนุญาตนำเข้ารถจักรยานยนต์ (E-3379)

17

UCF_Flagman / Banks man Training Register

☐ **หลักสูตรระยะสั้น / Short Brief**☒ เต็มหลักสูตร / Full Cou

ต่ออายุบัตร / Extensible

บริษัท : แมคคาร์ด

วันที่อบรม: ๑๙ | ๕ | ๕๕

โครงการ : โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพโรงเรียนและคุณภาพน้ำมันดีเซอโร

Company :

Date :

Project : ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT

[illegible]

คณบดี/Supervisor

ลงชื่อ/Safety officer

Verified by

ลงชื่อ/HSE Trainer

วันที่/Date

UCF_Flagman / Banks man Training Register

☐ **หลักสูตรระยะสั้น / Short Brief**☒ **เต็มหลักสูตร / Full Cou**

☐ **ต่ออายุบัตร / Extensible**

บริษัท : บมจ. แมคทริค

วันที่อบรม : 20/5/66

โครงการ : โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพโรงงานและคุณภาพน้ำมันดีเซลอยุธยา

Company :

Date :

Project : ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT

[illegible]

ลงชื่อ/Supervisor

ลงชื่อ/Safety officer ...

Verified by

ลงชื่อ/HSE Trainer.....

วันที่/Date



wood.

การอบรมความปลอดภัย เรื่องการขับเคลื่อนอุปกรณ์เครื่องจักรในเขตประกอบการ

UCF_ Training Register: Moving Equipment in the Plant,



☐ หลักสูตรระยะสั้น / Short Brief

☒ เต็มหลักสูตร / Full Course

☐ ยืดหยุ่นได้ / Extensible

บริษัท : Thai Daco

วันที่อบรม : 26 April 2023

โครงการ : โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพโรงงานและคุณภาพน้ำมันดีเซลยูโร

Company :

Date :

Project : ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT

| เลขที่ No. | ชื่อ-สกุล Name | เพศ/Sex M / F | อายุ Age | ตำแหน่ง Position | สัญชาติ Nationality | กรุ๊ปเลือด Blood Type | เลขที่บัตรประชาชน ID. No. | ลายมือชื่อ Signature | ลำดับที่อบรม Training No. |
|---------------|-------------------|------------------|-------------|---------------------|------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| 1 | | | | | | | | | 3413 |
| 2 | | | | | | | | | 3415 |
| 3 | | | | | | | | | 3416 |
| 4 | | | | | | | | | 3414 |

ลงชื่อ/Sign

ลงชื่อ/HSE

วันที่/Date

23

Confidential



wood.

การอบรมความปลอดภัย เรื่องการขับเคลื่อนอุปกรณ์เครื่องจักรในเขตประกอบการ

UCF_ Training Register: Moving Equipment in the Plant,



☐ หลักสูตรระยะสั้น / Short Brief

☒ เต็มหลักสูตร / Full Course

☐ ยืดหยุ่นได้ / Extensible

บริษัท : Thai Daco

วันที่อบรม : 31 March 2023

โครงการ : โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพโรงงานและคุณภาพน้ำมันดีเซลยูโร

Company :

Date :

Project : ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT

| เลขที่ No. | ชื่อ-สกุล Name | เพศ/Sex M / F | อายุ Age | ตำแหน่ง Position | สัญชาติ Nationality | กรุ๊ปเลือด Blood Type | เลขที่บัตรประชาชน ID. No. | ลายมือชื่อ Signature | ลำดับที่อบรม Training No. |
|---------------|-------------------|------------------|-------------|---------------------|------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| 1 | | | | | | | | | 0304 |
| 2 | | | | | | | | | 2681 |
| 3 | | | | | | | | | 3327 |
| 4 | | | | | | | | | 3328 |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | 2682 |

ลงชื่อ

วันที่

Confidential

☐ หลักสูตรระยะสั้น / Short Brief

☒ เต็มหลักสูตร / Full Course

☐ ต่ออายุบัตร / Extensible

บริษัท : Thai Daco

วันที่อบรม : 26 January 2023

โครงการ : โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพโรงกลั่นและคุณภาพน้ำมันดีเซลยูโร

Company :

Date :

Project : ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT

| เลขที่ No. | ชื่อ-สกุล Name | เพศ/Sex M / F | อายุ Age | ตำแหน่ง Position | สัญชาติ Nationality | กรุ๊ปเลือด Blood Type | เลขที่บัตรประชาชน ID. No. | ลายมือชื่อ Signature | ลำดับที่อบรม Training No. |
|---------------|-------------------|------------------|-------------|---------------------|------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| 1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |

ลงชื่อ/Supervisor

ลงชื่อ/Safety officer

Verified by

☐ หลักสูตรระยะสั้น / Short Brief

☒ เต็มหลักสูตร / Full Course

☐ ต่ออายุบัตร / Extensible

บริษัท : ITALTHAI

วันที่อบรม : 8/2/2023

โครงการ : โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพโรงกลั่นและคุณภาพน้ำมันดีเซลยูโร

Company :

Date :

Project : ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT

| เลขที่ No. | ชื่อ-สกุล Name | เพศ/Sex M / F | อายุ Age | ตำแหน่ง Position | สัญชาติ Nationality | กรุ๊ปเลือด Blood Type | เลขที่บัตรประชาชน ID. No. | ลายมือชื่อ Signature | ลำดับที่อบรม Training No. |
|---------------|-------------------|------------------|-------------|---------------------|------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| 1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

ลงชื่อ/Supervisor

ลงชื่อ/Safety officer

Verified by

ลงชื่อ/HSE Tr

วันที่/Date

เอกสารแนบที่ 9

สรุปรายชื่อจำนวนคนงานท้องถิ่น และการประชาสัมพันธ์รับคนงานท้องถิ่น

วันที่ 14 มี.ย. 65

| List of Local Employee Report | | | | |
|-------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|
| No. | English Name | Thai Name | Position | Address (Thai ID card) |
| 0 | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX | XXXXXXXXXXXX | XXXXXXXXXXXX |
| 1 | | | Project Manager | ป.ระเทเทพาลัย |
| 2 | | | Site Manager | ระยอง |
| 3 | | | Admin | อุบลราชธานี |
| 4 | | | Mattrial Control | ศรีสะเกษ |
| 5 | | | Driver | พัทลุง |
| 6 | | | Qc | เชียงใหม่ |
| 7 | | | Qc | ตาก |
| 8 | | | Document Qc | ขอนแก่น |
| 9 | | | Supervisor Fireproof | อุบลราชธานี |
| 10 | | | Supervisor Fireproof | ชลบุรี |
| 11 | | | Supervisor Painting | กำแพงเพชร |
| 12 | | | Supervisor Painting | ตาก |
| 13 | | | Safety Officer | เลย |
| 14 | | | Safety Technical | ระยอง |
| 15 | | | Safety Technical | ระยอง |
| 16 | | | Safety Technical | ระยอง |
| 17 | | | Safety Technical | ระยอง |
| 18 | | | Fire Watch Man | กำแพงเพชร |
| 19 | | | Foreman Painting | หนองบัวลำภู |
| 20 | | | Foreman Painting | อุบลราชธานี |
| 21 | | | Foreman Painting | อุบลราชธานี |
| 22 | | | Foreman Painting | สระแก้ว |
| 23 | | | Foreman Painting | ตาก |
| 24 | | | Foreman Fireproof | ศรีสะเกษ |
| 25 | | | Worker | ศรีสะเกษ |
| 26 | | | Worker | หนองบัวลำภู |

วันที่ 14 มี.ย. 65

| | | |
|----|-------------------|-------------|
| 56 | Worker | สกลนคร |
| 57 | Worker | ศรีสะเกษ |
| 58 | Worker | ฉะเชิงเทรา |
| 59 | Worker | ศรีสะเกษ |
| 60 | Worker | ศรีสะเกษ |
| 61 | Worker | ศรีสะเกษ |
| 62 | Worker | ศรีสะเกษ |
| 63 | Foreman Fireproof | ระยอง |
| 64 | Foreman Fireproof | ศรีสะเกษ |
| 65 | Foreman Fireproof | เชียงใหม่ |
| 66 | Worker | ระยอง |
| 67 | Worker | เชียงใหม่ |
| 68 | Worker | ศรีสะเกษ |
| 69 | Worker | สมุทรปราการ |
| 70 | Worker | ชลบุรี |
| 71 | Worker | อุบลราชธานี |
| 72 | Worker | อุบลราชธานี |
| 73 | Worker | อุบลราชธานี |
| 74 | Worker | อุบลราชธานี |
| 75 | Worker | ชลบุรี |
| 76 | Worker | อุบลราชธานี |
| 77 | Worker | ศรีสะเกษ |
| 78 | Worker | ศรีสะเกษ |
| 79 | Fire Watch Man | อุบลราชธานี |
| 80 | Worker | ศรีสะเกษ |
| 81 | Worker | กาฬสินธุ์ |
| 82 | Fire Watch Man | อุบลราชธานี |
| 83 | Worker | ชัยภูมิ |
| 84 | Worker | อุบลราชธานี |



ชื่อบริษัท บริษัท ไฮ ฟลักซ์ ซีเอพีที จำกัด
HIGH FLUX PFP Company Limited

ที่อยู่บริษัท เลขที่ 5 / 72 ห้องเลขที่ 403 หมู่บ้าน

วิสัยทัศน์ ร่วมเกล้า - สุจริตนิยม ถ.ร่วมเกล้า แขวงคลองสามประเวศ
เขตลาดกระบัง จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10520 0-1055-6001-4-85-5



วันที่ 14 มี.ย. 65

| | | | | |
|----|---|--|---------|-------------|
| 27 | N | | Worker | สกลนคร |
| 28 | N | | Worker | สกลนคร |
| 29 | N | | Worker | ขอนแก่น |
| 30 | N | | Worker | ขอนแก่น |
| 31 | N | | Worker | อุบลราชธานี |
| 32 | N | | Worker | ขอนแก่น |
| 33 | N | | Worker | ตาก |
| 34 | N | | Worker | ขอนแก่น |
| 35 | N | | Worker | อุบลราชธานี |
| 36 | N | | Worker | ตาก |
| 37 | N | | Worker | ตาก |
| 38 | N | | Worker | ตาก |
| 39 | N | | Worker | น่าน |
| 40 | N | | Worker | ตาก |
| 41 | N | | Worker | ตาก |
| 42 | N | | Worker | ตาก |
| 43 | N | | Foreman | ตาก |
| 44 | N | | Worker | ตาก |
| 45 | N | | Worker | ตาก |
| 46 | N | | Worker | ตาก |
| 47 | N | | Worker | ตาก |
| 48 | N | | Worker | ตาก |
| 49 | N | | Worker | ตาก |
| 50 | N | | Worker | ตาก |
| 51 | N | | Worker | ตาก |
| 52 | N | | Worker | ตาก |
| 53 | N | | Worker | ตาก |
| 54 | N | | Worker | พิจิตร |
| 55 | N | | Worker | พิจิตร |



ชื่อบริษัท บริษัท ไฮ ฟลักซ์ ซีเอพีที จำกัด
HIGH FLUX PFP Company Limited

ที่อยู่บริษัท เลขที่ 5 / 72 ห้องเลขที่ 403 หมู่บ้าน

วิสัยทัศน์ ร่วมเกล้า - สุจริตนิยม ถ.ร่วมเกล้า แขวงคลองสามประเวศ
เขตลาดกระบัง จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10520 0-1055-6001-4-85-5



วันที่ 14 มี.ย. 65

| | | | | |
|----|--|--|-------------------|-------------|
| 85 | | | Worker | อุบลราชธานี |
| 86 | | | Site Manager | ระยอง |
| 87 | | | Foreman Fireproof | อุบลราชธานี |
| 88 | | | Worker | ศรีสะเกษ |
| 89 | | | Worker | ศรีสะเกษ |
| 90 | | | Worker | ศรีสะเกษ |
| 91 | | | Worker | อุบลราชธานี |
| 92 | | | Worker | อุบลราชธานี |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |





ชื่อบริษัท บริษัท ไฮ ฟลักซ์ ทีเอฟพี จำกัด
HIGH FLUX PFP Company Limited
ที่อยู่บริษัท เลขที่ 5 / 72 ห้องเลขที่ 403 หมู่บ้าน
วีซีโอ ร่มเกล้า - สุวรรณภูมิ ถ.ร่มเกล้า แขวงคลองสามประเวศ
เขตลาดกระบัง จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10520 0-1055-60014-65-5

HIGH FLUX

วันที่ 14 มิ.ย. 65

| สรุปยอดจำนวนพนักงานในพื้นที่จังหวัดระยองมี xxx ท่าน | | | | |
|---|----------------|----------------|-------------------|------------------------|
| List of Local Employee Report of Rayong Province | | | | |
| No. | English Name | Thai Name | Position | Address (Thai ID card) |
| 1 | M. XXXXX XXXXX | น.ส. XXX XXXXX | XXXXX | จ. ระยอง |
| 2 | [REDACTED] | [REDACTED] | Site Manager | ระยอง |
| 3 | | | Safety Technical | ระยอง |
| 4 | | | Safety Technical | ระยอง |
| 5 | | | Safety Technical | ระยอง |
| 6 | | | Safety Technical | ระยอง |
| 7 | | | Foreman Fireproof | ระยอง |
| 8 | | | Worker | ระยอง |
| 9 | | | Site Manager | ระยอง |
| 10 | | | | |



บริษัท ไฮโดร อินเทลลิเจนท์ โซลูชั่น จำกัด
32 หมู่ 2 ตำบลหนองตะพาน อำเภอเนินขาม จังหวัดชัยนาท 21120
โทร : 038 018 734 แฟกซ์ : 038 017 832 โทรศัพท์ 089-2453946

6/14/2023

วันที่

รายงานการจ้างพนักงาน คนงาน แรงงานท้องถิ่น

List of Local Employee Report

| No. | English Name | Thai Name | Position | Address (Thai ID card) |
|-----|--------------|------------|-----------------|------------------------|
| 1 | [REDACTED] | [REDACTED] | Project Manager | ระยอง |
| 2 | | | Site Manager | ระยอง |
| 3 | | | Site Manager | ระยอง |
| 4 | | | Safety | สกลนคร |
| 5 | | | Safety | อุบลราชธานี |
| 6 | | | Safety | กาฬสินธุ์ |
| 7 | | | Safety | เลย |
| 8 | | | หัวหน้างาน | ร้อยเอ็ด |
| 9 | | | หัวหน้างาน | หนองบัวลำภู |
| 10 | | | หัวหน้างาน | อุดรธานี |
| 11 | | | Document | บุรีรัมย์ |
| 12 | | | Document | ลำปาง |
| 13 | | | ผู้สำรวจรังไฟ | บุรีรัมย์ |
| 14 | | | ผู้สำรวจรังไฟ | บุรีรัมย์ |
| 15 | | | Driver | ระยอง |
| 16 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | ระยอง |
| 17 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | สุพรรณบุรี |
| 18 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | ลำปาง |
| 19 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | ลำปาง |
| 20 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | ปัตตานี |
| 21 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | กำแพงเพชร |
| 22 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | มหาสารคาม |
| 23 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | กำแพงเพชร |



บริษัท ไฮนด้า เอ็นจิเนียริ่งคอนสตรัคชั่น จำกัด

52 หมู่ 2 ตำบลหนองสะพาน อำเภอนาทม จังหวัดน่าน 21120
โทร : 038 018 734 แฟกซ์ : 038 017 832 โทรศัพท์ 089-2433946



วันที่ 6/14/2023



บริษัท ไฮนด้า เอ็นจิเนียริ่งคอนสตรัคชั่น จำกัด

52 หมู่ 2 ตำบลหนองสะพาน อำเภอนาทม จังหวัดน่าน 21120
โทร : 038 018 734 แฟกซ์ : 038 017 832 โทรศัพท์ 089-2433946



วันที่ 6/14/2023

รายงานการจ้างพนักงาน คนงาน แรงงานท้องถิ่น

List of Local Employee Report

| No. | English Name | Thai Name | Position | Address (Thai ID card) |
|-----|--------------|-----------|-----------------|---------------------------|
| 24 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | นครราชสีมา |
| 25 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | สุโขทัย |
| 26 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | อุบลราชธานี |
| 27 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | มุกดาหาร |
| 28 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | มุกดาหาร |
| 29 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | มุกดาหาร |
| 30 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | สุรินทร์ |
| 31 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | สุรินทร์ |
| 32 | | | ผู้ใส่ระบบไฟฟ้า | กาฬสินธุ์ |
| 33 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | ประจวบคีรีขันธ์ |
| 34 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | บึงกาฬ |
| 35 | | | หัวหน้างาน | เพชรบูรณ์ |
| 36 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | เพชรบูรณ์ |
| 37 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | ชัยภูมิ |
| 38 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | เพชรบูรณ์ |
| 39 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | ร้อยเอ็ด |
| 40 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | กำแพงเพชร |
| 41 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | อุดรธานี |
| 42 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | สระแก้ว |
| 43 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | ประจวบคีรีขันธ์ |
| 44 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | ร้อยเอ็ด |
| 45 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | ร้อยเอ็ด |
| 46 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | เพชรบูรณ์ |

รายงานการจ้างพนักงาน คนงาน แรงงานท้องถิ่น

List of Local Employee Report

| No. | English Name | Thai Name | Position | Address (Thai ID card) |
|-----|--------------|-----------|---------------|---------------------------|
| 47 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | ระยอง |
| 48 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | ระยอง |
| 49 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | ระยอง |
| 50 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | ระยอง |
| 51 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | ระยอง |
| 52 | | | ผู้ปฏิบัติงาน | ระยอง |



บริษัท พหลิ�คเริอแมเพลนั้ เจรวรวิจ จั้กัค

52 หมู่ 2 จั้กัคคณคเริอจะพาน เริอคณบัันคาน จั้กัคคระยอจ 21120

โทร : 038 018 734 แฟกซ์ : 038 017 832 โทรศัพท์ 089-2453946

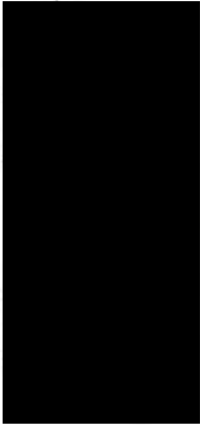


6/14/2023

สรุปลอจจั้กัคจั้กัคคณบัันคานบไ้พ้คั้จั้กัคคระยอจมี 11 ทั้กัค

List of Local Employee Report of Rayong Province

| No. | English Name | Thai Name | Position | Address (Thai ID card) |
|-----|--------------|-----------|------------------|---------------------------|
| 1 | | | Project Manager | ระยอจ |
| 2 | | | Site Manager | ระยอจ |
| 3 | | | Site Manager | ระยอจ |
| 4 | | | Driver | ระยอจ |
| 5 | | | ผู้บไ้กัคคั้จงาน | ระยอจ |
| 6 | | | ผู้บไ้กัคคั้จงาน | ระยอจ |
| 7 | | | ผู้บไ้กัคคั้จงาน | ระยอจ |
| 8 | | | ผู้บไ้กัคคั้จงาน | ระยอจ |
| 9 | | | ผู้บไ้กัคคั้จงาน | ระยอจ |
| 10 | | | ผู้บไ้กัคคั้จงาน | ระยอจ |
| 11 | | | ผู้บไ้กัคคั้จงาน | ระยอจ |



เอกสารแนบที่ 10

นโยบายด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของโครงการ

ENVIRONMENT MANAGEMENT POLICY

Hyundai Engineering Co., Ltd.(HEC) has pursued harmony between business activities and the environment continuously in order to lead in the field of engineering and construction industries and provide a place for a comfortable life where people and nature coexist.

HEC establishes an advanced Environment Management System to realize environment-friendly management.

To perform environment-friendly management system, the Environment Management Policy is as follows;

- To establish an advanced environment management system and improve environment continuously
- To comply with domestic and overseas environment laws and strengthen communication with interested parties
- To lead in green growth with low-carbon through various environmental conservation activities
(Minimize emission of energy, green-house gases, pollutant)

All employee of HEC and sub-contractors should perform all process according to Environment Management System and fulfill their social responsibilities as a leader in environment management through continuous improvement activities.

2021 Safety & Health OBJECTIVES

1. Advancement of safety culture through Smart System

- Creating contactless safety control system
- Systematic business promotion through the safety management platform

2. Practical safety through proactive safety management

- Creating Work stop system for workers
- Strengthen management of workers through the hurdle system

3. Securing health of workers by creating comfortable work environment

- Prevention of disease through management of work & hygiene
- Provision of clean & pleasant workplace

All employees must be fully aware of health and safety goals and contribute into achievement of these goals



เอกสารแนบที่ 11

เอกสารสัญญาการดำเนินงานด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ

Table of Contents

9 HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT 3

9.1 GENERAL HSE REQUIREMENT 3

9.1.1 PROJECT HSE PLANS 3

9.1.2 HSE POLICY..... 3

9.1.3 DEFINITION OF TERMS..... 3

9.1.4 HSE RESOURCES..... 4

9.2 DESIGN HSE..... 5

9.2.1 POLICY ON DESIGN HSE..... 5

9.2.2 DESIGN REVIEW..... 6

9.2.3 DOCUMENT APPROVAL BY AUTHORISED ENGINEERS 7

9.2.4 SAFETY DATA SHEETS (SDS)..... 8

9.2.5 HAZOP STUDIES..... 9

9.2.6 SAFETY INTEGRITY LEVEL (SIL) CLASSIFICATION REVIEWS..... 11

9.2.7 PLOT PLAN AND MODEL REVIEWS 11

9.2.8 HAZARDOUS AREA CLASSIFICATION REVIEW..... 12

9.2.9 FIRE AND GAS DETECTION AND ALARM DEVICE LOCATION REVIEW 12

9.2.10 FIRE PROTECTION DESIGN REVIEW..... 13

9.2.11 FIRE SAFETY ASSESSMENT (FSA) 13

9.2.12 GAS DISPERSION STUDY 14

9.2.13 FIRE AND GAS MAPPING..... 14

9.2.14 QRA REVIEW..... 15

9.2.15 ESCAPE ROUTE AND MUSTER AREA 16

9.2.16 PERSONNEL PROTECTION..... 16

9.2.17 RECORD OF DESIGN REVIEW WORK..... 16

9.2.18 CONTRACTOR'S Responsibilities 17

9.2.19 PROTECTIVE MEASURES FOR OPERATIONAL SAFETY 17

9.2.20 DESIGN SAFETY AUDITS 17

9.3 MAINTENANCE, INSPECTION AND RELIABILITY 18

9.4 OFFICE SAFETY 18

9.5 CONSTRUCTION HEALTH SAFETY AND ENVIRONMENTAL REQUIREMENT..... 18

9.6 ENVIRONMENTAL MANAGEMENT..... 23

9.6.1 GENERAL 23

9.6.2 ENVIRONMENTAL DOCUMENTATION..... 24

9.6.3 ENVIRONMENTAL MANAGEMENT REQUIREMENT 24

9.6.4 ENVIRONMENTAL IMPACT MANAGEMENT 29

9.7 ENVIRONMENTAL DOCUMENTATION 33

9.8 Community Affairs..... 34

9.9 SITE HSE CONSIDERATIONS..... 35

9.9.1 HOUSEKEEPING..... 35

9.9.2 PAINTS AND COATINGS..... 36

9.9.3 VENTILATION IN CONFINED SPACES..... 37

9.9.4 SURFACE PREPARATIONS..... 38

9.9.5 PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT..... 40

9.9.6 PAINT APPLICATION..... 40

9.9.7 RADIATION..... 41

9.9.8 HAZARDOUS CHEMICALS 43

9.9.9 WASTE DISPOSAL MANAGEMENT 47

9.10 SECURITY MANAGEMENT 48

9.11 GENERAL SSHE REQUIREMENTS 50

9.11.1 CONTRACTOR RESPONSIBILITIES..... 50

9.11.2 POLICY ON SECURITY, SAFETY, HEALTH AND ENVIRONMENT (SSHE)..... 50

9.11.3 PROJECT SSHE PLANS 51

9.11.4 DOCUMENT APPROVAL BY AUTHORISED ENGINEERS 51

9.11.5 ENGINEERING OFFICE SAFETY 52

9.11.6 HUMAN FACTORS ENGINEERING 52

9.11.7 SAFETY EQUIPMENT AND PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT 52

9.11.8 PRE-STARTUP SAFETY REVIEWS (PSSR) 53

9.11.9 MONTHLY SSHE DESIGN REPORTS 53

9.11.10 FINAL SSHE DESIGN REVIEW 53

9.11.11 SSHE DESIGN AUDITS..... 53

9 HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENTAL MANAGEMENT

9.1 GENERAL HSE REQUIREMENT

This section is designed to help CONTRACTOR to fulfil his responsibilities for designing and building a safe, reliable, maintainable and operable plant including protecting people health and the environment. The information in this section is indicative of the level of care that OWNER expects CONTRACTOR and his SUBCONTRACTORS to incorporate into the Health, Safety and Environment (HSE) Management Plans and Procedures for the project.

CONTRACTOR shall take all steps possible to ensure that the PROJECT is designed, built and tested in accordance with the latest OWNER specifications and HSE requirements; IRPC Safety Engineering Standard (IRPC Doc. no. S10531000-3003), Safety and Occupational Health Regulation for Contractor (IRPC Doc. no. SF5100-3001), applicable laws; regulations, OWNER's requirements, national and international standards as well as any EIA Requirements. The most stringent requirements shall be applied.

9.1.1 PROJECT HSE PLANS

CONTRACTOR shall issue Project HSE Plans as follows to OWNER for review and approval within 4 weeks of COMMENCEMENT DATE

- Scope and Responsibility
- Health and Design Safety plan
- Environmental Plan
- Worksite HSE and Security Plan (CONTRACTOR needs to provide the Thai-certified Safety/Environmental officer to have a meeting with IRPC Safety/Environmental Officer before issue of this Plan for OWNER's review and approval. No any site work can be commenced before OWNER's approval of this Plan.)

9.1.2 HSE POLICY

A HSE Policy signed by CONTRACTOR's senior management.

9.1.3 DEFINITION OF TERMS

| | |
|------------------------|---|
| OWNER | IRPC Public OWNER Limited |
| OWNER'S REPRESENTATIVE | OWNER's Project Management REPRESENTATIVE in EPC phase |
| CONTRACTOR | CONTRACTOR |
| CFC | Chlorofluorocarbon |
| CFSE | Certified Functional Safety Expert by exida Certification |

| | | | | |
|-------|---|-------------------|--------------|----------|
| CFSP | Certified Certification | Functional Safety | Professional | by exida |
| COE | Council of Engineers in Thailand | | | |
| EIA | Environment Impact Assessment | | | |
| EPC | Engineering, Procurement and Construction | | | |
| FEED | Front End Engineering Design | | | |
| FSEng | Functional Safety Engineer by TÜV Rheinland | | | |
| FSExp | Functional Safety Expert by TÜV Rheinland | | | |
| HAZOP | Hazard and Operability Study | | | |
| GHS | Globally Harmonised System for Labelling of Chemicals | | | |
| HSE | Health, Safety and Environment | | | |
| LEL | Lower Explosive Limit | | | |
| LOPA | Layer Of Protection Analysis | | | |
| P&ID | Piping & Instrumentation Diagram | | | |
| PSSR | Pre-Startup Safety Review | | | |
| RAM | Risk Assessment Matrix | | | |
| SDS | Safety Datasheet | | | |
| SIF | Safety Instrumented Function | | | |
| SIL | Safety Integrity Level | | | |
| SIS | Safety Instrumented System | | | |
| VOC | Volatile Organic Compound | | | |

9.1.4 HSE RESOURCES

CONTRACTOR shall provide sufficient number of HSE Officers/Supervisors/Environmental Specialists for site health, safety, security and environmental protection control and monitoring.

A proposed project Design HSE organization chart and Site HSE organization chart shall be included in the agreed PROJECT EXECUTION PROPOSAL.

9.1.4.1 Design HSE Manager

CONTRACTOR shall assign a qualified HSE Manager to the PROJECT who has high experience in refinery, revamping units in refinery and design HSE. And CONTRACTOR shall submit CVs of such Design HSE Manager as key person to OWNER for APPROVAL.

9.1.4.2 Design HSE Engineer

CONTRACTOR shall provide sufficient quantity of Design HSE Engineer (CONTRACTOR will propose the quantity and OWNER will provide the justification.) to carry out the work as per the Project schedule, maintain proper coordination to keep quality and technical integrity of the work. Design HSE Engineer shall have experience in refinery and revamping units in refinery. And CONTRACTOR shall submit CVs of Design HSE Engineers as key personnel to OWNER for APPROVAL.

9.1.4.3 Site HSE Manager and Site HSE engineer

CONTRACTOR shall assign a qualified Site HSE Manager (who is a Thai authority-certified Safety Officer) to the PROJECT. CONTRACTOR shall nominate a competent and experienced Site HSE Engineer (who is a Thai authority-certified Safety/ Environmental Officer upon his/her responsibility) to coordinate and monitor the required Health, Safety and Environmental protection requirements in the construction phase. CONTRACTOR shall submit CVs of such site HSE Manager and site HSE Engineers as key personnel to OWNER for APPROVAL.

CONTRACTOR shall provide sufficient number of HSE Officers/Supervisors/ Environmental Specialists (CONTRACTOR will propose the quantity and OWNER will provide the justification.) for site safety and environmental protection control and monitoring.

An HSE Policy signed by CONTRACTOR's senior management and a proposed project HSE Organization Chart shall be included in the agreed PROJECT EXECUTION PROPOSAL.

9.2 **DESIGN HSE**

9.2.1 POLICY ON DESIGN HSE

OWNER requires the PLANT and all systems forming part of it to be engineered and constructed from a prime consideration of health, safety, security and environment. The health and safety of all stake holders, whether constructors, operators, maintenance workers, community, neighbour, etc. shall be considered at all project stages. And actions shall be taken to assure the health, safety, environment during construction, pre-commissioning, COMMISSIONING, start-up, shutdown, operation and maintenance of the PLANT. The PLANT shall be engineered to minimize the risk of any damage or loss, which might occur following a loss of containment, or any other operating upset as per the OWNER's Risk Assessment Matrix (RAM).

CONTRACTOR is required to execute Design Safety in accordance with this Design Safety Procedure, and to take action on any explicit instruction, which may be issued by OWNER.

9.2.2 DESIGN REVIEW

CONTRACTOR shall identify the timing of each Design Review on his Level 2 and Level 3 Schedules. CONTRACTOR shall advise OWNER of exact dates for each review at least two months prior to them taking place. This is to allow OWNER to arrange for personnel to participate in the design reviews.

CONTRACTOR shall submit a procedure of each required Design Review for OWNER/CONSULTANT's review prior to the meeting at least two months in advance and shall incorporate comments, if any, from OWNER/CONSULTANT.

9.2.2.1 Minimum Design Review Sessions

CONTRACTOR shall organise/ carry out the following Design Review as a minimum with OWNER, CONSULTANT, VENDOR and LICENSOR:

- a) HAZOP (Hazard and Operability) Studies
- b) Safety Integrity Level (SIL) Classification
- c) Plot Plan and Constructability review
- d) 30%, 60% and 90% 3D Model Reviews
- e) Hazardous Area Classification Review
- f) Fire and Gas Detection and Protection Design Review
- g) Pre-Startup Safety Review (PSSR)
- h) QRA Review

CONTRACTOR shall prepare and submit the procedure for these design reviews to OWNER/CONSULTANT TWO MONTHS in advance for OWNERs/CONSULTANT's approval.

CONTRACTOR shall prepare and submit the schedule to carry out these design reviews to OWNER/CONSULTANT TWO MONTHS in advance for OWNER/CONSULTANT's availability.

9.2.2.2 Design Review Report

CONTRACTOR shall issue the Design Review Reports within two weeks after the completion of each design review meeting.

CONTRACTOR shall identify an action/recommendation registered number for each action/ recommendation of each design review in the Design Review Reports.

CONTRACTOR shall prepare a Design Review Status Report. The Design Review Status Report shall be issued as part of the CONTRACTOR's Weekly Report and

Monthly Report until all the actions have been closed satisfactorily, and shall include the following: -

- Planned date of design review
- Actual date of design review
- Number of actions raised of each design review
- Number of actions closed of each design review
- Number of outstanding actions of each design review
- Number of overdue actions of each design review (outstanding for more than two months)

9.2.2.3 Closed-out of Design Review's Actions/ Recommendations

CONTRACTOR shall issue the first revision of the closed-out report of each Design Review Report after the first revision of that design review report is issued until all actions / recommendations are closed out. Then, CONTRACTOR shall subsequently re-issue every week until all actions/ recommendations are properly closed out with OWNER's approval.

CONTRACTOR shall arrange the meeting to review the close-out actions/ recommendations with OWNER every week after the issuance of the first revision of the design review report to ensure that the close-out actions/ recommendations are reviewed by OWNER/CONSULTANT before implementation until all actions/ recommendations are properly closed out with OWNER's approval.

Any action/ recommendation, which is required from the design review, to the design shall not impact the CONTRACT PRICE or the Project schedule.

9.2.2.4 Design Review Venue

To be proposed by CONTRACTOR in CONTRACTOR's Technical Proposal.

9.2.3 DOCUMENT APPROVAL BY AUTHORISED ENGINEERS

Where required by Thai law, engineering design shall be executed, reviewed or/ and approved by the engineers who are certified by Council of Engineers (COE) in Thailand under Engineer Act B.E.2542.

CONTRACTOR shall issue the authorized engineers list with sample signature to the above requirement and proposed CV as part of key person in the CONTRACTOR's Technical Proposal. Then, all Class Z and Class X engineering drawings and documents (See Section III-7) shall be checked and approved by CONTRACTOR's Authorised Engineers, who shall be appointed by CONTRACTOR's Senior Management, to ensure that the required engineering codes and project specification have been followed, that the design is based on good engineering practice, and that the design based on the information contained in the drawing or document will not create a hazard in the construction, commissioning, operation or maintenance of the PLANT.

The authorised engineers may only be appointed from those employees with a minimum of one year's service with CONTRACTOR having the following qualifications, or their national equivalents:

- a) Senior Engineer status or above
- b) Senior Professional Engineer, Professional Engineer

The authorised engineers shall be appointed in each engineering discipline, and a list of those appointed, with their qualifications, shall be provided to OWNER/CONSULTANT within six weeks of COMMENCEMENT DATE. OWNER will not recognise the validity of any Class Z and Class X Engineering document or drawing that is not checked and approved by an Authorised Engineer on the list.

If it is necessary to change any engineer of the Authorised Engineers during the life of the PROJECT, the list of Authorised Engineers shall be re-issued to OWNER/CONSULTANT and the reason given for the change for OWNER's approval.

9.2.4 SAFETY DATA SHEETS (SDS)

CONTRACTOR shall gather and provide all Safety Data Sheets in this project in English and Thai to describe the following aspects in accordance with Globally Harmonised System for Classification and labelling of Chemicals (GHS) requirements of all processed materials and chemicals on PROJECT facilities within his scope:

- a) Identification of the Hazardous Substance
- b) Hazard Identification
- c) Composition/ Information on Ingredients
- d) First Aid Measures
- e) Fire-Fighting Measures
- f) Accidental Release Measures
- g) Handling and Storage
- h) Exposure Controls/ Personal Protection
- i) Physical and Chemical Properties
- j) Stability and Reactivity
- k) Toxicology Information
- l) Ecological Information
- m) Disposal Considerations
- n) Transportation Information
- o) Regulatory Information
- p) Other information, including date of preparation or last revision

These sheets shall be prepared and issued before the HAZOP reviews take place, only English version is acceptable for HAZOP reviews.

The information contained in these Safety Data Sheets must be taken fully into account in all design decisions that are made by the CONTRACTOR or any VENDORS or SUBCONTRACTORS working under his direction.

9.2.5 HAZOP STUDIES

CONTRACTOR shall arrange HAZOP study with OWNER, CONSULTANT, LICENSOR, VENDOR REPRESENTATIVE for all P&IDs.

FEED Preliminary HAZOP study report is only preliminary HAZOP study report without LICENSOR representative. Any modification required from HAZOP Studies during detailed design phase to meet OWNER's Risk Assessment Matrix (RAM) shall be included in the CONTRACT PRICE and not impact on the Project schedule.

HAZOP studies shall be conducted on all EQUIPMENT VENDOR Packages.

9.2.5.1 Recommendations from FEED HAZOP Report

CONTRACTOR shall close-out all open recommendations arising from FEED HAZOP study and incorporate into P&IDs before formal issuing the P&IDs for HAZOP. The closed-out recommendations shall be formally reviewed and approved by OWNER.

9.2.5.2 HAZOP Procedure

CONTRACTOR shall issue HAZOP procedure in accordance with S10531000-1003 (IRPC Procedure Manual: Hazard Identification and Risk Assessment by HAZOP). And the required document for HAZOP shall be formally issued before HAZOP. Each of vendor packages (such as compressor, fired heater, enclosed ground flare, etc.) needs HAZOP study session when the HAZOP-required vendor information is available.

CONTRACTOR shall incorporate the following requirements into P&IDs before formally issuing P&IDs for HAZOP

- Close-out all open recommendations from FEED Preliminary HAZOP study report
- Client's comment
- Related PANs and CANs during FEED
- The related update information such as equipment tag number, instrument tag number, process information, process safety information, isolation philosophy, safeguards, etc.

The HAZOP studies shall take into account interconnecting lines and any possible impact to the EXISTING FACILITIES caused by this Project (modified facility, new facility) and vice versa.

9.2.5.2.1 HAZOP recommendation

CONTRACTOR/ CONSULTANT/ OWNER/ LICENSOR/ VENDOR shall try to finalize items which related to SIL classification review in HAZOP meeting such as adding alarm, SIF, Pressure relief device, etc. to support SIL classification session.

In case it is difficult to find out the consensus recommendation in the HAZOP meeting,

- It shall be recommendation to find out the solution after the HAZOP meeting to optimize HAZOP meeting schedule OR
- Review whether the safeguard is sufficient in SIL classification session to meeting OWNER's tolerable risk criteria.

9.2.5.3 HAZOP/SIL Classification Chairperson and Scribe

CONTRACTOR shall provide third party HAZOP/SIL classification chairperson and scribe who are independent from CONTRACTOR and this project. CONTRACTOR shall submit CV of HAZOP/ SIL classification chairperson and scribe for OWNER approval in advance.

HAZOP/ SIL classification chairperson shall be the same person for the same unit for technical integrity. And must

- Have at least 10-year experience in petrorefinery/ petrochemical and have high experience in HAZOP and SIL classification (LOPA methodology)
- Have a HAZOP leader training certificate from well-known institute
- Hold a certified functional safety professional (CFSP), certified functional safety expert (CFSE) from CFSE or functional safety expert (FSExp)/ functional safety engineer (FSEng) from TÜV Rheinland
- Experience in facilitating LOPA with exSILentia software

HAZOP scribe must

- Have at least 5-year experience in petrorefinery/ petrochemical
- Have a HAZOP team member training certificate from well-known institute
- Have a high experience in using PHAPRO or PHAWorks

9.2.5.4 HAZOP Report

HAZOP report must be available in both English and Thai languages.

- Two revisions : Issue for comment revision and Issue for final revision

9.2.5.5 HAZOP Closed Out Report

A separated HAZOP closed out report from HAZOP report must be issued to periodically track/update the recommendations status every week. And CONTRACTOR shall arrange the weekly HAZOP close out meeting with OWNER/CONSULTANT to review the closed-out HAZOP recommendations after the issuance of HAZOP report until all recommendations are closed out with OWNER satisfaction.

All HAZOP recommendations shall be incorporated into P&IDs before CONTRACTOR issue P&ID for “construction revision” or “construction with HOLD revision”.

CONTRACTOR shall have the HOLD list of open HAZOP recommendations on each P&ID after HAZOP revision until all HAZOP recommendations are closed out.

9.2.6 SAFETY INTEGRITY LEVEL (SIL) CLASSIFICATION REVIEWS

As appropriate following the HAZOP studies, CONTRACTOR shall arrange SIL classification reviews with OWNER / CONSULTANT / LICENSOR and VENDOR.

9.2.6.1 SIL Classification Procedure

CONTRACTOR shall prepare SIL Classification procedure in accordance with

- IEC61508/61511
- Project specification (6600-I-SP- 306)
- S1032300-3006 SIL Implementation Guideline Specification
- Layer of Protection Analysis - Simplified Process Risk Assessment (Center for Chemical Process Safety)

9.2.6.2 OWNER's risk tolerable criteria

Refer to S1032300-3006 SIL Implementation Guideline Specification

9.2.6.3 SIL Classification Chairperson and Scribe

See section 9.2.5.3.

SIL classification scribe must

- Have at least 5-year experience in petrorefinery/ petrochemical
- Have a LOPA team member training certificate from well-known institute
- Experience in using exSILentia software

9.2.6.4 SIL Classification and SIL Verification Software

The exSILentia® V4 software shall be used for SIF classification and SIL verification.

9.2.7 PLOT PLAN AND MODEL REVIEWS

9.2.7.1 Plot Plan Review

CONTRACTOR shall carry out a formal safety review of the plot plans as developed by CONTRACTOR from those included in the PROJECT SPECIFICATION, to ensure that overall safety provisions have been satisfactorily applied to the proposed layout. This shall be a team review and shall include Project, Process, Piping, Civil, Electrical, Mechanical, Instrument Construction, Commissioning and design HSE Engineers. OWNER/CONSULTANT shall also be invited to attend. CONTRACTOR shall issue the review report which will record those who were present and will list all changes to the plot plan agreed at, or requested by, the review meeting. CONTRACTOR is responsible for ensuring that these changes are implemented in the PLANT design. A typical Plot Plan review procedure is provided in Part D (see 6600-G-PR-005).

CONTRACTOR is responsible for developing and issuing the procedure for OWNER review and approval.

Additionally, within the same time frame CONTRACTOR shall carry out a formal constructability review to ensure that construction safety considerations have been satisfactorily applied to the proposed layout. This shall be a team review and shall include Project, Process, Piping, Civil, Electrical, Mechanical, Instrument Construction, Commissioning and design HSE Engineers. OWNER/CONSULTANT shall also be invited to attend. CONTRACTOR shall issue an agreed set of notes on the constructability review which will record those who were present and will list all changes to the plot plan agreed at, or requested by, the review meeting to improve the constructability of the PLANT. CONTRACTOR is responsible for ensuring that these changes are implemented in the PLANT design prior to the commencement of construction.

9.2.7.2 30% 60% and 90% 3D Model Review

Refer to Part D Section III_4_Engineering Procedure and Requirement and Section II.2_Plot Plan and Description of Piping Engineering.

CONTRACTOR shall carry out formal reviews of the engineering model. These reviews are to ensure that the requirements specified at the plot plan review have been achieved in practice, and to review the additional detail which is then available.

The requirements for 3D modelling are covered in Section II-2.

CONTRACTOR shall ensure that all changes agreed at each of these meetings are incorporated into the design of the PLANT.

CONTRACTOR shall provide a marked set of P&ID's indicating the precise extent of modelling.

Tag closeout meeting shall be coordinated by CONTRACTOR to clarify/resolve any outstanding model review actions with OWNER/CONSULTANT for OWNER's approval.

9.2.8 HAZARDOUS AREA CLASSIFICATION REVIEW

CONTRACTOR shall conduct a formal Hazardous Area Classification Review for all related facilities. This shall be a team review and shall include Engineering Manager, Electrical, Process and Design Safety Engineers, etc. OWNER/CONSULTANT shall also be invited to attend.

9.2.9 FIRE AND GAS DETECTION AND ALARM DEVICE LOCATION REVIEW

CONTRACTOR shall conduct formal fire detection and alarm device location review(s) and gas detection and alarm device location review(s) during 60% Model Review based on Fire Detection Layouts, Gas Detection Layouts and Fire and Gas Mapping Study.

Tag closeout meeting shall be coordinated by CONTRACTOR to clarify/resolve any outstanding model review actions with OWNER/CONSULTANT for OWNER's approval.

9.2.10 FIRE PROTECTION DESIGN REVIEW

CONTRACTOR shall conduct formal Fire Protection Design Review(s) to present detailed design of fire protection system to OWNER/CONSULTANT and ensure that the final Fire Protection Design meets PROJECT SPECIFICATION. The timing of reviews shall be after the first revision Fire Protection drawings are issued and prior to the Model Review of specific fire protection items.

9.2.11 FIRE SAFETY ASSESSMENT (FSA)

CONTRACTOR shall perform Fire Safety Assessment for all new units and revamping areas in existing units as the following minimum requirement: -

- Identify, quantify and assess the potential risks associated with all credible process fires and non-process fire hazards;
- Recommend the practicable risk reduction measures which can supplement the current prevention, detection, control and mitigation measures according to the results of FSA;
- Check the compliance of F&G detection and protection specification;
- Verify compliance with Project Specifications to confirm that the fire protection strategy has been adequately implemented and will mitigate and control credible fire scenarios.

The study approach shall follow internationally accepted risk analysis practice, consisting of the following steps:

- Step 1 : Hazard (Major Accident Event) Identification
- Step 2 : Consequence and Frequency Assessment
- Step 3 : Identification of Fire Protection System Designed by CONTRACTOR
- Step 4 : Fire Safety Assessment
- Step 5 : Recommendation

CONTRACTOR shall document the outcome of the study / review in a formal. Report title shall be named "Fire Safety Assessment Report". Two revisions shall be produced. First revision is for OWNER/CONSULTANT review and second is for final after the result presentation and incorporating comments from the first revision.

CONTRACTOR shall arrange meetings with OWNER/CONSULTANT for:

- FSA assumption register within four weeks after NOTICE OF AWARD to obtain approval from the OWNER/CONSULTANT prior to performing the works
- FSA study report presentation after issuing report for comment revision
- FSA study report presentation after issuing report for final revision.

9.2.12 GAS DISPERSION STUDY

CONTRACTOR shall perform gas dispersion modelling in the event of accidental releases of fluids to examine the extent of flammable / explosive /toxic cloud formation.

The scope includes;

- All new units and revamping areas in existing units, and Hydrogen pipeline from new HMU;
- Identification of credible released sources as well as the associated rates and durations of the potential releases;
- Develop contour for the defined concentrations of interest regarding Flammability, Explosion, toxicity and odour;
- For releases with toxic potential, maximum exposure distance for each concentration and exposure time shall be described.

CONTRACTOR shall document the outcome of the study / review in a formal, report title shall be named "Gas Dispersion Study Report". Two revisions shall be produced. First revision is for OWNER/CONSULTANT review and second is for final after the result presentation and incorporating comments from the first revision.

The results from "Gas Dispersion Study Report" shall be utilised for "Fire and Gas Mapping Study". Scope and requirement of Fire and Gas Mapping Study are identified in next item.

CONTRACTOR shall arrange meetings with OWNER/CONSULTANT for:

- Gas Dispersion Study assumption register within four weeks after NOTICE OF AWARD
- Gas Dispersion Study report presentation after issuing report for comment revision

9.2.13 FIRE AND GAS MAPPING

CONTRACTOR shall perform 3D Fire and Gas Mapping Study using appropriate software for new units and revamping areas in existing units.

For all new areas and revamping areas in existing units, Fire and Gas Mapping Study Report shall consist of hazard consequence modelling, gas dispersion study, and fire and gas mapping results.

The scope includes the following, but not limit to:

- Assess the coverage of fire & gas detectors shown on fire & gas detector location layouts;
- Gas cloud size determination;
- Optimize quantity and location of fire & gas detectors;
- Highlight the coverage criteria of fire & gas detectors for optimum location;
- Recommend the model of fire & gas detectors;
- Ensure alarm set points comply with National Standards and Local Regulations;

- Verify compliance with PROJECT Specifications to confirm that the fire & gas coverage strategy has been adequately implemented and considering mitigation for fire scenarios.

The report will be reviewed by OWNER/CONSULTANT and shall include/ resolve any resultant comments prior to final issue of the Fire and Gas Mapping Study Report.

CONTRACTOR shall give a presentation on the results following the completion of the study one week after the first revision of the Fire and Gas Mapping Study Report is issued.

CONTRACTOR shall arrange meetings with OWNER/CONSULTANT for:

- Fire and Gas Mapping Study assumption register within four weeks after NOTICE OF AWARD
- Fire and Gas Mapping study report presentation after issuing report for comment revision.

9.2.14 QRA REVIEW

CONTRACTOR shall perform QRA (Quantitative Risk Assessment) for all new units. Note: Hydrogen pipeline from new HMU at IP Side to Sea Side shall be included.

The purpose of this Quantitative Risk Assessment is to determine the risk posed to the personnel (inside and outside of UCF plot plan) from accidental releases and confirm that the risks are less than the local regulatory thresholds.

Scope shall include:

- Consequences associated with fire (jet, pool, flash), Explosion (Vapor Cloud Explosion-VCE, Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion-BLEVE), and Toxic effects.
- Develop individual risk contours. Risk to personnel shall be expressed in two ways: as Individual risk per annum (IRPA), and as, Fatal Accident Rate with Potential Loss of Life (PLL).
- Develop FN (Frequency Vs Number of Fatalities) Curve for societal / group risk

The risk assessment shall provide a basis for:

- Layout development;
- Environmental risk analysis;
- Emergency preparedness analysis, emergency preparedness plan and safety training;
- ALARP analysis with respect to detailed design solutions, operational parameters etc.

CONTRACTOR shall document the outcome of the study / review in a formal "QRA Report".

The analysis team for the QRA shall have experience and competence in quantitative risk analysis methods and consequence modelling as well as relevant process, project

and operational knowledge. It is a requirement that the analysis team is familiar and competent in probabilistic modelling of gas dispersion, ignition and explosion.

CONTRACTOR shall arrange meetings with OWNER/CONSULTANT for:

- QRA assumption register within four weeks after NOTICE OF AWARD
- QRA study report presentation after issuing report for comment revision
- QRA study report presentation after issuing report for final revision.

9.2.15 ESCAPE ROUTE AND MUSTER AREA

Escape route and muster area drawing shall be developed during EPC phase.

CONTRACTOR shall develop these escape route and muster area based on the plot plans and building architecture drawings to ensure that those escape route can be safely used to lead people to a muster area during evacuation. It shall include the escape route from the elevated structures and each floor of each building.

9.2.16 PERSONNEL PROTECTION

CONTRACTOR shall provide EQUIPMENT AND MATERIALS to fulfil the requirements for personnel protection. The following items shall be included but not limited to:

- Noise Monitoring and Protection
- Machine Guarding
- Safety Showers and Eye washer station
- Self-Contain Breathing Apparatus (SCBA)
- Safety Signs
- Windsock
- Pipeline Hazard Identification

9.2.17 RECORD OF DESIGN REVIEW WORK

CONTRACTOR shall maintain a set of Design Review files that will form a permanent record of all Design Review work carried out on this PROJECT. This Design Review set of files shall be included in the PROJECT RECORD and shall be available for inspection and audit by OWNER at any time during the life of the PROJECT.

This set of files (hard copies and electronic files) as part of final documents will include at least the following items:

- Copies of all correspondence between CONTRACTOR on safety related matters.
- Copies of all minutes of meetings on safety related matters at which a representative of OWNER/CONSULTANT was present.
- This Design Safety Procedure plus documentation of any changes to the concerned procedure agreed by OWNER/CONSULTANT.
- The list of Authorised Engineers (All revisions).
- Copies of the Safety Data Sheets.
- Reports of all HAZOP Studies and the HAZOP Master P&IDs.
- Copies of the final issue of the HAZOP Study Reports showing that all actions have been implemented, or otherwise resolved.

- h) Reports of all SIL Classification Reviews.
- i) Copies of the final issue of the SIL Classification Reports showing that all actions have been implemented, or otherwise resolved
- j) Reports on all design reviews such as Plot Plan, Constructability, Hazard area classification review and 3D Model reviews.
- k) Details of the Fire Protection Policy agreed with OWNER.
- l) Details of personnel protection to be provided.
- m) Copies of all Design Safety Audit Reports.
- n) Copies of the native program files (updated, electronic) if any special software was used for carrying out the Design Safety Reviews.

9.2.18 CONTRACTOR's Responsibilities

The CONTRACTOR shall be responsible for ensuring that the PLANT design complies with the approved standards, codes, design philosophy and specifications of the PROJECT and that it is engineered in accordance with the concepts and design principles intended by the process designers, and shall take every step to make certain that it understands these concepts and principles. If there is any area of doubt about what is intended, CONTRACTOR shall raise the matter with OWNER/CONSULTANT.

CONTRACTOR shall advise OWNER/CONSULTANT of any aspect of the process design that is considered unsafe. CONTRACTOR shall be responsible for ensuring that all the facilities within its scope are safe and are constructed in accordance with the engineering documents and drawings provided.

CONTRACTOR shall be responsible for ensuring that all OWNER's/CONSULTANT's comments made on drawings and during the safety reviews are incorporated and are in accordance with PROJECT SPECIFICATION and all applicable government and local authority regulations. Any modifications required as a result of the safety reviews shall be carried out immediately by CONTRACTOR and shall not constitute a CHANGE IN THE WORK.

9.2.19 PROTECTIVE MEASURES FOR OPERATIONAL SAFETY

The CONTRACTOR shall provide information and input as required into OWNER's Report on Protective Measures for Operational Safety as required by Thai legislations e.g. Notification of the Ministry of Industry No: 3 (BE 2542) issued under the Factory Act BE 2535. The information shall be supplied based on the safety reviews, hazard and risk assessment carried out by the CONTRACTOR or on the basis as required for these activities.

9.2.20 DESIGN SAFETY AUDITS

OWNER may at any reasonable time carry out Design Safety Audits on the PROJECT. This is in addition to the right to attend and to participate in all safety reviews.

Design Safety Audits may review any aspect of design of the PLANT which OWNER considers to be relevant to the safe design of the PLANT.

CONTRACTOR shall develop his own Design Safety Audit plan and include it in the overall project audit schedule.

Routine Design Safety Audits may include the following:

- a) Verification that Engineering Documents and Drawings are being checked and approved by appropriate Authorised Engineers.
- b) Inspection of the contents of the Design Review File.
- c) Evaluation of the contents of all documents in the Design Review File.
- d) Assessment of the effectiveness of all Design Reviews.
- e) Verification that all actions agreed in Design Reviews, have been implemented in the PLANT design.

9.3 MAINTENANCE, INSPECTION AND RELIABILITY

CONTRACTOR shall perform the following assessment

- 1. Risk Based Inspection (RBI) refer API 580/581 with the certified chairman. The assessment shall be applied for the equipment and piping. This assessment will be used for the material selection diagram (MSD) development. An assessment report shall be issued to OWNER to review
- 2. Corrosion Control Document (CCD) refer to API 970. CONTRACTOR shall be responsible for contacting the licensors to perform the assessment and issue the report for review
- 3. Integrity Operation Window (IOW) refer to API 584. CONTRACTOR shall be responsible for contacting the licensors to perform the assessment and issue the report for review

9.4 OFFICE SAFETY

CONTRACTOR's HSE plans, procedures, audits, emergency plans and drills and monthly performance reports shall include maintaining the safety of personnel working in the engineering offices. Zero injuries for all personnel including employees of OWNER, CONSULTANT, CONTRACTOR, SUBCONTRACTORS and VENDORS is the target of this PROJECT.

9.5 CONSTRUCTION HEALTH SAFETY AND ENVIRONMENTAL REQUIREMENT

CONTRACTOR shall conform to the requirements in accordance with OWNER's Safety and Occupational Health Regulation for CONTRACTOR. CONTRACTOR shall submit his HSE Construction Management and Execution Plan to OWNER/CONSULTANT and shall participate in a joint Risk Assessment Review Meeting prior to Work commencing.

CONTRACTOR shall develop HSE Construction Management and Execution Plan to OWNER/CONSULTANT for review and approval as following OWNER Standard, Specification, OWNER's requirement and EIA requirement.

CONTRACTOR shall arrange, comply and provide HSE requirements as lists below.

Safety Management

- 1. QSHS Policy and Organization

2. Role and Responsibility
3. PPEs mandatory requirement
4. HSSE Induction and Specific Training for job
5. Permit to Work System
6. Work procedures (Method statement and JSA)
7. Equipment Control and Inspection
8. HSSE audit and site inspection
9. Safety /Warning sign and Safety board
10. Incident Investigation and report
11. Emergency Management and Exercise
12. Pre-Startup Safety Review (PSSR)
13. HSSE Incentive Program and SSHE Awareness
14. Sub-contractor management
15. Working-hour
16. Housekeeping

Security Management

1. Personal access control system
2. Vehicle access control system
3. Material Gate Pass Control
4. Alcohol and drugs random test
5. Fence and gates

Health Management

1. Medical Management System
2. Occupational Health and hygiene management
3. Occupational & Health audit

Environmental Management

1. Environmental Impact Assessment Program from Activity
2. Environmental control program and execution on emission, dust, odour, waste water, storm water, toxic gas, spillage, other contaminated from activities prevention

3. Waste management program and inventory record, it shall include type of waste generation, methodology to dispose, quantity to dispose, handling and storage methodology
4. Environmental monitoring and audit program and execution plan
5. Community Social Responsibility and vicinity firm impact responsibility plan and execution plan

Other Information

1. Facilities management
2. Traffic and site transportation Management

Reports

1. Weekly HSSE report (KPI, Highlight activities, SSHE summary, etc.)
2. Monthly HSSE report (KPI, Highlight activities, SSHE summary, etc.)
3. Investigation report
4. HSSE Audit Report
5. EIA Requirement Report

Meeting

1. Tool box talk
2. HSSE Meeting

The requirements above shall be demonstrated by CONTRACTOR to OWNER during kick-off meeting.

CONTRACTOR shall carry out Risk Assessments on the main work activities involved in the construction of the works and to develop Work Method Statements for review by OWNER/CONSULTANT before the execution of the Work commences.

CONTRACTOR shall provide sufficient numbers of OWNER approved Safety Permit Applicant & Safety Permit Bearers to allow all works to be performed in a timely manner and within the agreed work plan schedule.

CONTRACTOR shall provide sufficient numbers of OWNER approved Safety Officers to allow all works to be performed in a timely manner and within the agreed schedule. CONTRACTOR's safety officers shall take responsibility to check the prohibited materials e.g. lighters, drugs, alcohol, weapon of his workers before entry to work in OWNER refinery.

CONTRACTOR shall supply all necessary fire containment equipment, fire hoses, fire extinguishers, fire blankets, calibrated gas detectors and fire watch personnel to execute the works in a safe manner. Fire hoses connection couplings shall mate with those of OWNER's fire hydrants. Gas detectors shall be calibrated within a 3-month period of the works.

CONTRACTOR shall provide fixed gas detectors in construction areas to warn gas leak in relevant existing plant. The signal from the fixed gas detectors shall automatically trip the related site power supply source.

CONTRACTOR shall provide all confined training to his employees from a recognized and OWNER approved Third-Party Training Organization if required. Certification of such training shall be submitted to OWNER for review and approval before any confined space works commence.

Any solid waste disposal including excavation soil that may contain any contamination that is regarded as harmful to the environment shall be removed offsite and shall be disposed of by a certified waste management OWNER as approved by OWNER. CONTRACTOR shall submit the waste management OWNER to OWNER for approval before moving the waste to the disposal area.

All CONTRACTOR's personnel are required to attend OWNER's Safety Induction Training prior to commencing work on site. Additional skilled safety-based training may also be required for training following OWNER procedures and Regulation.

CONTRACTOR shall supply a pressurized water blast unit and sufficient manpower based at a manned wheel wash station at the site's entry/exit points for the purpose of cleaning wheels of out-going vehicles and machinery.

CONTRACTOR shall provide and maintain sufficient number of spill kits that are adequate for the storage of their Hazardous material on site or rectifying any spillage caused product residue during tie-in works. The spill kit is required to be transportable should a spill occur at the site.

CONTRACTOR shall provide sufficient manpower, tools, lights, signs for traffic management in the refinery and working places during construction. Any activities that require road blocking in refinery, tentative plan shall be prepared to discuss and gotten approval from OWNER prior to commence work.

CONTRACTOR shall be working with existing operating plant. As a result, extra vigilance will be required. CONTRACTOR shall be complied with all OWNER's Health, Safety and Environment procedures. CONTRACTOR shall be aware that works in all areas would be subject to periods of interruption due to operation of plant.

OWNER will inform location of CONTRACTOR temporary site office and lay down equipment area. CONTRACTOR's office and toilet shall establish by CONTRACTOR including providing of electricity and water for their use. After completion of the Works, removal of temporary office shall be scope of CONTRACTOR.

CONTRACTOR shall make provision for housekeeping activities to ensure a tidy and safe working environment. This situation will be monitored by OWNER and remedial clean up works shall be carried out by CONTRACTOR as directed.

CONTRACTOR shall note that Others will be presented on the site during construction period. CONTRACTOR shall liaise and co-operate with Others and OWNER, such that the works shall not be impeded. In particular, interfaces with the

other CONTRACTORs, OWNER shutdown works (if required) will require attention. CONTRACTOR shall co-operate with Other Parties at all times so as not cause a delay to their schedule or his own works.

CONTRACTOR shall follow the requirements of the HSE and QA documents listed in this requisition with respect to risk including permit to work which are summarized as follows:

a) Work in live plant areas within the OWNER Facility shall be exclusively carried out under OWNER's Permit to Work procedure. CONTRACTOR shall obtain relevant Permits to Work from OWNER prior to commencement of any of the Works. OWNER shall provide assistance and direction in this regard.

b) Work within authorized fence areas within OWNER facility may be executed under a blanket Permit to Work issued by OWNER and supplemented by OWNER's Permit to Work procedure, duly assisted by OWNER. The authorization of such fenced areas shall be advised by OWNER.

c) It is CONTRACTOR's responsibility to submit requests for Permits to Work to OWNER in a timely manner such that no delays to CONTRACTOR's works arise through late application for Permits.

CONTRACTOR shall advise OWNER in writing of any delays of difficulties in obtaining Permits to Work for OWNER to provide assistance with resolving Permit to Work delay issues.

CONTRACTOR shall familiarise itself with the site including access to the site and shall comply with all local and national regulations and agreements covering these works.

CONTRACTOR shall provide all necessary management, supervision, QC & safety personnel, labour, materials, construction equipment, tools, personnel safety equipment, transportation, weather protection, temporary facilities, additional lighting, utilities, testing and examination services and inspections in order to complete the Works in accordance with the drawings, specifications and standards and to the project schedule.

CONTRACTOR shall coordinate with all other parties including OWNER/CONSULTANT and other CONTRACTORs during the testing of all systems. This will require a high degree of preplanning, daily planning and coordination by CONTRACTOR.

CONTRACTOR shall include for all necessary protection of personnel and material as may be necessary to enable work to proceed in adverse weather. This shall include any shelters or sheeting as required.

Method Statements & Job Safety Analysis (JSA) are required to be submitted to OWNER/CONSULTANT for review of all works. Review of the method statements and JSA by OWNER/CONSULTANT in no way absolves CONTRACTOR of his responsibility

for planning and executing the Works safely. CONTRACTOR shall develop and agree the full list of method statements and agree the format and timing with OWNER.

CONTRACTOR shall be responsible at all times for keeping his work areas clean and tidy during the execution of the Works. Particular attention shall be given to the following:

- Work areas shall be fenced/taped to prevent casual pedestrian traffic
- CONTRACTOR's work areas within the plant, office, laydown and stores areas shall be subject to audit by OWNER on safety, tidiness.

CONTRACTOR shall provide safety management plan including communication with surrounding communities cause of site construction impact and discuss with the OWNER before commencing the works. CONTRACTOR shall avoid all impacts to surrounding communities caused by site construction.

CONTRACTOR shall be responsible to provide certified electrical technician for all temporary electrical works in accordance with Thailand regulations.

CONTRACTOR shall comply with the following Project Procedures during the construction of the works:

- Safety and Occupational Health Regulation for Contractor
 - Permit to Work
 - Scaffolding Usage Procedure
- Safety and Occupational Health Hazard Identification and Risk Assessment IDENTIFICATION AND RISK ASSESSMENT

9.6 ENVIRONMENTAL MANAGEMENT

CONTRACTOR shall select and refer to Environmental Management for Construction accordance to Thai law, EIA (Environmental Impact Assessment) requirement, International standard and Best Practice, Good Engineering Practice which is most stringent for implement during construction execution

9.6.1 GENERAL

CONTRACTOR shall comply with applicable legislation including Thai Environmental Regulations, any EIA requirement and relevant international standards and codes of practice in the Engineering design and construction on SITE.

CONTRACTOR shall design and build the plant to meet the emissions control and monitoring requirements.

CONTRACTOR shall ensure that no asbestos or products containing asbestos are used on this PROJECT.

CONTRACTOR shall ensure that no Chlorofluorocarbons (CFCs) or products containing CFCs are used on this PROJECT

The Project Environmental Plan shall be issued to OWNER/CONSULTANT for review and APPROVAL within one month of COMMENCEMENT DATE.

The Project Environmental Plan shall include/address the following:

- a) CONTRACTOR's Environmental Policy which shall evidence a systematic approach to Environmental Management to ensure compliance with the law and to achieve continuous performance improvement via implementation of an effective environmental management system in line with ISO 14001.
- b) Environmental Objectives and Targets consistent with the requirements of the EIA
- c) Allocation of responsibilities within CONTRACTOR's project team associated with achieving the above Objectives and Targets
- d) The programme of activities required to achieve the Objectives and Targets
- e) Identified dates for achieving the Objectives and Targets
- f) An index of applicable legal and other regulatory requirements
- g) Environmental training for employees and development of HSE knowledge and skills in CONTRACTOR's organisation
- h) Emergency response program to be implemented
- i) Environmental monitoring, measurement and auditing
- j) Records and deliverables to be produced.

9.6.2 ENVIRONMENTAL DOCUMENTATION

CONTRACTOR shall produce or assist OWNER/CONSULTANT to produce the Environmental Monitoring Reports as required by Thai Legislation and Regulations. CONTRACTOR shall also maintain records of results of Environmental Audits and reviews, incident reviews and any other pertinent information.

CONTRACTOR shall produce a detailed Waste Inventory showing source, type, flow rates/quantities and composition of all liquid, gas and solid emissions from the PLANT during construction, commissioning, initial acceptance and operations.

One month before the start of Construction work at SITE, CONTRACTOR shall produce a Waste Management Plan and submit to OWNER/CONSULTANT for review and approval. This document shall identify wastes generated from the PLANT during construction, commissioning, initial acceptance and operations and the methods that the CONTRACTOR shall use to manage, recycle and dispose of waste. Hazardous waste handling must be addressed in this plan as per Thai legislation requirements.

One month before the start of Construction work at SITE, CONTRACTOR shall produce a site Environmental Monitoring Plan and submit to OWNER/CONSULTANT for review and approval. This document shall identify the requirement for monitoring air, water and noise pollution from the PLANT during construction, commissioning, initial acceptance and operations and the methods used to manage and control them.

9.6.3 ENVIRONMENTAL MANAGEMENT REQUIREMENT

1. CONTRACTOR shall provide and submit the environmental management plan

PROJECT SPECIFICATION
ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT

| | |
|---------|------------|
| Part | D |
| Section | III-9 |
| Page | 25 of 54 |
| Rev | 0 |
| Date | MARCH 2020 |

and procedure which shall cover:

- 1) Project construction environmental KPI as no environmental incident and no major complaint from community.
 - 2) Project environmental Organization chart which identify environmental lead and job description to align and drive plan through construction and commissioning
 - 3) Project Mitigation, measures and monitoring requirement dedicated to construction activity to be executed along construction work with approaching to site
 - 4) Project Audit and site inspection plan
 - 5) Project Environmental campaign and awareness program to execute on site
 - 6) Project Environmental performance report
2. CONTRACTOR shall provide the adequate environmental lead separately from safety function with proper number on site construction to manage, execute and follow up all environmental management related along the project construction until commissioning. OWNER will contact to environmental lead
3. CONTRACTOR shall fully comply and conduct mitigation, measures and monitoring regarding law and EIA requirement as minimum but not limited to. Also shall responsible for providing the third party and fulfil to develop EIA book during construction then submit to OWNER for review and approval.
4. CONTRACTOR shall provide and submit plan which include the mitigation, monitoring and report as following: then submit to OWNER to review in advance 2 months before construction work.

4.1 General

- Labour and worker camping management.
- Fencing requirement (3 m of metal sheet + 2 m of retardant sheet) as minimum.
- Transportation traffic and routing requirement, flag man, project sticker, speed limit , GPS tracking are required.
- Dust and Particulate Matter prevention (number of water spray at least 4 times a day, dust collector machine , workforce to sweep and collect soil

PROJECT SPECIFICATION
ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT

| | |
|---------|------------|
| Part | D |
| Section | III-9 |
| Page | 26 of 54 |
| Rev | 0 |
| Date | MARCH 2020 |

and dust)

- Truck used in project construction shall be passed of inspection legally, no visible black smoke during driving
- Wheel washing bay and water jet shall be presented on site before truck leaving, make sure every truck shall be clean.
- Assign worker to clean by (collect, sweep, water clean) the road before exit the project and clean the road nearby where it is dirty regarding construction work via
- Clean and collect the fallen material, soil, concrete, within 1 hour (if any)
- A big cleaning day shall be performed on road or site at least one time a week
- Mist spray System installation along the fence adjacent to community area (if any)
- Immediately remove sediment / debris if it flow to the drainage gutter
- Dispose chemical-contaminated wastewater (if any) to the disposal facility approved by authority.
- Provide waste container with lid and shall be sufficient
- Proper waste segregation
- Control staff to dispose the waste at the provided container
- Waste Water from Toilet/Rest Room/Temporary canteen (not allowed to discharge on site)
- Waste Water from Site Waste Water from CONTRACTOR Activities (Site cleaning, truck wheels cleaning, oil contaminated, concrete contaminated, etc.)
- Waste Water from Site, Plant e.g. Rain Water, Storm water, these shall be pre-treatment, sediment pond, slit trap, then make sure clean enough before discharging
- Waste Water from Plant Test (Hydraulic Test, Hydrostatic Test and Commissioning) (if any) shall be utilized as 3Rs concept
- Waste Water as Ground Water (if any) shall be pre-treated before discharging

PROJECT SPECIFICATION
ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT

Part D
Section III-9
Page 27 of 54
Rev 0
Date MARCH 2020

- Hydrocarbon and Chemical Management with secondary containment and emergency response plan
- Monitoring requirement dust, waste water, noise and vibration, at least shall be monthly basis as minimum, or depending on activity aspect impact
- Report leading and lagging requirement with no environmental incident and no community complaint as the environmental objective
- Environmental Deliverable Documents

4.2 Site preparation, Piling

- Canvas shall be covered the whole truck where the opening area is visible once truck is transporting all soil, concrete, waste and any others
- Piling time shall be only day time 8.00-17.00, not allowed during night time and weekend shall be got approval for OWNER.
- Noise prevention (bore piling is recommended)
- Vibration prevention by monitoring vibration at the site boundary periodically
- Unused soil, concrete, demolished material which can be disposed, the management shall be by CONTRACTOR and submit detail to OWNER before starting transportation
- Record quantity, destination of soil daily with log sheet control
- Water spray on site construction area is required at least 4 times a day or higher. The water truck shall be dedicated for site construction
- Piling transportation shall have escort car to lead to site construction

4.3 Foundation, concrete work

- Concrete truck shall be not far away from site
- Prepare the concrete washing pit with water leashing along truck slider then pump back to truck or 3R on site, not allowed to directly discharge to outside

4.4 Equipment installation, Module assembly, Piping

- Not allowed to painting by spray method on site construction

PROJECT SPECIFICATION
ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT

Part D
Section III-9
Page 28 of 54
Rev 0
Date MARCH 2020

- Provide copper slag cover or sheet for grinding work
 - Inspect machine and engine to ensure good condition, no black smoke, no smell
 - Consider working which generate noise ad nuisance in area away from community
5. CONTRACTOR shall develop the Job Safety and Environmental Analysis (JSEA) attached with work method statement for every permit to work request
 6. CONTRACTOR shall include the environmental mitigation into safety brief then set the class or meeting to coach and train subordinates, working team in order to ensure the understanding in requirements, environmental target and objectives.
 7. CONTRACTOR shall not only provide project environmental concern and target but also shall emphasize and campaign for the awareness to team under responsibilities.
 8. CONTRACTOR shall select equipment as following PROJECT SPECIFICATION e.g. pump, compressor, safety relief valves, etc. the noise level at one meter around equipment or skid shall be less than 85 dB(A).
 9. CONTRACTOR shall provide base line monitoring before starting work e.g. dust, noise, and annoyance noise.
 10. CONTRACTOR shall monitor noise at the fence at least 4 times a day, make sure noise level at fence and annoyance noise are complied with Thai law
 11. CONTRACTOR shall inspect truck and make sure no black smoke, and monitor black smoke to comply Rinkleman chart
 12. CONTRACTOR shall perform road cleaning and dust sweeping every day to make sure no dust and soil drop on the road surface
 13. In case extra work at night time, CONTRACTOR shall propose mitigation and get approval from OWNER before starting extra work time.
 14. Not allowed to discharge sanitary waste from toilet to site, only disposal to municipality
 15. Traffic management, CONTRACTOR shall prepare shuttle bus for worker and minimize car and pick up on site
 16. CONTRACTOR shall prepare drainage system with pre-treatment as sediment

pond, slit trap, to ensure discharge is complied to law

17. CONTRACTOR shall monitor dust (PM10, TSP) monthly, water discharge monthly and noise daily to make sure all impact in aligned with law
18. CONTRACTOR shall provide hydrocarbon and chemical management procedure that defined the hydrocarbon & chemical life cycle such as activities of transportation, inventory, handling, use, and spill & clean up and dispose.
19. CONTRACTOR shall set the emergency response plan and inform OWNER to APPROVE to further handle the emergency case.
20. CONTRACTOR shall conduct 5S program (Sort, Set in Order, Shine, Standardize, and Sustain) into construction site in order to comply OWNER practice.

CONTRACTOR shall set up the environmental campaign, awareness to project through construction lifetime with period as big cleaning day, waste reduction campaign, etc.

9.6.4 ENVIRONMENTAL IMPACT MANAGEMENT

9.5.4.1 Waste Management

CONTRACTOR shall minimize waste as possible with maintaining project specification by considering the equipment selection, activities to reduce waste in accordance with 3Rs concept.

One (1) month before the start of Construction work at SITE, CONTRACTOR shall develop Waste Management Plan. This document shall identify anticipated wastes generated from the PLANT during construction, COMMISSIONING, COMMERCIAL ACCEPTANCE and operations.

CONTRACTOR shall use to manage, recycle and submit disposal procedure to OWNER for review and approval.

Hazardous and non-hazardous waste shall segregate in period of keeping and handling to ensure that will not contaminate to each other and shall be addressed with Thai laws and OWNER requirements.

Three (3) months before CONSTRUCTION work, CONTRACTOR shall develop Waste Management Procedure and Work Instruction to handle all four (4) waste types complying with Thai laws and Project specification, then submit to OWNER to review and approve.

Waste during the EPC phase, it will be classified into four (4) main groups.

CONTRACTOR shall follow waste management CONCEPTUAL as OWNER procedure as:

CONTRACTOR shall provide the handling and keeping with the proper method and can prevent waste contamination to environment. In addition, the drainage system of waste storage area shall be temporarily connected with existing COC in order to be treated by OWNER waste water treatment plant.

NOTED: where WASTE belongs to CONTRACTOR, shall be fully managed, disposed and returned by CONTRACTOR according to Thai Regulations requirements.

Group 1: VALUABLE WASTE- the waste which will be occur when CONTRACTOR demolish, do site preparation e.g. scrap from demolishing, uncontaminated soil, equipment, electronic waste and any OWNER material.

CONTRACTOR shall:

- Develop waste inventory and frequency of occurrence, quantity and waste profile (SDS), properties. Then propose to OWNER for approval.
- Prepare the evidences to support waste permit submission.
- Handling and keeping this kind of waste to the proposed storage area from OWNER.
- Perform weekly inventory report and submit to OWNER.
- Ask OWNER for confirm location of lay down area

OWNER will be responsible for gate pass and manifest form.

OWNER will take authority and be responsible for disposing and selling this kind of waste.

Group 2: DISPOSAL WASTE- the waste which needs to disposed during construction activities which have to dispose e.g. contaminated material, contaminated container, insulation, contaminated concrete, concrete, chemical waste, painting can, refractory brick, fluorescent lamp and material inside equipment

CONTRACTOR shall:

- Develop waste inventory and frequency of occurrence, quantity and waste profile (SDS), properties. Then propose to OWNER for approval.
- Prepare the evidences to support waste permit submission.
- Handling and keeping this kind of waste safely to CONTRACTOR proposed area under OWNER approval. Note, storage area shall be inside the construction area.
- Provide the secondary containment for hazardous waste, drainage system and covering to address and prevent the contamination to soil, ground water and surface water.

- Perform weekly inventory report and submit to OWNER.
- Be responsible for waste transport plan, gate pass and manifest form, then submit manifest to OWNER.
- Take authority and be responsible for disposing cost and transportation cost on this kind of waste.

OWNER will take authority and be responsible for waste permit, selected disposal vendors then, proceed and provide to CONTRACTOR.

OWNER will report those manifest from CONTRACTOR to Department of Industry Works (DIW).

Group 3: CONTAMINATED SOIL – the kind of waste from land preparation e.g. reservoir, tank farm, pavement, site preparation, soil excavation, etc.

CONTRACTOR shall:

- Develop waste inventory and frequency of occurrence, quantity and waste profile (SDS), properties. Then propose to OWNER for approval.
- Prepare the evidences to support waste permit submission.
- Handling, managing and keeping this kind of waste safely to CONTRACTOR proposed area under OWNER approval. Note, storage area shall be inside the construction area.
- Provide the secondary containment for hazardous waste, drainage system and covering to address and prevent the contamination to soil, ground water and surface water.
- Perform weekly inventory report and submit to OWNER.
- Be responsible for waste transport plan, gate pass and manifest form, then submit manifest to OWNER.
- Be responsible to find location to temporarily store in construction area
- Segregate clearly between noncontaminated and contaminated, where contamination by CONTRACTOR then CONTRACTOR shall responsible for dispose and cost

CONTRACTOR will take authority and be responsible for disposing and transportation cost on this kind of waste.

CONTRACTOR will take authority and be responsible for waste permit, selected disposal vendors then, proceed and provide to CONTRACTOR.

CONTRACTOR will report those manifests from CONTRACTOR to Department of Industry Works (DIW).

Group 4: OFFICE WASTE, CANTEN WASTE and INFECTIOUS WASTE

CONTRACTOR shall

- Develop waste inventory and frequency of occurrence, quantity, then propose to OWNER for approval.
- Prepare the evidences to support waste permit submission
- Take authority and be responsible for waste permit, selected disposal vendors
- Handling and keeping this kind of waste safely to CONTRACTOR proposed area under OWNER approval. Note, storage area shall be inside the construction area or worker camp.
- Provide the proper cover/vessel to prevent undesired odour and other unpleasant e.g. monkey, insect, etc.
- Be responsible to find location to temporarily store in site construction
- Follow the ministerial regulations for infectious waste
- Perform weekly inventory report and submit to OWNER
- Be responsible for waste transport plan and gate pass

Take authority and be responsible for disposing and transportation cost on this kind of waste, then copy all receipt and submit to OWNER

Waste Water Management

9.5.4.2

CONTRACTOR shall evaluate source and inform OWNER in advance, quality and amount of waste water first, then manage based on the quality of waste water by following PROJECT SPECIFICATIONS. CONTRACTOR shall develop waste water management procedure in the CONSTRUCTION phase and submit to OWNER to review one (1) month before CONSTRUCTION work.

Air Pollution Management

9.5.4.3

CONTRACTOR shall evaluate the activities that potentially can generate particulate and dust e.g. soil/sand digging, site preparation and transportation, copper slag blowing, etc. Then, provide the mitigation by water spray at least two (2) times a day into source (tentative time: 8:00 am-9:00am and 2:00pm-3:00pm) or more than two (2) times depending on the situation that dust and particulate matter issue. CONTRACTOR shall provide the proper dust prevention all potential activities to generate dust/particulate such as metal blowing and polishing activity (copper slag blowing).

CONTRACTOR shall provide the area to spray water to truck wheels during transportation in order to reduce the dust dispersion. CONTRACTOR shall provide the cover to prevent dust dispersion to communities nearby during truck transportation from one place to another.

CONTRACTOR shall evaluate the potential activities apart from dust and particulate matter, SOx, VOCs, H2S, other toxic gas then provide the mitigation to prevent and reduce these pollutions.

CONTRACTOR shall develop Air Emission Management procedure covering content

above (Dust, Particulate Matter, SOx, VOCs, H2S, Odour, other toxic gas) in the CONSTRUCTION phase and submit to OWNER to review and approve 1 month before CONSTRUCTION work.

9.5.4.4 **Hydrocarbon And Chemical Management**

CONTRACTOR shall provide hydrocarbon and chemical management procedure and submit to OWNER/CONSULTANT for review and approval that defined the hydrocarbon & chemical life cycle such as activities of transportation, inventory, handling, use, spill & clean up and dispose.

CONTRACTOR shall follow the EIA requirements by providing secondary containment to ensure that leak or spill from primary hydrocarbon or chemical containment will not contaminate to soil and ground that may lead to fire occur and become harmful.

CONTRACTOR shall set the emergency response plan and inform OWNER to APPROVE to further handle the emergency case

9.7 **ENVIRONMENTAL DOCUMENTATION**

CONTRACTOR shall develop SSHE audit procedure and SSHE check list and submit to OWNER/CONSULTANT for review and approval.

CONTRACTOR shall develop a detailed Waste Inventory showing source, type, flow rates/ quantities and composition of all liquid, gas and solid emissions including fugitive VOCs from the PLANT during construction, Pre-COMMISSIONING, and operations by the form of Block Flow Diagram (OWNER format) showing environmental inventory for each unit, then summarize the waste and effluent summary into the table form unit by unit.

CONTRACTOR shall develop SSHE incident report and submit to OWNER/CONSULTANT for review.

In case there is an environmental incident/accident occur e.g. communities compliant, waste/waste water contamination in land/surface water, ground water or hydrocarbon & chemical spill on land/surface water/ground water or VOCs & toxic gas released to atmosphere or either odour during construction or related facilities. CONTRACTOR shall summarize and report the root cause, corrective and preventive action or any improvement to OWNER.

CONTRACTOR shall develop the required data and information regarding EIA requirements. Waste management, waste water management, air pollution management with the evidence support to OWNER. The environmental mitigation that stated above shall record and develop as report to OWNER for reviewing and APPROVAL to further EIA document and other related government submission.

During construction, CONTRACTOR shall record the amount of fuel consumption, e.g. diesel, gasoline in engine to help OWNER estimate the greenhouse gas during construction phase.

In the operating, CONTRACTOR shall develop the Mass Balance Data and Life Cycle Inventory (LCI) by simplified block flow diagram (OWNER format) showing the emission, waste, energy consumption by type, water consumption, mass in and mass out. Because, OWNER will be responsible for data to further develop the Life Cycle Analysis (LCA).

CONTRACTOR shall produce or assist OWNER to produce the Environmental Monitoring Reports as required by Thai Legislation or Regulations. CONTRACTOR shall also maintain records of results of Environmental Audits and reviews, incident reviews and any other pertinent information

9.8 **Community Affairs**

CONTRACTOR shall perform community impact assessments and provide proper mitigation and control measures of construction and COMMISSIONING phase, then submit to OWNER for reviewing and APPROVAL.

CONTRACTOR shall set the community impact assessments workshop schedule and invite OWNER to participation.

At least two (2) months before start of construction work at site, CONTRACTOR shall perform community impact assessments and provide proper mitigation and control measures of construction and Pre-COMMISSIONING phase, then submit to OWNER for reviewing and APPROVAL.

CONTRACTOR shall set the community impact assessments workshop schedule and invite OWNER to participation.

One month before the start of Construction work at SITE, CONTRACTOR shall submit a Community Affairs Plan which shall describe the proposals for minimizing the impact to the public during construction on site and associated road transportation.

The Community Affairs Plan shall include/address the following:

- Transportation (Module, equipment, workforce)
- Water flooding (Refer to Civil section)
- Community communication plan

CONTRACTOR shall designate its community affairs representative, state the hiring policy for local personnel as priority and state the plan for immediate resolution of

concerns.

CONTRACTOR shall maximize the benefit to local industries, employ local workforce, accommodations, retail shop/booth, to the extent that such does not adversely affect the quality, cost, safety or schedule of the WORK.

CONTRACTOR shall place a high priority on community relations and be sensitive to landowners and other parties potentially affected by the PROJECT, ensuring that the Community Affairs Plan is developed to ascertain quality, health, safety and environmental issues and potential problems throughout all work activities on SITE.

CONTRACTOR shall provide community communication plan covers normal & abnormal situations / activities to OWNER for reviewing and APPROVAL.

Any potential activity impact from CONTRACTOR apart from construction activities to COMMUNITY nearby, CONTRACTOR shall inform and communicate to OWNER first as the priority. Since, OWNER will be responsible for stakeholder by the OWNER procedures.

CONTRACTOR shall record and report community incident into SSHE incident report for action plan to prevent re-occurrence. In addition, public communication after any community incident is mandatory and shall be managed by OWNER with cost and support from CONTRACTOR.

CONTRACTOR shall provide CSR plan to OWNER for reviewing and APPROVAL.

9.9 SITE HSE CONSIDERATIONS

9.9.1 HOUSEKEEPING

Housekeeping is an important part of any HSE programme and shall be adequately covered in the Environmental Management Plan

- Scrap materials and rubbish are potential fire and accident hazards. If an excess of these materials exists in working area, they should be suitably handled or disposed.
- Use the trash barrels which are located throughout the job-site.
- Return all surplus materials to the stockpile at the completion of daily work.
- Do not leave tools in the workplace at the completion of daily job. Return them to the tool room.
- Place oily rags in appropriate metal containers.
- Wipe up spilled liquids immediately.
- Keep the job site clean. Do not let soiled clothes, food scraps and soft drink bottles accumulate. If drinking cups are used, deposit them in the containers provided. Place food wrappers, paper bags and other trash in these containers.

- Toilets are provided for convenience. Please help to keep them clean. Report problems to supervisor who will advise the appropriate person.
- Keep working area free from unnecessary obstructions, tools, materials, and equipment so that they do not cause hazards.
- The layout of materials storage areas, site offices, parking areas, stores and etc. shall be planned in advance so as to afford safe access to the SITE for pedestrians, vehicles, and equipment.
- Small tools, nuts, bolts and fittings shall be kept in suitable containers.
- To prevent tripping hazards, electricity cables and welding hoses shall be placed out of walkways.
- Timbers with protruding nails shall not be permitted anywhere on SITE.

9.9.2 PAINTS AND COATINGS

In addition to the usual hazards associated with construction activities, workmen engaged in surface preparation and paint application can be exposed to the dangers of fire, explosion, chemical burns, toxic fumes, dust, and insufficient air.

9.9.2.1 Flammability Hazards of Coating Materials

9.9.2.1.1 Flammable Materials

In paint systems the use of organic solvent with flammable vapour is common. All solvents (except for water based paints) present a fire hazard.

9.9.2.1.2 Flash Point

The flash point is defined as the lowest temperature at which a liquid will give off sufficient vapour to ignite when exposed to an open flame. For most paint solvents the flash point is less than the normal ambient temperatures in Thailand. The danger of fire exists whenever solvents are in use.

9.9.2.1.3 Flammable Limits

The lower and upper flammable limits define the range of vapor/air concentrations that are potentially explosive. The lower flammability (explosive) limit (LEL) is typically in the order of 1% to 2% by volume, a level readily obtained in the area near opened solvent containers and near the nozzle of spray-painting guns when in use.

9.9.2.1.4 Fire Precautions

Solvents in paints constitute a significant fire and explosion hazard when in the presence of ignition sources. No painting should be carried out within 25 metres of potential ignition sources, e.g. welding, flame cutting, smoking areas or sparking tools, unless conditions warrant greater clearance.

Ventilation equipment should be used to minimize the concentration of solvent, typically below 10% of LFL. All electrical lighting and equipment shall be explosion proof in areas where solvent vapours may be present.

All electrical equipment such as switches, panel boards, electrical motors and associated equipment must be de-energized before spray-painting to eliminate explosion hazards. Solvents and solvent-based paints shall not be applied to surfaces exceeding Thailand summer ambient temperatures.

The use and storage of flammable paints and solvents shall be kept to restricted areas and these areas should be suitably marked with the appropriate warning signs. Flammable liquids and paint should be kept in a special building or in a sun shelter.

Fire extinguishers should be located at the work area. Work areas should be kept as clean as practicably possible.

9.9.2.2 *Health Hazards Associated with Paints*

Any paint ingredients are harmful to humans; most people can withstand these materials over a short time and in small quantities. However, some people are immediately sensitive to some ingredients and almost everyone will be affected to some degree if exposed for sufficient time.

- Toxic Materials
- Dermatitis Materials

The following precautions should minimize health hazards;

- Identify and seal all toxic and dermatitis materials when not in use.
- Adequately ventilate all painting areas and provide respiratory protection where necessary. All workmen involved in spray painting shall wear chemical cartridge respirators or airline hoods depending upon the hazards of the paint.
- Minimize dust during surface preparation and dispose of coating residue as per requirements.
- Avoid touching any part of the body and wear appropriate protective equipment (e.g. gloves, protective suits, etc.) when handling dermatitis materials. Personnel involved in painting shall wash thoroughly before eating and at the end of the day.

9.9.3 VENTILATION IN CONFINED SPACES

A supply of clean air is a necessity for all operations involving the application of coating materials and the paint curing/drying process. A high quality air supply is also required for life support.

The fresh air inlet of the ventilation system should be located near the top of the confined space, and the discharge should be located near the bottom, positioned to eliminate dead air space. Supplementary fans may be necessary to ensure good air circulation.

As a general rule, forced ventilation shall be used, especially in small enclosures and always during spray painting. Ventilating to 10% of the LFL considerably reduces the likelihood of fire or explosion; however, this level will no doubt exceed the PEL for toxic materials. Hence, supplied air respiratory protection is required in confined spaces.

9.9.4 SURFACE PREPARATIONS

Equipment and materials that are used in surface preparation for paints and coatings can be hazardous if used carelessly. There are several methods for preparing surfaces and these include;

- Blast cleaning where abrasive in the form of sand, iron shot, grit, and slag, etc. is used. Other types of blast cleaning use high-pressure water or steam.
- Hand or power tool cleaning includes grinders, sanders, rotary wire brushes, impact tools, chisels, and hammers.
- Chemical cleaning using paints removers, or solvents, alkali, acids or detergents.

9.9.4.1 Abrasive Blast Cleaning

The abrasive blast-cleaning operator shall wear an air supplied protective hood for the type of abrasive material being used and any other toxic contaminants that are present.

Where blast-cleaning assistants could be exposed to silica sand dust or toxic contaminants, then the assistants shall wear self-contained or air supplied breathing apparatus. Personnel within the range of rebound abrasive contaminant shall wear approved dust-filter respirators for the specific airborne hazards.

A bonding system that bonds nozzle, hoses, blasting equipment and the material being cleaned shall be provided, and this bonding system shall be designed to prevent a buildup of static charges. Ground continuity tests shall be conducted periodically to ensure proper grounding.

9.9.4.2 Hydro blast and Steam cleaning

Hydro blast cleaning uses a high-pressure ambient temperature water jet. Extra caution should be exercised when using such equipment. These types of equipment are used for removing dirt or rust scales.

9.9.4.3

Hand and Power Tool Cleaning

Particular attention should be paid to eye protection to guard against flying particles, and where necessary protection should be provided to prevent long term hearing loss.

Tool should be correctly selected for the purpose, and also operated and maintained to the manufacturer's instructions. Suitable respirators should be used if contaminant levels exceed PEL. Extreme care should be used if tools have the ability to create sparks.

9.9.4.4

Chemical Cleaning (If required)

Solvents such as kerosene, mineral spirits, and turpentine are used to dissolve and remove oil contaminants. Hazards associated with solvents include their flammable, toxic and dermatitis characteristics.

Alkaline cleaners are composed of highly alkaline salts with wetting agents and/or soaps. They function by wetting, emulsifying, dispersing and solubilizing surface contaminants, and are generally used at elevated temperatures.

Acid cleaners are generally composed of strong acids. They remove contaminants by chemical attack and are primarily used to remove metal scales such as rust.

Detergent cleaners are comparable to alkaline cleaners except they are generally used at low temperatures (60 to 100C).

For all of the above chemical cleaners, safety precautions must be taken to protect personnel from materials and conditions that present fire hazards or cause personnel to experience dermatitis or toxic effects.

When using chemical cleaners, appropriate eye and body wash facilities shall be available in the immediate area to minimize the effects of chemical burns in the event of accident.

Chemical cleaning agents such as solvents shall not be used for cleaning personnel. The following solvents shall not be used for cleaning purposes due to the very toxic nature; benzene, gasoline, carbon tetrachloride, and chlorinated hydrocarbons.

9.9.4.5

General Safety in Surface Preparation

Instruction and training of operators about correct use of the cleaning agents and equipment are essential.

Surfaces other than those receiving preparation should be protected from damage due to cleaning operations.

Where operators are using equipment such as blast cleaners or power tools, they must have safe footing. Extra cautions should be taken on scaffolding. Never point a cleaning gun or nozzle at anyone or any part of someone's body.

Equipment such as blast guns and power tools must have automatic controls that shut off the flow of abrasive and propellant if the operator releases the control switch. Power tools shall be properly grounded to prevent electric shock.

All manufacturers' recommendations on protective guards shall be implemented.

Fire and explosion hazards always exist when using solvents, especially in confined areas. Adequate ventilation must be provided.

9.9.5 PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

Personal protective equipment is required for the majority of operations that involve surface preparation or paint application depending on the work being carried out and the location:

- Fresh air fed hood and filter
- Respirator-chemical cartridge
- Dust respirator
- Face shield
- Goggles, safety impact
- Gloves (leather and fabric)
- Gloves, rubber
- Ear protection
- Hard hats
- Safety shoes

9.9.6 PAINT APPLICATION

9.9.6.1

General Safety in Paint Application

All personnel involved with the application of paint to surfaces should wear the appropriate personal protective equipment for the work being carried out at a given location.

All pressurized equipment should be handled carefully. Operators and their assistants should know how to operate and de-energize the equipment in accordance with manufacturer's recommendations.

The spray-painting operation should be conducted from the upwind side of the object being coated, whenever practicable. No spray gun should be pointed at anyone or part of the user's body.

Before using airless spray equipment, all guards recommended by the manufacturer shall be in place and the system shall be in good order and correctly grounded to prevent static build-up.

Prompt professional medical aid shall be available to any person receiving paint injuries. Hardboard fence or equivalent to protect outside personnel from paint over spray shall enclose the area around spray-painting activity.

9.9.7 RADIATION

9.9.7.1 Methods of Protection against Radiation

Distance, time and shielding are the usual methods of reducing radiation exposure.

9.9.7.1.1 *Distance*

Distance is an effective method of protection because gamma and X-rays obey the inverse square law, that is, the radiation intensity decreases with the inverse square of the distance.

Conversely, dose rates at close distances can be extremely high, even for low activity sources. Unshielded sources shall be kept at a sufficient distance from personnel so as not to pose a health hazard.

9.9.7.1.2 *Time*

Time is a useful method of protection because high dose rates can be accepted over very short periods of time.

9.9.7.1.3 *Shielding*

To lessen harmful radiation, materials of high density, such as lead, depleted uranium, or tungsten, are used to absorb emitted radiation. In the use of X-ray equipment, precautions against emitted radiation are necessary until the electric power is turned off and lock out.

9.9.7.2 Classification of Personnel and Exposure Limits

To control human exposure to industrial radiation, all employees are classified as either radiation workers or non-radiation workers according to their training and need to use radiation sources. Classification does not guarantee safety; safety procedures and adequate equipment must be used at all times.

9.9.7.2.1 *Radiation Workers*

Radiation worker is an occupationally exposed person or employee whose job involves routine use of ionizing radiation and who has reasonable chance of being exposed to radiation from a radioactive source.

Radiation workers are further categorized as Competent Persons or Radiographer. Competent Persons do not normally use radiation sources but by training and

experience are capable of supervising both routine operations and emergency situations involving radiation.

Radiographer is exposed to safely use radiation sources in the course of their work. Radiographer must wear two personal dosimeters when working with radiation, a direct-reading dosimeter and integrating permanent dosimeter.

9.9.7.2.2 *Non-radiation Workers*

Non-radiation workers are employees not specifically trained or required to handle radiation sources.

9.9.7.2.3 *Exposure Limits*

Radiation workers may receive up to 3 rem per quarter or 5 rem per year.

Higher doses may be approved on a case-by-case basis and for life-saving actions under emergency conditions.

Dose limits for non-radiation workers are less than 0.75 mrem/hr, but not exceeding 1/10 of the limits for classified workers. Special controls are imposed on persons who are or are capable of being pregnant and no occupational exposure is allowed for persons less than 18 years of age.

9.9.7.3 Responsibilities for Safe Handling

The CONTRACTOR and its SUBCONTRACTOR shall appoint competent persons to be responsible for the immediate supervision of work where personnel could be exposed to radiation including the enforcement of instructions and appropriate standards.

9.9.7.3.1 *Competent Person*

Each radiographer will check at the beginning of each shift on the zeroing and recharging of dosimeters and on the condition of the equipment. He shall be familiar with all equipment and procedures so that the proper corrective action can be taken in any emergency situation involving radioactive equipment.

9.9.7.3.2 *Radiographer*

At the start of each shift, radiographer must ensure that all equipment is in safe working order. All malfunctions must be reported to the supervisor or Competent Person immediately.

The radiographer must also make sure that he is wearing a valid TLD or film badge and a direct-reading pocket dosimeter, which has been charged and zeroed.

One radiation-monitoring instrument must be available for each source in use. Equipment must be transported to the work site with safety locks in place. Under no circumstances is equipment to be transported in an unassembled or open condition.

Upon arrival at the job site and prior to operating with any sealed source, the radiographer must ensure that non-radiation workers are not subject to radiation levels that would exceed that which is permitted.

Radiation area must contain radiation-warning signs and be clearly displayed around the circumference of the radiation area. In addition, in populated work areas, a rope or tape barrier shall be erected around the radiation area.

The area will be monitored with approved survey meter to ensure safe area for non-radiation workers is maintained. A weekly report on the condition of all equipment should be passed to the supervisor.

9.9.7.3.3 *Shipping and Transportation*

Government Permits, if required, shall be obtained for shipping radioactive materials into and out of the SITE. Transporting radiation sources to work locations requires a locked container located out of the passenger compartment. The vehicle shall have radiation signs on the front and rear.

9.9.7.3.4 *Storage Areas*

Upon completion of work or at the end of each work period, every sealed source must be returned to a storage area approved by the OWNER. Storage is usually within fenced area. Sources may not be stored in the back of a truck whether or not they are under lock and key. Radiation readings must be taken at the perimeter of the storage area.

Radiation signs must be fixed to the barriers of all storage areas. A log shall be maintained of radiation sources in storage, logged in or out, by source and responsible competent persons in charge of source.

9.9.8 HAZARDOUS CHEMICALS

When dealing with potentially harmful chemicals, precautions should be taken to ensure that the chemical is not swallowed, inhaled or allowed to contact the skin.

Hazardous Chemicals must not be subjected to undue shock, pressure, or heat. When the chemical is no longer needed, it must be safely disposed of or recycled.

9.9.8.1 Health Hazards

For industrial workers, the most prominent means of entry of a hazardous chemical into the human body is by inhalation. The next most important means of entry is

through skin absorption: the least hazardous pathway is through swallowing the chemical, as this seldom occurs in industry.

9.9.8.1.1 *Inhalation Pathway Hazard*

Chemicals may be in the form of gases, vapours, dusts, or a mixture of these. The senses of sight or smell cannot be depended upon to warn of chemical hazard. Some gases are harmful in concentrations, which cannot be detected by their odour.

When handling a volatile liquid, where exhaust ventilation is not available, good mechanical ventilation shall be provided or the work must be done outdoors. In the case of a chemical spill, controlling the maximum allowable concentration is likely to be difficult.

Therefore it is necessary to keep the worker from breathing the vapour by limiting the amount of vapour through careful handling or through the use of local exhaust ventilation.

Dust is a common hazard. Whenever dusty material is handled, a respiratory hazard may exist. Exhaust ventilation, fans, blowers and proper handling procedures must be used to keep the dust from entering the worker's breathing zone. If these methods fail, dust masks shall be provided and their use enforced.

9.9.8.1.2 *Skin Hazard*

Dermatitis resulting from contact with harmful chemicals is a common work injury. Proper handling methods are the first step in protection. The second step, in the case of materials which act rapidly on the human body, such as corrosive chemicals is to provide a physical barrier in the form of goggles, face shield, hoods, gloves, aprons, suit, etc.

Third step is to provide eyewash fountains and safety showers, which flush the material, from the eyes or skin. Personal cleanliness is important. Thorough washing of the hands and face before meals, daily bathing and a regular change of clothing will reduce harmful contact with chemicals.

In industry, swallowing chemicals is rare. The main precaution is to ensure that employee knows that the material is hazardous if swallowed, and that they must wash their hands free of harmful chemicals before smoking, drinking or eating. Never store harmful chemicals in food containers or handle chemicals near food.

9.9.8.2 Emergency treatment

Persons overcome by harmful gases and vapours must be taken out into the fresh air and if they have stopped breathing, given artificial respiration. If there is no heartbeat, commence cardiopulmonary resuscitation. Call emergency assistance immediately.

In case of accidental swallowing of chemicals, it is not wise to induce the patient to vomit. The hospital must be informed of the chemical injury or chemical swallowed and the person should be moved to the hospital immediately for medical treatment. In the case of caustics or corrosives, the person should drink a large amount of water followed by medical treatment.

For skin hazards, the best treatment is thorough water washing under the emergency shower or eyewash fountain. Field treatment should only consist of flushing away the chemical. The patient should then be taken to the hospital.

9.9.8.3 Fire Hazards

Only the necessary amount of hazardous materials should be brought into the work place, usually not more than one day's supply. Hazardous materials must not be allowed to accumulate and any extra amounts should be cleared from the work area. Slop liquids or trash should be cleared away immediately. Smoking and the use of sparking devices near flammable liquids or finely divided combustible solids shall be prohibited.

Blocking off air to burning objects is often possible in acid dip tanks or rubbish containers where a cover can be provided and dropped down on the container to smother the flames.

The use of firefighting equipment, such as fire extinguishers or water streams, must be available in case other fire prevention measures fail to extinguish a fire.

Ordinary sand is a good extinguishing agent for smothering small fires. The proper fire extinguisher should be at the job site and readily available at all locations where a fire hazards exists.

9.9.8.4 Transportation, Storage and Disposal

9.9.8.4.1 Transportation

During transportation, hazardous materials must be protected against shock, accidental mixing with other materials, damage to containers, undue heat from the sun or other sources and theft, which could allow the hazardous materials to come into contact with people who are unaware of the dangers. A vehicle transporting hazardous chemicals must be suitably labelled.

9.9.8.4.2 Storage

The NFPA fire codes contain recommendations for safe storage of flammable liquids, compressed gases, and typical highly combustible or explosive solids. Precaution shall be taken to avoid shock, undue heat or unplanned mixing.

9.9.8.4.3 Containers

Hazardous materials shall be stored in containers that are safe for the transportation and use of the material. Containers shall be labelled with the appropriate hazardous materials label to indicate the actual contents.

All safety factors shall be observed when transferring material from one container to another and the receiving container must be labelled to correctly describe the contents. Empty containers previously used to hold hazardous material shall be washed free of the material or destroyed.

9.9.8.4.4 Disposal

Hazardous/toxic waste is liquid, solid and semi-solid material, which, because of the quantity involved, its concentration and/or the biological, physical, chemical or infectious characteristics, poses a hazard to human health and/or the environment if it is improperly managed.

The following are some examples of waste materials, which are considered hazardous/toxic and are to be disposed of using appropriate techniques.

- Waste paints and related products
- Asbestos (not permitted on the PROJECT)
- Resins
- Wood preservatives
- Insecticides and pesticides
- Flushing fluids/chemicals
- Compressed gases (acetylene, oxygen, chlorine)
- Flammable/combustible liquids (gasoline, diesel oil)
- Corrosive liquids (acid)
- Cleaning fluids
- Explosives
- Flammable solids
- Poisons and infectious chemicals
- Radioactive materials
- Magnetized materials
- Polychlorinated biphenyl (PCB, electrical transformer oil)

9.9.9 WASTE DISPOSAL MANAGEMENT

9.9.9.1 Disposal of Waste

The handling, treating and disposal of all site generated wastes, rubbish and materials intended for disposal shall be disposed in a manner approved by OWNER in full compliance with Thai legislation, regulations and EIA requirements.

Construction debris and waste materials shall not be allowed to accumulate such that it presents a hazard. Construction waste shall be transported and disposed by the CONTRACTOR and its SUBCONTRACTORS to Local Government approved areas in vehicles equipped to minimize windblown debris.

The CONTRACTOR and its SUBCONTRACTORS shall promptly clean up all spillage and waste lost from the transporting vehicles on route to the disposal.

9.9.9.2 Liquid Waste Disposal

9.9.9.2.1 Domestic Sewage

The direct discharge of liquid effluent (such as wastewater, sewage) to surface water and open drainage is prohibited. All liquid effluent (i.e. sanitary sewage, waste water from shower facilities) shall be collected in a closed drain system such as septic tank or mobile toilet.

9.9.9.2.2 Non-hazardous waste

Non-hazardous liquid waste generated by construction activities shall be appropriately handled and disposed by the municipality or certified waste disposal SUBCONTRACTOR or through existing waste water disposal point under approval from the relevant authorised personnel.

9.9.9.2.3 Hazardous liquid waste

Hazardous liquid waste shall be properly handled in a similar manner to hazardous solid waste. Hazardous liquid waste shall be collected in suitable drums or containers and stored in a controlled location.

9.9.9.3 Contaminated Material

Hazardous, contaminated or radioactive waste which requires special handling, disposal shall be collected and transported by the CONTRACTOR and its SUBCONTRACTORS in a manner, which minimize environmental, fire and explosion hazard and worker exposure.

Transporting vehicles shall be properly marked and the driver shall carry the appropriate documents describing the nature of the waste transported and its

degree of hazard. All vehicles and containers shall be designed to prevent the release of transported liquids and solid wastes.

Drivers shall have specialized training related to the handling and disposal of their cargo. Such wastes shall be transported and disposed to Local government approved areas.

9.9.9.4 Vehicle Dust and Dirt Control

All vehicles entering or leaving the SITE carrying loads, which constitute a potential dust or dirt nuisance such as aggregate, sand, gravel or solid, shall be secured so that no material shall leave the vehicle.

The CONTRACTOR and its SUBCONTRACTORS shall be responsible for keeping the road/highway adjacent to the SITE free from mud, dropping or other materials, which are due to PROJECT operations and safeguard the OWNER from liability for this.

The CONTRACTOR and its SUBCONTRACTORS shall ensure that its vehicles entering or leaving the site are free from mud on the wheels or tracks, and loads are secured. All vehicles shall be properly maintained to minimize exhaust emission. Dust control shall be accomplished by properly wetting the work area or other approved measures.

9.10 SECURITY MANAGEMENT

General

CONTRACTOR shall comply with applicable legislation including Local Security Regulations; OWNER's Security Regulations; PROJECT SECURITY SPECIFICATIONS; any Security recommendations and relevant international codes and standards of practice in the engineering design and construction on SITE.

The Project Security Plan shall be issued to OWNER/CONSULTANT for review and APPROVAL within one (1) month of NOTICE OF AWARD.

CONTRACTOR shall implement project security plan in accordance with PLANT areas e.g. green field, brown field and etc. defined by OWNER. (Apply for SSHE)

Security Document

CONTRACTOR shall produce a detailed Project Security Plan to manage and control security of the PLANT during construction, Pre-COMMISSIONING, and operations.

One (1) month before the start of Construction work at SITE, CONTRACTOR shall produce a Management of security procedure for OWNER/CONSULTANT review and approval. This document shall identify anticipated security threat both internal and external construction site project and risk mitigation and control measures that the CONTRACTOR shall use to manage and control. Security emergency response plan must be addressed in this procedure as per Thai legislation and OWNER's requirements.

One (1) month before the start of Construction work at SITE, CONTRACTOR shall produce Security Site Monitoring and Auditing Plan (refer to SSHE audit procedure and plan) for OWNER/CONSULTANT review and approval. This document shall identify the requirement for monitoring and auditing.

At least two (2) months before the start of Construction work at SITE, CONTRACTOR shall produce Traffic Management and Site Parking Plan, which shall describe the proposals for minimizing the impact to the public during construction on site and associated road transportation, for OWNER/CONSULTANT review and approval.

Accommodation and Camp for Workforce Layout Drawing

CONTRACTOR shall provide layout locations of accommodations or camp for workforce whereas not impact to traffic, community around site construction. This initiative aimed to address CONTRACTOR to facilitate construction work effectively and to avoid impact to villages or communities nearby and increase construction productivities, reduce impact to traffic transportation between camps to construction is needed.

CONTRACTOR shall submit camp accommodation and camp for workforce layout drawings at least three (3) months to OWNER for agreement prior to construction phase.

Fencing, Gates and Security Guard House/Office Drawings

CONTRACTOR shall design gate and fencing in appropriate type as per locations and applications (security risk assessment) in accordance with PROJECT SPECIFICATION.

Fencing is categorized into three (3) types;

- 1) Restrict Zone Fencing
 - 2) Semi-Restrict Zone Fencing
 - 3) Non-Restrict Zone Fencing
- Gate is categorized into four (4) types;

- 1) Restrict Zone Gate
- 2) Semi-Restrict Zone Gate
- 3) Non-Restrict Zone Gate
- 4) Emergency Gate

CONTRACTOR shall perform and update location and number of all guard houses. The guard house office shall be installed appropriate security devices based on the mitigation and safeguard equipment mentioned in security risk assessment report.

The special security device such as metal scanner (x-ray) shall be installed at the strategic locations for security propose.

CONTRACTOR shall provide security guards enough to ensure that life and properties will be secured. At least six security guards/shift for 24 hours shall be provided,

9.11 GENERAL SSHE REQUIREMENTS

9.11.1 CONTRACTOR RESPONSIBILITIES

CONTRACTOR shall provide Electrical Inspector (diploma degree minimum) for CONTRACTOR's Electrical Equipment Inspection at site.

CONTRACTOR shall provide Labour Health Check-up (within 6 months period).

CONTRACTOR shall follow Project Specification, Standard, Law and Regulation for Confined Space Requirement. Specify Confined Space Requirement (depth > =1.5m) shall be confined space.

CONTRACTOR has the responsibility for designing and building a safe and operable plant and protecting the environment. The information in this section is indicative of the level of care that OWNER expects CONTRACTOR and his SUBCONTRACTORS to incorporate into the security, safety, health, and environment (SSHE) Management Plans and Procedures for the project.

CONTRACTOR shall take all steps possible to ensure that the PROJECT is designed, built and tested in accordance with Project Specifications, OWNER's requirements and SSHE requirements, applicable laws, regulations, national and international standards as well as any EIA Requirements. The most stringent requirements shall be applied.

CONTRACTOR shall advise OWNER of any aspect of the process design that is considered unsafe

CONTRACTOR shall be responsible for ensuring that all the facilities within its scope are safe and are constructed in accordance with the engineering documents and drawings provided.

CONTRACTOR shall be responsible for ensuring that all OWNER's comments made on drawings and during the safety reviews are incorporated and are in accordance with PROJECT SPECIFICATION and all applicable government and local authority regulations.

CONTRACTOR's responsibilities for SSHE shall cover all areas of the PLANT in addition to other CONTRACTOR offices, module yards and VENDOR workshops and facilities.

9.11.2 POLICY ON SECURITY, SAFETY, HEALTH AND ENVIRONMENT (SSHE)

OWNER requires the PLANT and all systems forming part of it to be engineered and constructed with safety as a prime consideration. The safety of all personnel, whether constructors, operators, maintenance workers or others, shall be considered at all

PROJECT SPECIFICATION
ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT

Part D
Section III-9
Page 51 of 54
Rev 0
Date MARCH 2020

stages of the design, and action shall be taken to assure the safety of all personnel during construction, commissioning, operation and maintenance of the PLANT. The PLANT shall be engineered to minimize any damage or loss, which might occur following a loss of containment, or any other operating upset.

CONTRACTOR shall ensure that his VENDORS and CONSTRUCTION SUBCONTRACTORS do not use asbestos in any form.

9.11.3 PROJECT SSHE PLANS

CONTRACTOR shall issue Project HSSE Management Plans as follows to OWNER/CONSULTANT for review and APPROVAL within one (1) month of NOTICE OF AWARD:

- List of Authorized Engineers
- Project HSE Plan 1 - Scope and Responsibilities
- Project HSE Plan 2 - Health and Technical Safety
- Project HSE Plan 3 - Environmental Plan
- Project HSE Plan 4 - Site Mobilisation
- Project HSE Plan 5 - Site SSHE Plan (to be developed by CONTRACTOR during detailed engineering phase)

9.11.4 DOCUMENT APPROVAL BY AUTHORISED ENGINEERS

Where required by Thai law, engineering design shall be executed, reviewed and approved by authorised engineer who holds engineering license certified by Council of Engineers (COE) of Thailand, which shall be responsible by CONTRACTOR.

In addition to the above requirement, all Class Z and Class X engineering drawings and documents shall be checked and approved by CONTRACTOR's Authorised Engineers, who shall be appointed by CONTRACTOR's Senior Management, to ensure that the required engineering codes and PROJECT SPECIFICATION have been followed, that the design is based on good engineering practice, and that the design based on the information contained in the drawing or document will not create a hazard in the construction, COMMISSIONING, operation or maintenance of the PLANT.

Engineers may only be appointed from those employees with a minimum of one year's service with CONTRACTOR having the following qualifications, or their national equivalents:

- a. Senior Engineer status or above
 - b. Chartered Engineer, Professional Engineer
- Authorised Engineers shall be appointed in each Engineering Discipline, and a list of those appointed, with their qualifications, shall be provided to OWNER within six weeks of NOTICE OF AWARD. OWNER will not recognise the validity of any Class Z and Class X Engineering documents or drawings that are not checked and approved

PROJECT SPECIFICATION
ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT

Part D
Section III-9
Page 52 of 54
Rev 0
Date MARCH 2020

by an Authorised Engineer on the list. If it is necessary to change one of the Authorised Engineers during the life of the PROJECT, the list of Authorised Engineers should at once be re-issued to OWNER and the reason given for the change.

9.11.5 ENGINEERING OFFICE SAFETY

CONTRACTOR's SSHE plans, procedures, audits, first aid kits, emergency plans & drills and monthly performance reports shall include the safety of personnel working in the engineering offices.

Zero injuries for all personnel including employees of OWNER, CONTRACTOR, SUBCONTRACTORS, VENDORS and CONSTRUCTION SUBCONTRACTORS is the target of this PROJECT.

9.11.6 HUMAN FACTORS ENGINEERING

CONTRACTOR shall perform the principles of Human Factors Engineering during the design and execution stage of the project in accordance with PROJECT SPECIFICATION such as Thai Regulations and International Codes & Standards.

CONTRACTOR shall design and focuses on the interaction between the human and the work system in order to design human-machine interactions that optimize human and system performance.

9.11.7 SAFETY EQUIPMENT AND PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

CONTRACTOR shall provide EQUIPMENT to fulfill the requirements for personnel protection. The following items shall be included as a minimum:

- a. Personal protective equipment shall be provided in accordance with international code and standards
- b. Machine Guarding – Mechanical Design
- c. Noise Protection – e.g. silencer, noise barrier, etc. - Mechanical Design
- d. Safety Showers and Eye Baths per ANSI Z358.1-2004.
- e. Self-Contained Breathing Apparatus (SCBA)
- f. Warning Signs or Notices (for example H2S warning sign and yellow colour painted at ground plant area etc.).
- g. Pipeline Hazard Identification e.g. flow direction, name tag, etc. by follow OWNER requirements
- h. Protection against surface temperature e.g. insulation, guard protection, etc.- Mechanical Design

PROJECT SPECIFICATION
ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT

Part D
Section III-9
Page 53 of 54
Rev 0
Date MARCH 2020

PROJECT SPECIFICATION
ULTRA CLEAN FUEL (UCF) DIESEL EURO V PROJECT

Part D
Section III-9
Page 54 of 54
Rev 0
Date MARCH 2020

9.11.8 PRE-STARTUP SAFETY REVIEWS (PSSR)

CONTRACTOR shall develop Pre-Startup Safety Review procedure including checklist and submit to OWNER/CONSULTANT for review and approval.

CONTRACTOR shall arrange the meeting to perform the Pre-Startup Safety Review in accordance with the approved Pre-Startup Safety Review Procedure including checklist.

The Pre-Startup Safety Review is to confirm that Design Safety Reviews have been carried out and the actions implemented do not promote adverse impacts, and to ensure that adequate arrangements are in place to ensure Readiness for START UP.

CONTRACTOR shall submit PSSR schedule in advance for review and APPROVAL by OWNER.

9.11.9 MONTHLY SSHE DESIGN REPORTS

CONTRACTOR shall issue monthly progress of SSHE Report providing summary of all SSHE reviews.

Numbers and status of the action items of all applicable engineering reviews such as Plot Plan reviews, HAZOP, SIL Classification Reviews and Hazardous Area Classification Review, etc. shall be sent to OWNER on monthly basis as a part of design assurance requirement.

The Report shall be issued as part of the CONTRACTOR's Monthly Report until all the actions have been closed satisfactorily, and shall include the following:

- Planned date of review
- Actual date of review
- Number of actions raised at each review
- Number of actions closed per review
- Number of actions overdue per review (outstanding for more than two months).

9.11.10 FINAL SSHE DESIGN REVIEW

Before the end of the engineering stage, CONTRACTOR shall carry out a Final SSHE Design Review to ensure all SSHE design review actions have been closed out and that any significant design changes since the previous safety reviews, (for example, any significant design changes to the P&IDs) have been covered by a ReHAZOP review.

CONTRACTOR shall report an update status of Security, Safety, Health and Environment (SSHE) activities and reviews.

9.11.11 SSHE DESIGN AUDITS

OWNER may at any reasonable time carry out SSHE Audits on the PROJECT. This is in addition to the right to attend and to participate in all safety reviews.

SSHE Design Audits may review any aspect of design of the PLANT.

CONTRACTOR shall develop his own SSHE Design Audit plan and include it in the overall project audit schedule.

Routine SSHE Design Audits may include the following:

- a. Verification that Engineering Documents and Drawings are being checked and approved by appropriate Authorised Engineers.
- b. Inspection of the contents of the SSHE File.
- c. Evaluation of the contents of all documents in the SSHE Design File.
- d. Assessment of the effectiveness of HAZOP Studies and other safety reviews.
- e. Verification that all actions agreed in HAZOP Studies, and other safety reviews, have been implemented in the PLANT design.

CONTRACTOR shall submit SSHE Audits Report to OWNER in according to project audit schedule for information and reviewing, if any.